

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一一年六月三十日止六個月的 中期業績公告

財務摘要

- 截至二零一一年六月三十日止六個月的收入約為510.6百萬美元，較二零一零年同期約400.7百萬美元增加27.4%；
- 毛利率由截至二零一零年六月三十日止六個月約為18.2%減少至截至二零一一年六月三十日止六個月約為13.2%；
- 截至二零一一年六月三十日止六個月，期內利潤由二零一零年同期51.3百萬美元增加至51.5百萬美元；及
- 截至二零一一年六月三十日止六個月之每股基本盈利為1.96美仙（二零一零年六月三十日：1.97美仙）。

海豐國際控股有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，「本集團」）董事會（「董事會」）欣然公佈本集團截至二零一一年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績，以及二零一零年同期的比較數字如下。

財務資料

簡明綜合全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 千美元 (未經審核)	二零一零年 千美元 (經審核)
收入		510,597	400,668
銷售成本		(443,266)	(327,679)
毛利		67,331	72,989
其他收入及所得	3	14,377	1,763
行政開支		(25,969)	(21,538)
其他開支及虧損		(2,326)	(18)
財務成本	5	(812)	(863)
應佔聯營公司利潤及虧損		71	53
除稅前利潤	4	52,672	52,386
所得稅開支	6	(1,192)	(1,051)
期內利潤		<u>51,480</u>	<u>51,335</u>
其他全面收益／(虧損)			
現金流量對沖：			
期內產生對沖工具公允價值變動的實際部分		(672)	(857)
計入損益中的虧損／(收益)的重新分類調整		1,885	(545)
		<u>1,213</u>	<u>(1,402)</u>
換算海外業務產生匯兌差額		1,519	285
期內其他全面收入／(虧損)，扣除稅項		<u>2,732</u>	<u>(1,117)</u>
期內全面收益總額		<u>54,212</u>	<u>50,218</u>

簡明綜合全面收益表(續)

	截至六月三十日止六個月	
附註	二零一一年	二零一零年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(經審核)
以下各項應佔利潤：		
母公司擁有人	51,063	51,099
非控制權益	417	236
	<u>51,480</u>	<u>51,335</u>
以下各項應佔全面收益總額：		
母公司擁有人	53,865	49,992
非控制權益	347	226
	<u>54,212</u>	<u>50,218</u>
母公司普通股權益持有人		
應佔的每股盈利	8	
基本(每股美仙)	<u>1.96</u>	<u>1.97</u>
攤薄(每股美仙)	<u>1.95</u>	<u>1.97</u>

簡明綜合財務狀況表

	二零一一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
非流動資產		
物業、廠房及設備	244,780	194,823
預付土地租賃款項	2,061	2,045
於聯營公司的投資	2,468	2,402
可供出售投資	402	394
	<hr/>	<hr/>
非流動資產總值	249,711	199,664
	<hr/>	<hr/>
流動資產		
船用燃油	15,411	11,796
貿易應收款項	64,685	55,910
預付款項、按金及其他應收款項	20,038	15,476
應收關連公司款項	983	2,133
衍生金融工具	125	—
按公允價值計入損益的金融資產	4,641	—
已抵押存款	40,223	75
現金及現金等價物	451,309	515,334
	<hr/>	<hr/>
流動資產總值	597,415	600,724
	<hr/>	<hr/>
流動負債		
貿易應付款項	112,072	93,194
其他應付款項及應計費用	20,250	27,160
應付關連公司款項	868	1,096
衍生金融工具	1,608	2,693
計息銀行借款	83,153	12,772
應付稅項	943	1,221
	<hr/>	<hr/>
流動負債總值	218,894	138,136
	<hr/>	<hr/>
流動資產淨值	378,521	462,588
	<hr/>	<hr/>
總資產減流動負債	628,232	662,252
	<hr/>	<hr/>

簡明綜合財務狀況表(續)

