

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## SITC International Holdings Company Limited

### 海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

### 截至二零一四年十二月三十一日止年度的 年度業績公告

#### 財務摘要

- 截至二零一四年十二月三十一日止年度的收入約為 1,377.0 百萬美元，較截至二零一三年十二月三十一日止年度約 1,267.3 百萬美元增加約 8.7%。
- 截至二零一四年十二月三十一日止年度的毛利由截至二零一三年十二月三十一日止年度約 143.0 百萬美元增加 16.2% 至二零一四年同期約 166.1 百萬美元，毛利率由截至二零一三年十二月三十一日止年度約 11.3% 增加至截至二零一四年十二月三十一日止年度約 12.1%。
- 截至二零一四年十二月三十一日止年度的利潤為 121.1 百萬美元，較截至二零一三年十二月三十一日止年度的 113.1 百萬美元增加 7.1%。
- 截至二零一四年十二月三十一日止年度每股基本盈利為 4.67 美仙(二零一三年：4.35 美仙)。

海豐國際控股有限公司(「本公司」或「海豐」，連同其附屬公司，「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零一三年十二月三十一日止年度的比較數字，其乃根據下文所述的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

## 綜合損益及其他全面收益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

|               | 附註 | 二零一四年<br>千美元          | 二零一三年<br>千美元          |
|---------------|----|-----------------------|-----------------------|
| 收入            | 3  | 1,376,952             | 1,267,329             |
| 銷售成本          |    | <u>(1,210,874)</u>    | <u>(1,124,350)</u>    |
| 毛利            |    | 166,078               | 142,979               |
| 其他收入及所得淨額     | 3  | 31,443                | 37,772                |
| 行政開支          |    | (69,375)              | (65,150)              |
| 其他開支及虧損       |    | (3,466)               | (185)                 |
| 財務成本          | 5  | (9,504)               | (8,177)               |
| 應佔以下項目的利潤及虧損： |    |                       |                       |
| 合營公司          |    | 9,349                 | 7,742                 |
| 聯營公司          |    | <u>701</u>            | <u>371</u>            |
| 除稅前利潤         | 4  | 125,226               | 115,352               |
| 所得稅           | 6  | <u>(4,130)</u>        | <u>(2,251)</u>        |
| 年內利潤          |    | <u><u>121,096</u></u> | <u><u>113,101</u></u> |

綜合損益及其他全面收益表(續)  
截至二零一四年十二月三十一日止年度

|                   | 二零一四年<br>千美元   | 二零一三年<br>千美元   |
|-------------------|----------------|----------------|
| <b>其他全面收益</b>     |                |                |
| 其後期間將重新分類至損益的     |                |                |
| 其他全面收益：           |                |                |
| 可供出售投資：           |                |                |
| 公允價值變動            | (264)          | 32             |
| 現金流量對沖：           |                |                |
| 年內產生對沖工具公允價值變動的   |                |                |
| 實際部分              | 16,734         | 12,588         |
| 計入綜合損益中的收益的重新分類調整 | (2,698)        | (7,972)        |
|                   | 14,036         | 4,616          |
| 換算海外業務產生匯兌差額      | (3,810)        | (832)          |
| 應佔合營公司其他全面收益      | (742)          | 514            |
| 應佔聯營公司其他全面收益      | (249)          | 286            |
| 會在後續期間重新分類至損益的    |                |                |
| 其他全面收益淨額          | 8,971          | 4,616          |
| 年內其他全面收益，扣除所得稅    | 8,971          | 4,616          |
| 年內全面收益總額          | <u>130,067</u> | <u>117,717</u> |
| 以下各項應佔年內利潤：       |                |                |
| 本公司股東             | 120,680        | 112,410        |
| 非控制權益             | 416            | 691            |
|                   | <u>121,096</u> | <u>113,101</u> |

綜合損益及其他全面收益表(續)  
截至二零一四年十二月三十一日止年度

|               | 附註 | 二零一四年<br>千美元   | 二零一三年<br>千美元   |
|---------------|----|----------------|----------------|
| 以下各項應佔全面收益總額： |    |                |                |
| 本公司股東         |    | 129,692        | 116,986        |
| 非控制權益         |    | <u>375</u>     | <u>731</u>     |
|               |    | <u>130,067</u> | <u>117,717</u> |
| 本公司股東應佔的每股盈利  | 8  |                |                |
| 基本(每股美仙)      |    | <u>4.67</u>    | <u>4.35</u>    |
| 攤薄(每股美仙)      |    | <u>4.66</u>    | <u>4.34</u>    |