	二零一一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
總資產減流動負債	<u>628,232</u>	<u>662,252</u>
非流動負債		
衍生金融工具	508	430
計息銀行借款	17,216	65,644
遞延稅項負債	<u>71</u>	<u>205</u>
非流動負債總值	<u>17,795</u>	<u>66,279</u>
資產淨值	<u><u>610,437</u></u>	<u><u>595,973</u></u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
已發行股本	33,522	33,522
儲備	574,231	520,026
擬派末期股息	<u>—</u>	<u>40,088</u>
非控制權益	<u>607,753</u>	<u>593,636</u>
	<u>2,684</u>	<u>2,337</u>
總權益	<u><u>610,437</u></u>	<u><u>595,973</u></u>

簡明綜合財務報表附註

1. 編製基準及會計政策

本簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號中期財務報告編製。

本中期綜合財務報表並無包括年度財務報表的所有資料及披露事項，並應與本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

除了以下會影響本集團並於本期間之財務報表中首次採用之新頒佈及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，包括所有香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）外，編製本中期財務報表所採用之會計政策及編製基準，與編製截至二零一零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用者一致：

香港財務報告準則 第1號（修訂本）	香港財務報告準則第1號之修訂－首次採納香港財務報告準則－首次採納者於香港財務報告準則第7號披露比較資料的有限豁免
香港會計準則第24號 （經修訂）	關連方披露
香港會計準則第32號 （修訂本）	香港會計準則第32號金融工具：呈列－供股的分類的修訂
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋 第14號（修訂本）	香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第14號最低資金規定的預付款項的修訂
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第19號	以股本工具消除金融負債
二零一零年香港財務報告 準則之改進	於二零一零年五月頒佈之若干香港財務報告準則之修訂

除如下文所進一步闡釋（有關香港會計準則第24號（經修訂）、包含於二零一零年香港財務報告準則之改進內之香港財務報告準則第3號、香港會計準則第1號及香港會計準則第27號之修訂之影響）外，採納新訂及經修訂香港財務報告準則並無對該等財務報表產生重大財務影響。

香港會計準則第24號（經修訂）釐清及簡化關連人士之定義，亦訂明倘若政府相關實體與同一政府或受同一政府所控制、共同控制或發揮重大影響力之實體進行交易，可獲部分豁免關連人士披露。

於二零一零年五月頒佈之二零一零年香港財務報告準則之改進載列若干香港財務報告準則之修訂。雖然採納若干修訂可能引致會計政策之變動，惟預期該等修訂概不會對本集團產生重大財務影響。本集團最適用之主要修訂詳情如下：

- (a) 香港財務報告準則第3號業務合併：闡明香港財務報告準則第7號、香港會計準則第32號及香港會計準則第39號之修訂所消除對或然代價之豁免，並不適用於採用香港財務報告準則第3號（於二零零八年經修訂）前所進行的業務合併之或然代價。

另外，該等修訂將以公平價值或被收購方可識別淨資產之比例權益的非控股權益計量選擇，限制為屬現時擁有的非控股權益成份，並賦予擁有人權利，於清盤時按比例分佔實體之淨資產。除非其他香港財務報告準則規定須採用其他計量基準，非控股權益之其他成份均以收購日期之公平價值計量。

該等修訂亦加入明文指引，以闡明尚未取代及自願取代的以股份為基礎的支款獎勵的會計處理方式。

- (b) 香港會計準則第1號財務報告之呈列：闡明有關權益各成份的其他全面收益分析，可於權益變動報表或財務報表附註呈列。
- (c) 香港會計準則第27號綜合及獨立財務報表：闡明香港會計準則第27號（於二零零八年經修訂）對香港會計準則第21號、香港會計準則第28號及香港會計準則第31號所作出的後續修訂預期將於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間或開始應用香港會計準則第27號時（兩者中以較早者為準）應用。

2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其服務劃分其業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部提供貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控其經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟利息收入、其他投資收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑑於已抵押存款、現金及現金等價物、按公允價值計入損益的金融資產、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

截至二零一一年六月三十日止六個月之分部業績

	海上物流 千美元 (未經審核)	陸上物流 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
分部收入：			
向外部客戶銷售	179,594	331,003	510,597
分部間銷售	214,532	9,818	224,350
	<u>394,126</u>	<u>340,821</u>	<u>734,947</u>
對賬：			
分部間銷售對銷			(224,350)
			<u>510,597</u>
收入			<u>510,597</u>
分部業績	29,262	18,838	48,100
對賬：			
利息收入			5,091
其他投資投入			293
財務成本			(812)
			<u>52,672</u>
除稅前利潤			<u>52,672</u>

截至二零一零年六月三十日止六個月之分部業績

	海上物流 千美元 (經審核)	陸上物流 千美元 (經審核)	總計 千美元 (經審核)
分部收入：			
向外部客戶銷售	228,825	171,843	400,668
分部間銷售	88,410	5,498	93,908
	<u>317,235</u>	<u>177,341</u>	<u>494,576</u>
對賬：			
分部間銷售對銷			<u>(93,908)</u>
收入			<u><u>400,668</u></u>
分部業績	37,722	14,997	52,719
對賬：			
利息收入			234
其他投資收入			296
財務成本			<u>(863)</u>
除稅前利潤			<u><u>52,386</u></u>

3. 其他收入及所得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 千美元 (未經審核)	二零一零年 千美元 (經審核)
其他收入		
銀行利息收入	5,091	234
其他投資收入	293	296
政府補貼*	—	17
其他	70	—
	<hr/>	<hr/>
	5,454	547
	<hr/>	<hr/>
收益		
公允價值收益淨額：		
衍生工具－不符合對沖的交易	—	671
現金流量對沖(轉撥自股本)	—	545
提早終止衍生工具的收益	14	—
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	51	—
匯兌差額淨額	8,858	—
	<hr/>	<hr/>
	8,923	1,216
	<hr/>	<hr/>
	14,377	1,763
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

* 該款項指就本集團的集裝箱航運業務獲江蘇省連雲港市有關機構的補貼。

4. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 千美元 (未經審核)	二零一零年 千美元 (經審核)
折舊	5,168	5,256
確認預付土地租賃款項	26	23
匯兌差額淨額	(8,858)	1,111
出售物業、廠房及設備項目(收益)／虧損淨額	(51)	18
貿易應收款項減值*	—	440
公允價值虧損／(收益)淨額：		
衍生工具－不符合對沖的交易*	152	(671)
現金流量對沖(轉撥自股本)*	1,885	(545)
	<u>5,168</u>	<u>5,256</u>

* 該等開支或虧損項目包括在中期綜合全面收益表「其他開支及虧損」下。

5. 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 千美元 (未經審核)	二零一零年 千美元 (經審核)
須於五年內悉數償還的銀行貸款的利息	384	672
須於五年後悉數償還的銀行貸款的利息	428	191
	<u>812</u>	<u>863</u>

6. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(經審核)
即期		
中國大陸	1,033	710
香港	144	176
其他地方	149	165
遞延	(134)	—
	<hr/>	<hr/>
本期間稅項開支總額	<u>1,192</u>	<u>1,051</u>

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零一零年：16.5%）的稅率撥備。其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在國家的現行稅率計算。

本集團在中國大陸的業務之所得稅乃按照當地的現行法例、詮釋及慣例，根據期內獲得之估計應課稅利潤按適用稅率撥備。

7. 中期股息

董事會建議於截至二零一一年六月三十日止六個月不派付中期股息（二零一零年：無）。

8. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

截至二零一一年六月三十日止六個月，每股基本盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔期內利潤及截至二零一一年六月三十日止六個月已發行普通股的加權平均數2,600,000,000股（截至二零一零年六月三十日止六個月：2,600,000,000股）計算。