本年度支付及擬派股息的詳情於附註7披露。

## 綜合財務狀況表

二零一四年十二月三十一日

|                | 附註 | 二零一四年<br>千美元   | 二零一三年<br>千美元   |
|----------------|----|----------------|----------------|
| <b>非流動資產</b>   |    |                |                |
| 物業、廠房及設備       |    | 668,825        | 616,661        |
| 預付土地租賃款項       |    | 21,104         | 12,676         |
| 收購物業、廠房及設備的預付款 |    | 37,985         | 21,020         |
| 商譽             |    | 1,142          | —              |
| 於合營公司的投資       |    | 29,807         | 26,906         |
| 於聯營公司的投資       |    | 10,812         | 10,400         |
| 持有至到期投資        |    | —              | 8,262          |
| 可供出售投資         |    | 3,571          | 1,239          |
| 衍生金融工具         |    | 282            | 690            |
| 非流動資產總值        |    | <u>773,528</u> | <u>697,854</u> |
| <b>流動資產</b>    |    |                |                |
| 船用燃油           |    | 16,996         | 18,927         |
| 貿易應收款項         | 9  | 66,633         | 76,560         |
| 預付款項、按金及其他應收款項 |    | 43,753         | 37,181         |
| 應收關連公司款項       |    | 247            | 996            |
| 持有至到期投資        |    | 57,127         | —              |
| 衍生金融工具         |    | 3,314          | 4,824          |
| 受限制銀行結餘        |    | —              | 1,890          |
| 現金及現金等價物       |    | 428,247        | 431,136        |
| 流動資產總值         |    | <u>616,317</u> | <u>571,514</u> |

綜合財務狀況表(續)

二零一四年十二月三十一日

|                  | 附註 | 二零一四年<br>千美元          | 二零一三年<br>千美元          |
|------------------|----|-----------------------|-----------------------|
| <b>流動負債</b>      |    |                       |                       |
| 貿易應付款項           | 10 | 141,294               | 145,462               |
| 其他應付款項及應計費用      |    | 42,621                | 42,244                |
| 應付關連公司款項         |    | 3,409                 | 13,528                |
| 衍生金融工具           |    | 170                   | 855                   |
| 計息銀行借款           |    | 131,152               | 56,457                |
| 應付所得稅            |    | 2,612                 | 479                   |
| 流動負債總額           |    | <u>321,258</u>        | <u>259,025</u>        |
| 流動資產淨值           |    | <u>295,059</u>        | <u>312,489</u>        |
| 總資產減流動負債         |    | <u>1,068,587</u>      | <u>1,010,343</u>      |
| <b>非流動負債</b>     |    |                       |                       |
| 衍生金融工具           |    | 579                   | 345                   |
| 計息銀行借款           |    | 270,814               | 264,707               |
| 非流動負債總額          |    | <u>271,393</u>        | <u>265,052</u>        |
| 資產淨值             |    | <u><u>797,194</u></u> | <u><u>745,291</u></u> |
| <b>權益</b>        |    |                       |                       |
| <b>本公司股東應佔權益</b> |    |                       |                       |
| 已發行股本            |    | 33,378                | 33,333                |
| 儲備               |    | 717,501               | 660,028               |
| 擬派末期股息           | 7  | 40,054                | 49,988                |
|                  |    | <u>790,933</u>        | <u>743,349</u>        |
| 非控制權益            |    | <u>6,261</u>          | <u>1,942</u>          |
| 總權益              |    | <u><u>797,194</u></u> | <u><u>745,291</u></u> |

## 附註

### 1.1 編製基準

本集團財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)及香港公認會計準則編製。本集團財務報表亦符合香港公司條例有關編製財務報表的適用披露規定，根據香港公司條例(第622章)附表11第76至87條內第9部有關「賬目及審計」的過渡性及保留安排，就本財務年度及可資比較期間而言，財務報表繼續根據前公司條例(第32章)編製。除按公允價值計量的衍生金融工具及若干可供出售投資外，本集團財務報表乃按歷史成本慣例編製。除另有註明外，本集團財務報表均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均四捨五入至最接近的千位數。

#### 綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司於截至二零一四年十二月三十一日止年度的財務報表。該等附屬公司的財務報表乃採用一致的會計政策，就與本公司相同的報告期編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權的日起綜合入賬，並繼續綜合直至該控制權終止日為止。對於可能存在的任何不同會計政策，均會作出調整使其一致。

利潤或虧損及其他全面收益各組成部分歸屬於本集團的本公司股東及非控制權益，即使會導致非控制權益出現虧絀。所有集團內公司間的資產及負債、權益、收益、開支及與本集團成員公司之間的交易相關的現金流均已於綜合入賬時悉數撇銷。

倘事實及情況表明下文有關附屬公司會計政策所述控制權三個要素其中一項或多項出現變化，則本集團會重新評估是否仍對被投資方有控制權。未喪失控制權的附屬公司擁有權改變入賬列為權益交易。

倘本集團失去對一間附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收益內確認的本集團應佔部分按倘本集團直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類為損益或保留利潤(視何者屬適當)。

## 1.2 更改會計政策及披露

本集團已於本年度的財務報表首次採納下列經修訂準則及一項新詮釋：

|  |                            |
|--|----------------------------|
| 香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第27號(修訂本)<br>(二零一一年)                 | 投資實體                       |
| 香港會計準則第32號(修訂本)  | 抵銷金融資產及金融負債                |
| 香港會計準則第39號(修訂本)  | 衍生工具的更替及對沖會計法的存續           |
| 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第21號<br>二零一零年至二零一二年週期的年度改進所<br>包括的香港財務報告準則第2號(修訂本) | 徵費<br>歸屬條件的定義 <sup>1</sup> |
| 二零一零年至二零一二年週期的年度改進所<br>包括的香港財務報告準則第3號(修訂本)                           | 業務合併或然代價的會計處理 <sup>1</sup> |
| 二零一零年至二零一二年週期的年度改進所<br>包括的香港財務報告準則第13號(修訂本)                          | 短期應收款項及應付款項                |
| 二零一一年至二零一三年週期的年度改進所<br>包括的香港財務報告準則第1號(修訂本)                           | 有效香港財務報告準則的定義              |