截至二零一零年六月三十日止六個月每股基本盈利的金額乃根據有關本公司股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市的集團重組、資本化發行股份及發行股份已於二零一零年一月一日完成之假設計算。

每股攤薄盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔期內利潤計算。在計算時所採用的加權平均股數即為計算每股基本盈利所採用期內的已發行普通股數目，以及假設普通股的加權平均數被視為已獲行使或轉換所有具攤薄潛力的普通股為普通股而無償發行計算。

每股基本及攤薄盈利根據以下方式計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(經審核)
盈利		
計算每股基本盈利所用		
母公司普通股權益持有人應佔利潤	51,063	51,099
	<u>51,063</u>	<u>51,099</u>
	股份數目	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
	(未經審核)	(經審核)
股份		
計算每股基本盈利所用		
期內已發行普通股加權平均數	2,600,000,000	2,600,000,000
攤薄的影響－普通股加權平均數：		
購股權	12,824,000	—
	<u>2,612,824,000</u>	<u>2,600,000,000</u>

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是一家中國領先的航運物流公司，提供綜合運輸及物流解決方案。

截至二零一一年六月三十日止六個月，我們的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場，原因是我們相信亞洲區內的市場將繼續保持穩定增長。截止二零一一年六月三十日，我們經營50條貿易航線，包括6條通過聯合服務經營的貿易航線及20條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些航線覆蓋中國、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國及菲律賓的主要港口。截止二零一一年六月三十日，我們經營一支由49艘船舶組成的船隊，總運力達到44,810標準箱，當中包括16艘自有船舶(13,589標準箱)及33艘租賃船舶(31,221標準箱)，平均船齡為6.9年。這49艘船舶當中，42艘為1,000標準箱型。截至二零一一年六月三十日止六個月，53.2百萬美元資本開支當中佔52.0百萬美元乃購置船舶所致。二零一一上半年，我們海上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入較二零一零年同期增加約24%。該增幅主要反映運量以及平均運費的增加。

我們的陸上物流業務為我們商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、碼頭、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀業務。截止二零一一年六月三十日，我們的貨運代理網路覆蓋中國、日本、韓國、越南及香港的24個主要城市，而我們的船舶代理網路則覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、泰國及菲律賓的37個主要港口及城市。我們也經營約540,000平方米堆場及84,000平方米的倉庫。二零一一上半年，我們陸上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入較二零一零年同期增加約92.2%。該增幅主要指我們貨運代理業務的增加幅度。

本集團對二零一一下半年亞洲區內集裝箱貨運及物流的經營環境表示樂觀。隨著我們業務規模的擴張，本集團將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網路，及在網路中複製綜合服務運營模式。同時，本集團將適時把握船舶價格走勢，積極擴充船隊規模，以滿足業務發展的需要，並進一步鎖定長期成本優勢。我們希望通過以上措施，並加上我們不斷更新完善的資訊系統建設，進一步向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

二零一一上半年，全球集裝箱航運業因運力過剩及成本上漲而受壓，但全球集裝箱於二零一一年上半年的吞吐量估計較二零一零年同期增長4.5%。

本公司的表現於二零一一上半年繼續優於行業平均表現。於截至二零一一年六月三十日止六個月，我們的海上集裝箱總運量增長10.6%，平均運費提高12.3%，與此同時，我們陸上貨運代理業務量較二零一零年同期增加81.1%。