<sup>1</sup> 自二零一四年七月一日起生效

採納上述經修訂準則及詮釋對本公告並無產生任何重大財務影響。



## 2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其服務劃分其業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部，從事提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部，在亞洲從事提供綜合貨運代理、海運、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控本集團經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟銀行利息收入、其他投資收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑒於已抵押存款、受限制銀行結餘、現金及現金等價物、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於計息銀行借款、衍生金融工具、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

分部間銷售及轉讓乃根據參與各方共同協定的條款及條件而進行。

截至二零一四年十二月三十一日止年度

|                       | 海上物流<br>千美元      | 陸上物流<br>千美元    | 總計<br>千美元        |
|-----------------------|------------------|----------------|------------------|
| <b>分部收入：</b>          |                  |                |                  |
| 向外部客戶銷售               | 614,835          | 762,117        | 1,376,952        |
| 分部間銷售                 | 445,480          | 23,960         | 469,440          |
|                       | <u>1,060,315</u> | <u>786,077</u> | <u>1,846,392</u> |
| <b>對賬：</b>            |                  |                |                  |
| 分部間銷售對銷               |                  |                | (469,440)        |
| 收入                    |                  |                | <u>1,376,952</u> |
| <b>分部業績</b>           | <u>51,316</u>    | <u>66,295</u>  | 117,611          |
| <b>對賬：</b>            |                  |                |                  |
| 銀行利息收入                |                  |                | 9,774            |
| 持有至到期投資的利息收入          |                  |                | 7,345            |
| 財務成本                  |                  |                | (9,504)          |
| 除稅前利潤                 |                  |                | <u>125,226</u>   |
| <b>分部資產</b>           | <u>697,571</u>   | <u>327,134</u> | 1,024,705        |
| <b>對賬：</b>            |                  |                |                  |
| 分部間應收款項對銷             |                  |                | (163,129)        |
| 公司及其他未分配資產            |                  |                | 528,269          |
| 總資產                   |                  |                | <u>1,389,845</u> |
| <b>分部負債</b>           | <u>121,023</u>   | <u>220,660</u> | 341,683          |
| <b>對賬：</b>            |                  |                |                  |
| 分部間應付款項對銷             |                  |                | (163,129)        |
| 公司及其他未分配負債            |                  |                | 414,097          |
| 總負債                   |                  |                | <u>592,651</u>   |
| <b>其他分部資料：</b>        |                  |                |                  |
| 應佔以下項目的利潤及虧損：         |                  |                |                  |
| 合營公司                  | —                | 9,349          | 9,349            |
| 聯營公司                  | —                | 701            | 701              |
| 折舊                    | 30,254           | 5,365          | 35,619           |
| 確認預付土地租賃款項            | —                | 357            | 357              |
| 出售物業、廠房及設備項目虧損／(收益)淨額 | 969              | (58)           | 911              |
| 物業、廠房及設備減值            | 2,371            | —              | 2,371            |
| 貿易應收款項減值              | 33               | 14             | 47               |
| 於合營公司的投資              | —                | 29,807         | 29,807           |
| 於聯營公司的投資              | —                | 10,812         | 10,812           |
| 資本開支*                 | <u>107,220</u>   | <u>2,433</u>   | <u>109,653</u>   |

\* 資本開支包括物業、廠房及設備的增加。

截至二零一三年十二月三十一日止年度

|                      | 海上物流<br>千美元    | 陸上物流<br>千美元    | 總計<br>千美元        |
|----------------------|----------------|----------------|------------------|
| <b>分部收入：</b>         |                |                |                  |
| 向外部客戶銷售              | 558,162        | 709,167        | 1,267,329        |
| 分部間銷售                | 414,567        | 21,543         | 436,110          |
|                      | <u>972,729</u> | <u>730,710</u> | 1,703,439        |
| <u>對賬：</u>           |                |                |                  |
| 分部間銷售對銷              |                |                | <u>(436,110)</u> |
| 收入                   |                |                | <u>1,267,329</u> |
| <b>分部業績</b>          | <u>49,467</u>  | <u>58,269</u>  | 107,736          |
| <u>對賬：</u>           |                |                |                  |
| 銀行利息收入               |                |                | 8,501            |
| 持有至到期投資的利息收入         |                |                | 7,292            |
| 財務成本                 |                |                | <u>(8,177)</u>   |
| 除稅前利潤                |                |                | <u>115,352</u>   |
| <b>分部資產</b>          | <u>621,660</u> | <u>304,760</u> | 926,420          |
| <u>對賬：</u>           |                |                |                  |
| 分部間應收款項對銷            |                |                | (139,328)        |
| 公司及其他未分配資產           |                |                | <u>482,276</u>   |
| 總資產                  |                |                | <u>1,269,368</u> |
| <b>分部負債</b>          | <u>137,182</u> | <u>200,091</u> | 337,273          |
| <u>對賬：</u>           |                |                |                  |
| 分部間應付款項對銷            |                |                | (139,328)        |
| 公司及其他未分配負債           |                |                | <u>326,132</u>   |
| 總負債                  |                |                | <u>524,077</u>   |
| <b>應佔以下項目的利潤及虧損：</b> |                |                |                  |
| 合營公司                 | —              | 7,742          | 7,742            |
| 聯營公司                 | —              | 371            | 371              |
| 折舊                   | 23,178         | 5,549          | 28,727           |
| 確認預付土地租賃款項           | —              | 317            | 317              |
| 出售物業、廠房及設備項目收益淨額     | (18)           | (66)           | (84)             |
| 貿易應收款項減值             | —              | 163            | 163              |
| 於合營公司的投資             | —              | 26,906         | 26,906           |
| 於聯營公司的投資             | —              | 10,400         | 10,400           |
| 資本開支*                | <u>118,220</u> | <u>4,225</u>   | <u>122,445</u>   |

\* 資本開支包括物業、廠房及設備的增加。

## 地區資料

本集團的非流動資產主要為船舶。董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分部分配船舶以及經營利潤和相關資本開支並無意義。該等船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅呈列收入的地區分部資料。

以下按地區分類的收入資料按客戶所在地呈列。

|      | 二零一四年<br>千美元     | 二零一三年<br>千美元     |
|------|------------------|------------------|
| 中國內地 | 589,977          | 588,078          |
| 日本   | 391,528          | 308,933          |
| 東南亞  | 204,746          | 144,101          |
| 其他   | 190,701          | 226,217          |
|      | <u>1,376,952</u> | <u>1,267,329</u> |

## 主要客戶的資料披露

年內，並無客戶單獨佔本集團收入10%或以上(二零一三年：無)。

### 3. 收入、其他收入及所得淨額

收入即本集團的營業額，指所提供服務的發票淨值。

本集團的其他收入及所得淨額的分析如下：

|                        | 附註 | 二零一四年<br>千美元  | 二零一三年<br>千美元  |
|------------------------|----|---------------|---------------|
| <u>其他收入</u>            |    |               |               |
| 銀行利息收入                 |    | 9,774         | 8,501         |
| 持有至到期投資的利息收入           |    | 7,345         | 7,292         |
| 政府補貼*                  |    | 3,217         | 1,498         |
|                        |    | <u>20,336</u> | <u>17,291</u> |
| <u>所得淨額</u>            |    |               |               |
| 議價購買收益                 | 11 | 654           | —             |
| 出售物業、廠房及設備項目收益淨值       |    | —             | 84            |
| 現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值收益淨額 |    | 2,698         | 7,972         |
| 衍生工具公允價值收益—            |    |               |               |
| 不合資格作為對沖的交易，淨額         |    | 3,068         | 1,232         |
| 附屬公司資本減少所產生的外幣匯兌收益     |    | 520           | 1,974         |
| 其他匯兌差額淨額               |    | 4,167         | 9,219         |
|                        |    | <u>11,107</u> | <u>20,481</u> |
|                        |    | <u>31,443</u> | <u>37,772</u> |

\* 該款項指本集團的集裝箱航運業務及物流業務獲中國內地有關政府機構的補貼。該等補貼並無附帶任何未實現的條件或或然事項。

#### 4. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

|                         | 附註 | 二零一四年<br>千美元     | 二零一三年<br>千美元   |
|-------------------------|----|------------------|----------------|
| 所提供服務的成本：               |    |                  |                |
| 所消耗的船用燃油成本              |    | 234,801          | 237,305        |
| 其他所提供服務的成本              |    | 771,457          | 708,654        |
|                         |    | <u>1,006,258</u> | <u>945,959</u> |
| 折舊                      |    | 35,619           | 28,727         |
| 物業、廠房及設備減值*             |    | 2,371            | —              |
| 出售物業、廠房及設備項目的虧損／(收益)淨額* |    | 911              | (84)           |
| 確認預付土地租賃款項              |    | 357              | 317            |
| 核數師酬金                   |    | 400              | 432            |
| 以下各項經營租賃的最低租賃付款：        |    |                  |                |
| 樓宇                      |    | 4,296            | 4,294          |
| 船舶                      |    | 83,665           | 69,408         |
| 集裝箱                     |    | 62,884           | 60,343         |
|                         |    | <u>150,845</u>   | <u>134,045</u> |
| 僱員福利開支(包括董事及首席執行官薪酬)：   |    |                  |                |
| 工資及薪金                   |    | 58,477           | 53,815         |
| 股本結算購股權開支               |    | 32               | 446            |
| 退休金計劃供款(定額供款計劃)         |    | 8,320            | 7,120          |
|                         |    | <u>66,829</u>    | <u>61,381</u>  |
| 貿易應收款項減值*               | 9  | <u>47</u>        | <u>163</u>     |

\* 該等虧損項目包括在綜合損益及其他全面收益表「其他開支及虧損」下。

## 5. 財務成本

財務成本是銀行貸款利息。

## 6. 所得稅

|            | 本集團          |              |
|------------|--------------|--------------|
|            | 二零一四年        | 二零一三年        |
|            | 千美元          | 千美元          |
| 即期：        |              |              |
| 中國大陸       | 3,802        | 1,430        |
| 香港         | 296          | 713          |
| 其他地方       | 221          | 108          |
|            | <hr/>        | <hr/>        |
| 過往年度的過度撥備： |              |              |
| 中國大陸       | (3)          | —            |
| 香港         | (186)        | —            |
|            | <hr/>        | <hr/>        |
| 本年度稅項開支總額  | <u>4,130</u> | <u>2,251</u> |