財務概覽

	截至六月三十日止六個月							
	海上物流		陸上物流		分部間銷售		總計	
	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
收入	394,126	317,235	340,821	177,341	(224,350)	(93,908)	510,597	400,668
銷售成本	(366,225)	(274,609)	(301,391)	(146,978)	224,350	93,908	(443,266)	(327,679)
毛利	27,901	42,626	39,430	30,363			67,331	72,989
其他收入及所得 (不包括利息收入 及其他投資收入)							8,993	1,233
行政開支							(25,969)	(21,538)
應佔聯營公司利潤及虧損							71	53
其他開支及虧損							(2,326)	(18)
分部業績							48,100	52,719
財務成本							(812)	(863)
其他投資收入							293	296
利息收入							5,091	234
稅前利潤							52,672	52,386
所得稅開支							(1,192)	(1,051)
期間利潤							51,480	51,335
以下人士應佔利潤：								
母公司擁有人							51,063	51,099
非控制權益							417	236
							51,480	51,335

收入

我們的分部間抵銷後收入總額由截至二零一零年六月三十日止六個月的400.7百萬美元增加27.4%至二零一一年同期的510.6百萬美元。該增幅反映來自海上物流及陸上物流分部的收入增長，主要是由於(i)我們運力增加使貨量增加以及平均運費費率較高；及(ii)我們貨運代理業務的增加幅度所致。

銷售成本、毛利及毛利率

我們的分部間抵銷後銷售成本由截至二零一零年六月三十日止六個月的327.7百萬美元增加35.3%至二零一一年同期的443.3百萬美元。該增幅主要由於(i)我們的海上集裝箱運量及陸上貨運代理量增加；及(ii)我們的銷售成本的主要組成部分增加，如船用燃油成本及租船成本增加。

基於上述原因，我們的毛利率由截至二零一零年六月三十日止六個月的18.2%減少至二零一一年同期的13.2%，主要反映(i)我們平均每噸船用燃油成本及平均日租船費增加；及(ii)我們貨運代理業務的增加幅度(其邊際利潤較整體陸上物流業為少)。

行政開支

我們行政開支由截至二零一零年六月三十日止六個月的21.5百萬美元增加至二零一一年同期的26.0百萬美元。該4.5百萬美元增加額主要反映我們陸上物流業務於二零一一年首六個月較二零一零年同期的網絡擴充。

其他開支及虧損

我們的其他開支及虧損由截至二零一零年六月三十日止六個月的少於0.1百萬美元增至二零一一年同期的2.3百萬美元。該增幅主要反映(i)我們代理合約產生的已變現對沖虧損2.0百萬美元；及(ii)若干資產撇銷。

其他收入及所得(不包括利息收入及其他投資收入)

截至二零一一年六月三十日止六個月，其他收入及所得(不包括利息收入及其他投資收入)相比二零一零年同期增加7.8百萬美元。於二零一一年，該款項主要指我們人民幣存款的外幣匯兌收益8.9百萬美元。

財務成本

我們的財務成本於截至二零一一年六月三十日止六個月仍處於約0.8百萬美元的穩定水平。實際利率由截至二零一零年六月三十日止六個月的2.0%輕微減少至二零一一年同期的1.8%。

稅前利潤

基於上述原因，我們的稅前利潤由截至二零一零年六月三十日止六個月的52.4百萬美元增加至二零一一年同期的52.7百萬美元。

所得稅開支

於二零一零年及二零一一年六月三十日止六個月，我們的所得稅開支分別為1.1百萬美元及1.2百萬美元。該金額並無重大波動。

期內利潤

我們於截至二零一一年六月三十日止六個月的利潤為51.5百萬美元，較二零一零年同期的利潤51.3百萬美元增加0.2百萬美元。

海上物流

下表載列於所示期間我們海上物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零一一年		二零一零年	
	金額	佔分部 收入	金額	佔分部 收入
	千美元	百分比	千美元	百分比
收益表數據：				
分部收入	394,126	100%	317,235	100%
銷售成本	(366,225)	(92.9%)	(274,609)	(86.6%)
設備及貨物運輸成本	(195,246)	(49.5%)	(159,490)	(50.3%)
航程成本	(119,114)	(30.2%)	(82,938)	(26.1%)
船舶成本	(51,865)	(13.2%)	(32,181)	(10.2%)
毛利	27,901	7.1%	42,626	13.4%
其他收入及所得				
(不包括利息收入				
及其他投資收入)	8,861	2.2%	1,216	0.4%
行政開支	(5,307)	(1.3%)	(6,117)	(1.9%)
其他開支及虧損	(2,193)	(0.6%)	(3)	—
分部業績	<u>29,262</u>	<u>7.4%</u>	<u>37,722</u>	<u>11.9%</u>