年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按 16.5% (二零一三年：16.5%) 的稅率撥備。中國內地及其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

## 7. 股息

|  | 二零一四年                 |                      | 二零一三年                 |                      |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
|  | 千港元                   | 千美元<br>等值            | 千港元                   | 千美元<br>等值            |
| 特別－每股普通股10港仙<br>(相等於1.30美仙)<br>(二零一三年：10港仙<br>(相等於1.30美仙))   | 258,698               | 33,369               | 256,492               | 33,344               |
| 擬派末期－每股普通股12港仙<br>(相等於1.54美仙)<br>(二零一三年：15港仙<br>(相等於1.93美仙)) | <u>310,652</u>        | <u>40,054</u>        | <u>387,806</u>        | <u>49,988</u>        |
|  | <u><u>569,350</u></u> | <u><u>73,423</u></u> | <u><u>644,298</u></u> | <u><u>83,332</u></u> |

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

## 8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利的金額以本公司股東應佔年度利潤及於年內已發行普通股的加權平均數2,586,328,381股(二零一三年：2,584,805,699股)計算。

每股攤薄盈利的金額以本公司股東應佔年內利潤計算。在計算時所採用的加權平均股數即為計算每股基本盈利所採用年內的已發行普通股數目，以及假設普通股的加權平均數被視為已獲行使或轉換所有具攤薄潛力的普通股為普通股而無償發行計算。



每股基本及攤薄盈利根據以下方式計算：

|                         | 二零一四年<br>千美元      | 二零一三年<br>千美元      |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
| <u>盈利</u>               |                   |                   |
| 計算每股基本及攤薄盈利所用           |                   |                   |
| 本公司股東應佔利潤               | 120,680           | 112,410           |
|                         | <u>          </u> | <u>          </u> |
|                         | <u>股份數目</u>       |                   |
|                         | 二零一四年             | 二零一三年             |
| <u>股份</u>               |                   |                   |
| 計算每股基本盈利所用年內已發行普通股加權平均數 | 2,586,328,381     | 2,584,805,699     |
| 攤薄的影響－普通股加權平均數－購股權      | 4,285,298         | 3,405,648         |
|                         | <u>          </u> | <u>          </u> |
| 計算每股攤薄盈利所用年內已發行普通股加權平均數 | 2,590,613,679     | 2,588,211,347     |
|                         | <u>          </u> | <u>          </u> |

## 9. 貿易應收款項

|        | 本集團               |                   |
|--------|-------------------|-------------------|
|        | 二零一四年<br>千美元      | 二零一三年<br>千美元      |
| 貿易應收款項 | 66,842            | 76,725            |
| 減值     | (209)             | (165)             |
|        | <u>          </u> | <u>          </u> |
|        | 66,633            | 76,560            |
|        | <u>          </u> | <u>          </u> |

本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，唯就新客戶而言，通常需要預付款項。信貸期一般為15日，主要客戶最多可達三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收款項維持嚴謹之控制及逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。貿易應收款項不計息。

於報告期末，基於發票日期及扣除撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

|       | 本集團           |               |
|-------|---------------|---------------|
|       | 二零一四年<br>千美元  | 二零一三年<br>千美元  |
| 一個月內  | 55,839        | 64,932        |
| 一至兩個月 | 8,523         | 9,339         |
| 兩至三個月 | 1,849         | 1,681         |
| 超過三個月 | 422           | 608           |
|       | <u>66,633</u> | <u>76,560</u> |

貿易應收款項減值撥備的變動如下：

|              | 本集團          |              |
|--------------|--------------|--------------|
|              | 二零一四年<br>千美元 | 二零一三年<br>千美元 |
| 於一月一日        | 165          | —            |
| 已確認減值虧損(附註4) | 47           | 163          |
| 匯兌調整         | (3)          | 2            |
|              | <u>209</u>   | <u>165</u>   |
| 於十二月三十一日     | <u>209</u>   | <u>165</u>   |

計入上述貿易應收款項減值撥備內為就個別減值貿易應收款項209,000美元(二零一三年：163,000美元)作出的撥備(於撥備前的賬面值為209,000美元(二零一三年：163,000美元))。

個別減值貿易應收款項乃與出現財務困難或拖欠利息及／或本金付款之客戶有關，預期只能收回一部分應收賬款。

未被個別或集體界定為減值之貿易應收賬款之賬齡分析如下：

|         | 本集團           |               |
|---------|---------------|---------------|
|         | 二零一四年<br>千美元  | 二零一三年<br>千美元  |
| 未逾期或未減值 | 66,211        | 75,952        |
| 逾期少於一個月 | 422           | 608           |
|         | <u>66,633</u> | <u>76,560</u> |

未逾期或未減值之應收款項與多名最近並無違約記錄的不同類型客戶有關。

已逾期但並無減值之應收款項與多名在本集團有良好過往記錄的獨立客戶有關。根據以往經驗，由於信貸質素並無重大改變，而且結餘仍被視為可全數收回，故本公司董事認為毋須就該等結餘作出減值撥備。