收入

我們海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一零年六月三十日止六個月的317.2百萬美元增加24.2%至截至二零一一年六月三十日止六個月的394.1百萬美元。該增幅主要由於(i)貨運量從截至二零一零年六月三十日的645,954標準箱增長到二零一一年同期的714,746標準箱；及(ii)我們的平均運費由二零一零年同期的每標準箱491美元增加12.3%至截至二零一一年六月三十日止六個月的每標準箱551美元，主要反映由於銷售成本增加我們向客戶加收的附加費。

銷售成本、毛利及毛利率

我們海上物流業務於分部間抵銷前的銷售成本由截至二零一零年六月三十日止六個月的274.6百萬美元增加33.4%至二零一一年同期的366.2百萬美元。該增幅主要反映我們銷售成本(特別是船用燃油成本及租船費)的所有主要組成部分增加。截至二零一一年六月三十日止六個月，平均每噸船用燃油成本及平均日租船費較二零一零年同期分別增加約27.5%及51.1%。

基於上述原因，我們錄得海上物流業務於截至二零一一年六月三十日止六個月的毛利為27.9百萬美元，較二零一零年同期減少14.7百萬美元。我們海上物流收入的增加主要被銷售成本整體增加所抵銷，故我們的毛利率由二零一零年的13.4%減少至二零一一年的7.1%，主要反映我們平均每噸船用燃油成本及平均日租船費增加。

其他收入及所得(不包括利息收入及其他投資收入)

截至二零一一年六月三十日止六個月，其他收入及所得(不包括利息收入及其他投資收入)較二零一零年同期增加7.7百萬美元。於二零一一年，該款項主要指我們人民幣存款的外幣匯兌收益8.9百萬美元。

行政開支

我們海上物流業務的行政開支由截至二零一零年六月三十日止六個月的6.1百萬美元減少至二零一一年同期的5.3百萬美元。該款項之變動主要由於二零一零年錄得外匯虧損淨額1.1百萬美元。

其他開支及虧損

我們海上物流業務產生的其他開支及虧損，由截至二零一零年六月三十日止六個月的少於0.1百萬美元增加2.2百萬美元。該增加的主要原因是本集團的衍生合約錄得對沖虧損。

分部業績

基於上述原因，我們海上物流業務的分部業績由二零一零年六月三十日止六個月的37.7百萬美元減少8.4百萬美元到二零一一年六月三十日止六個月的29.3百萬美元。

陸上物流

下表載列於所示期間我們陸上物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零一一年		二零一零年	
	金額	佔分部	金額	佔分部
	千美元	收入	千美元	收入
		百分比		百分比
收益表數據：				
分部收入	340,821	100.0%	177,341	100.0%
貨運代理及船舶代理	319,816	93.8%	164,137	92.6%
倉儲及其他	21,005	6.2%	13,204	7.4%
銷售成本	(301,391)	(88.4%)	(146,978)	(82.9%)
貨運代理及船舶代理	(288,135)	(84.5%)	(139,456)	(78.7%)
倉儲及其他	(13,256)	(3.9%)	(7,522)	(4.2%)
毛利	39,430	11.6%	30,363	17.1%
其他收入及所得				
(不包括利息收入				
及其他投資收入)	132	—	17	—
行政開支	(20,662)	(6.1%)	(15,421)	(8.7%)
其他開支及虧損	(133)	—	(15)	—
應佔聯營公司				
利潤及虧損	71	—	53	—
分部業績	<u>18,838</u>	<u>5.5%</u>	<u>14,997</u>	<u>8.4%</u>