本集團的貿易應收款項為本集團的合營公司及聯營公司所欠款項，分別計入10,140,000美元(二零一三年：7,767,000美元)及2,278,000美元(二零一三年：37,000美元)。此外，於二零一三年十二月三十一日，本集團的貿易應收款項計入本公司最終控股公司的控股股東(「控股股東」)所控制公司所欠款項1,000美元。所有上述款項須按照類近本集團向主要客戶提供的信用條款償還。

## 10. 貿易應付款項

根據發票日期，於報告期末，貿易應付款項的賬齡分析如下：

|       | 本集團            |                |
|-------|----------------|----------------|
|       | 二零一四年          | 二零一三年          |
|       | 千美元            | 千美元            |
| 一個月內  | 114,352        | 128,208        |
| 一至兩個月 | 16,031         | 9,248          |
| 兩至三個月 | 6,484          | 3,093          |
| 超過三個月 | 4,427          | 4,913          |
|       | <u>141,294</u> | <u>145,462</u> |

本集團的貿易應付款項為欠控股股東所控制公司及本集團的合營公司的款項，分別計入467,000美元(二零一三年：499,000美元)及2,270,000美元(二零一三年：2,156,000美元)。此外，於二零一三年十二月三十一日，本集團的貿易應付款項計入欠本集團聯營公司的款項739,000美元。所有上述款項須於30天內按照類近本集團主要供應商所提供的信用條款償還。

貿易應付款項為免息及一般按介乎於15至45天的信貸期結算。

## 11. 業務合併

於二零一四年四月二十二日，本集團收購於中華人民共和國（「中國」）成立的一間專門從事堆場服務的私人公司 Tianjin Xin Hua Xi Logistics Co., Ltd.（「Tianjin Xin Hua Xi」）的60%註冊資本，總現金代價為2,146,000美元，其中1,940,000美元已於二零一四年四月二十二日支付，餘額206,000美元則已於二零一四年七月八日支付。

於二零一四年六月三十日，本集團收購於中國成立的一間專門從事倉儲及堆場服務的私人公司 Qingdao Smart Cargo Logistics Co., Ltd.（「Qingdao Smart Cargo」）的60%註冊資本，總現金代價為5,487,000美元，其中2,496,000美元已於二零一四年六月三十日支付，餘額2,991,000美元則已於二零一四年七月三日支付。

收購 Jianjin Xin Hua Xi 及 Qingdao Smart Cargo 的目的是整合及擴大本集團陸上物流服務鏈，以作為本集團戰略的一部分。本集團選擇分別按非控股權益於 Jianjin Xin Hua Xi 及 Qingdao Smart Cargo 可識別資產淨值的比例計量於 Jianjin Xin Hua Xi 及 Qingdao Smart Cargo 的非控股權益。

Tianjin Xin Hua Xi 及 Qingdao Smart Cargo 於各自收購日期的可識別資產及負債的公允價值如下：

|                                 | 於收購時確認的公允價值                  |                               |           |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|
|                                 | Tianjin<br>Xin Hua Xi<br>千美元 | Qingdao<br>Smart Cargo<br>千美元 | 總計<br>千美元 |
| 物業、廠房及設備                        | 1,523                        | 2,939                         | 4,462     |
| 預付土地租賃款項                        | —                            | 9,273                         | 9,273     |
| 現金及銀行結餘                         | 156                          | 5                             | 161       |
| 貿易應收款項                          | 171                          | —                             | 171       |
| 其他流動資產                          | 368                          | 167                           | 535       |
| 貿易應付款項                          | (158)                        | —                             | (158)     |
| 其他流動負債                          | (386)                        | (2,149)                       | (2,535)   |
| 按公允價值計量之可識別資產淨值總額               | 1,674                        | 10,235                        | 11,909    |
| 非控股權益                           | (670)                        | (4,094)                       | (4,764)   |
| 收購產生的商譽                         | 1,142                        | —                             | 1,142     |
| 於損益中其他收入及所得淨額確認的<br>議價購買收益(附註3) | —                            | (654)                         | (654)     |
|                                 | 2,146                        | 5,487                         | 7,633     |
| 以現金支付                           | 2,146                        | 5,487                         | 7,633     |
| 自收購起收益貢獻                        | 3,917                        | 17                            | 3,934     |
| 自收購起年內利潤／(虧損)                   | (283)                        | 175                           | (108)     |

本集團收購 Tianjin Xin Hua Xia 及 Qingdao Smart Cargo 產生的交易成本分別為 28,000 美元及 36,000 美元。該等交易成本均已支銷並已列入損益的行政開支內。

收購 Tianjin Xin Hua Xi 產生的商譽指就本集團整合其陸上物流服務鏈的戰略而支付的溢價。已確認的商譽預計將不可用作抵扣所得稅稅項。

收購 Qingdao Smart Cargo 產生的議價購買收益指收購 Qingdao Smart Cargo 的代價與所收購資產的公允價值之間的差額。

對收購附屬公司的現金流量分析如下：

|                     | <b>Tianjin<br/>Xin Hua Xi</b> | <b>Qingdao<br/>Smart Cargo</b> | <b>總計</b>      |
|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------|
|                     | <i>千美元</i>                    | <i>千美元</i>                     | <i>千美元</i>     |
| 現金代價                | (2,146)                       | (5,487)                        | (7,633)        |
| 所得現金及銀行結餘           | 156                           | 5                              | 161            |
|                     | <hr/>                         | <hr/>                          | <hr/>          |
| 計入投資活動所得現金流量的現金流出淨額 | (1,990)                       | (5,482)                        | (7,472)        |
| 計入經營活動所得現金流量的收購交易成本 | (28)                          | (36)                           | (64)           |
|                     | <hr/>                         | <hr/>                          | <hr/>          |
|                     | <b>(2,018)</b>                | <b>(5,518)</b>                 | <b>(7,536)</b> |

假設合併於年初進行，本集團年內的收入及本集團的利潤分別為 1,374,318,000 美元及 103,880,000 美元。

## 管理層討論及分析

### 概況

#### 業務回顧

海豐是一家亞洲區領先的航運物流公司，提供綜合運輸及物流解決方案。

於二零一四年度，本集團的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場。截至二零一四年十二月三十一日，本公司合共經營59條貿易航線，包括12條透過聯合服務經營的貿易航線及20條透過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線覆蓋中華人民共和國（「中國」）、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印度尼西亞、新加坡及馬來西亞的53個主要港口。截至二零一四年十二月三十一日，本公司經營一支由67艘集裝箱船舶組成的船隊，總運力達到78,478標準箱，當中包括32艘自有船舶及35艘租賃船舶，平均船齡為9.0年。這67艘集裝箱船舶當中52艘為1,000標準箱型。二零一四年度本集團的海上物流業務賺取的收入為1,060.3百萬美元，較二零一三年同期增加約9%。該增加乃主要因(i)集裝箱貨運量由二零一三年的1,981,576標準箱增加至二零一四年的2,077,355標準箱；及(ii)平均集裝箱貨運費率由二零一三年的486美元／標準箱上升至二零一四年的500美元／標準箱綜合影響所致。海上物流業務亦包括乾散貨船租賃業務，截至二零一四年十二月三十一日，公司擁有6艘乾散貨船舶，總噸位438,596載重噸，平均船齡2.1年。

本集團的陸上物流業務為我們商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務。截至二零一四年十二月三十一日，本集團的貨運代理網絡覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、菲律賓、新加坡及柬埔寨的38個主要城市，而本集團的船舶代理網絡則覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、泰國、菲律賓、印度尼西亞及柬埔寨的52個主要港口及城市。本集團亦經營(包括合資經營)約90萬平方米的堆場及10萬平方米的倉庫。截至二零一四年十二月三十一日止年度，陸上物流業務賺取的收入為786.1百萬美元，而二零一三年為730.7百萬美元。陸上物流業務的貨運代理量錄得4.1%的增長，由二零一三年的1,530,471標準箱增加至二零一四年的1,593,001標準箱。

二零一五年全球物流業依然存在諸多不穩定因素，但本集團管理層對二零一五年亞洲區內的集裝箱物流經營環境及表現依然保持信心，隨著中國「一帶一路、互聯互通」的戰略逐步實施，亞洲各國產業結構和國際分工的調整，為本集團創造更多的商業機會。同時本集團優化海陸一體的運營模式，完善綜合物流設施及網絡，不斷升級信息技術系統，為客戶提供度身定做的物流解決方案及優質服務，以成為客戶首選為的宗旨，向成為世界級綜合物流供應商的目標更進一步。

### **市場回顧**

二零一四年全球經濟增速不及預期，而集運公司運力依然過剩，通過組建多個大型集運聯盟增強競爭，除個別公司通過降低成本、提高效率提升盈利能力外，全球集裝箱航運整體保持低迷。亞洲區域內貿易及集裝箱運量依然保持可觀的增長並持續保持最大集裝箱航運的市場地位，本集團受益匪淺。

## 財務回顧

|                         | 截至十二月三十一日止年度 |           |             |           |              |           |                |                |
|-------------------------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|----------------|----------------|
|                         | 二零一四年        | 二零一三年     | 二零一四年       | 二零一三年     | 二零一四年        | 二零一三年     | 二零一四年          | 二零一三年          |
|                         | 海上物流<br>千美元  | 千美元       | 陸上物流<br>千美元 | 千美元       | 分部間銷售<br>千美元 | 千美元       | 總計<br>千美元      | 千美元            |
| 收入                      | 1,060,315    | 972,729   | 786,077     | 730,710   | (469,440)    | (436,110) | 1,376,952      | 1,267,329      |
| 銷售成本                    | (1,002,028)  | (926,283) | (678,286)   | (634,177) | 469,440      | 436,110   | (1,210,874)    | (1,124,350)    |
| 毛利                      | 58,287       | 46,446    | 107,791     | 96,533    |              |           | 166,078        | 142,979        |
| 其他收入及所得<br>(不包括利息及投資收入) | 12,911       | 18,708    | 1,413       | 3,271     |              |           | 14,324         | 21,979         |
| 行政開支                    | (16,538)     | (15,653)  | (52,837)    | (49,497)  |              |           | (69,375)       | (65,150)       |
| 應佔以下各項利潤及虧損：            |              |           |             |           |              |           |                |                |
| 合營公司                    | —            | —         | 9,349       | 7,742     |              |           | 9,349          | 7,742          |
| 聯營公司                    | —            | —         | 701         | 371       |              |           | 701            | 371            |
| 其他開支及虧損                 | (3,344)      | (34)      | (122)       | (151)     |              |           | (3,466)        | (185)          |
| 分部業績                    | 51,316       | 49,467    | 66,295      | 58,269    |              |           | 117,611        | 107,736        |
| 財務成本                    |              |           |             |           |              |           | (9,504)        | (8,177)        |
| 利息及投資收入                 |              |           |             |           |              |           | 17,119         | 15,793         |
| 除稅前利潤                   |              |           |             |           |              |           | 125,226        | 115,352        |
| 所得稅開支                   |              |           |             |           |              |           | (4,130)        | (2,251)        |
| 年內利潤                    |              |           |             |           |              |           | <u>121,096</u> | <u>113,101</u> |
| 以下各項應佔年內利潤：             |              |           |             |           |              |           |                |                |
| 母公司擁有人                  |              |           |             |           |              |           | 120,680        | 112,410        |
| 非控制權益                   |              |           |             |           |              |           | 416            | 691            |
|                         |              |           |             |           |              |           | <u>121,096</u> | <u>113,101</u> |