收入

我們陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一零年六月三十日止六個月的177.3百萬美元增加92.2%至二零一一年同期的340.8百萬美元，該增幅主要是由於我們貨運代理業務的增加幅度。

- *貨運代理及船舶代理*。我們貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一零年六月三十日止六個月的164.1百萬美元增加94.9%至二零一一年同期的319.8百萬美元。該升幅主要反映(i)貨運代理量由截至二零一零年六月三十日止六個月的344,651標準箱增加至二零一一年同期的624,013標準箱，主要反映運費增加；及(ii)貨運代理平均收費增加。
- *倉儲及其他*。我們來自倉儲及其他業務的收入由截至二零一零年六月三十日止六個月的13.2百萬美元增加59.1%至二零一一年同期的21.0百萬美元。該增幅主要反映我們貨場服務所處理的集裝箱數量增加。

銷售成本、毛利及毛利率

我們陸上物流業務的銷售成本由截至二零一零年六月三十日止六個月的147.0百萬美元增加105.0%至二零一一年同期的301.4百萬美元。這主要反映我們的貨運代理業務的擴充。

- *貨運代理及船舶代理*。貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一零年六月三十日止六個月的139.5百萬美元增加106.5%至二零一一年同期的288.1百萬美元，主要反映我們的貨運代理量增加。
- *倉儲及其他*。我們倉儲及其他業務的銷售成本由截至二零一零年六月三十日止六個月的7.5百萬美元增加77.3%至二零一一年同期的13.3百萬美元。該增幅主要反映(i)我們貨場服務所處理的貨櫃數量增加；及(ii)燃油和卡車開支增加以應付業務增長。

基於上述原因，我們陸上物流業務的毛利由截至二零一零年六月三十日止六個月的30.4百萬美元增加29.6%至二零一一年同期的39.4百萬美元。我們陸上物流業務的毛利率由截至二零一零年六月三十日止六個月17.1%減少至二零一一年同期的11.6%，主要由於我們貨運代理業務的增加幅度（其邊際利潤較整體陸上物流業為少）。

其他收入及所得（不包括利息收入及其他投資收入）

截至二零一一年及二零一零年六月三十日止六個月，我們陸上物流業務的其他收入及所得（不包括利息收入及其他投資收入）分別為0.1百萬美元及少於0.1百萬美元。

行政開支

我們陸上物流業務的行政開支由截至二零一零年六月三十日止六個月的15.4百萬美元增加34.4%至二零一一年同期的20.7百萬美元。該增幅主要反映我們陸上物流業務於二零一一年首六個月較二零一零年同期的網絡擴充。

其他開支及虧損

截至二零一零年及二零一一年六月三十日止六個月，我們的陸上物流業務所產生的其他開支及虧損約為0.1百萬美元。

分部業績

基於上述原因，我們陸上物流業務的分部業績由截至二零一零年六月三十日止六個月的15.0百萬美元增加25.3%至二零一一年同期的18.8百萬美元。

其他資料

購回、出售或贖回股份

截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購回、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治守則

本公司致力於建立嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。本公司竭力維持高企業管治標準。截至二零一一年六月三十日止六個月，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治常規守則的守則條文，且自本公司股份於二零一零年十月六日在聯交所主板上市日期起並無任何偏離守則條文的情況。

審閱賬目

本公司之審核委員會（「**審核委員會**」）由本公司三名獨立非執行董事組成。審核委員會與本公司之管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一一年六月三十日止六個月之未經審核中期業績。

刊登中期報告

本中期業績公佈刊載於聯交所的網站(<http://www.hkex.com.hk>)及本公司的網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一一年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
楊紹鵬
主席

香港，二零一一年八月十一日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、李雪霞女士及薛鵬先生；非執行董事為劉榮麗女士；及獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁先生及魏偉峰先生。