## 收入

本集團的分部間抵銷後收入總額由截至二零一三年十二月三十一日止年度約1,267.3百萬美元增加約8.7%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約1,377.0百萬美元。增加主要是由於(i)貨運量增加；及(ii)本集團貨運代理業務持續增長所致。



## **銷售成本**

本集團的銷售成本由截至二零一三年十二月三十一日止年度約1,124.4百萬美元增加約7.7%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約1,210.9百萬美元。增加主要歸因於我們的整體營運規模擴大。

## **毛利率**

基於上述原因，毛利由截至二零一三年十二月三十一日止年度約143.0百萬美元增加至二零一四年度約166.1百萬美元。本集團的毛利率由截至二零一三年十二月三十一日止年度約11.3%增加至截至二零一四年十二月三十一日止年度約12.1%。

## **其他收入及所得(不包括利息及投資收入)**

本集團的其他收入及所得(不包括利息及投資收入)由截至二零一三年十二月三十一日止年度約22.0百萬美元減少約7.7百萬美元至截至二零一四年十二月三十一日止年度約14.3百萬美元。減少主要歸因於(i)人民幣兌美元貶值，令外匯兌換收益減少；(ii)現金流對沖及非對沖衍生工具的公平值收益由二零一三年的9.2百萬美元減少至二零一四年的5.8百萬美元；及(iii)一家附屬公司削減資本帶來外匯收入分別0.5百萬美元及2.0百萬美元。

## **行政開支**

行政開支由截至二零一三年十二月三十一日止年度約65.2百萬美元增加約6.4%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約69.4百萬美元。增加主要歸因於員工成本整體增加。

## **應佔合營公司利潤及虧損**

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一三年約7.7百萬美元增加約20.8%至二零一四年約9.3百萬美元。增加主要歸因於倉庫及堆場業務擴大。

### **應佔聯營公司利潤及虧損**

截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度，本集團應佔聯營公司利潤及虧損分別為0.7百萬美元及0.4百萬美元。該金額並無重大變化。

### **其他開支及虧損**

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團的其他開支及虧損由截至二零一三年十二月三十一日止年度約0.2百萬美元增加至二零一四年同期約3.5百萬美元。二零一四年的金額主要指船舶的出售虧損及已確定船舶出售產生的相關減值撥備為數3.3百萬美元。

### **財務成本**

截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度，本集團的財務成本分別為9.5百萬美元及8.2百萬美元。增加主要歸因於二零一四年的銀行借款平均結餘增加。本集團的實際利率並無重大變動。

### **利息及投資收入**

本集團的利息及投資收入由截至二零一三年十二月三十一日止年度約15.8百萬美元增加至截至二零一四年十二月三十一日止年度約17.1百萬美元。增加主要歸因於用作投資的平均盈餘資金結餘增加。

### **除稅前利潤**

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零一三年十二月三十一日止年度約115.4百萬美元增加約8.5%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約125.2百萬美元。

### **所得稅開支**

截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度，本集團的所得稅開支分別為4.1百萬美元及2.3百萬美元。

## 年內利潤

本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的利潤約為121.1百萬美元，較截至二零一三年十二月三十一日止年度的利潤約113.1百萬美元增加約7.1%。

## 海上物流

下表載列於所示年度我們海上物流分部的收益表數據摘要：

|                             | 截至十二月三十一日止年度  |              |               |              |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                             | 二零一四年         |              | 二零一三年         |              |
|                             | 金額<br>(千美元)   | 佔分部<br>收入百分比 | 金額<br>(千美元)   | 佔分部<br>收入百分比 |
| <b>收益表數據：</b>               |               |              |               |              |
| 向外部客戶的銷售                    |               |              |               |              |
| — 集裝箱航運                     | 593,242       | 56.0%        | 548,218       | 56.4%        |
| 向外部客戶的銷售                    |               |              |               |              |
| — 乾散貨租賃                     | 21,593        | 2.0%         | 9,944         | 1%           |
| 分部間銷售                       | 445,480       | 42.0%        | 414,567       | 42.6%        |
| 分部收入                        | 1,060,315     | 100.0%       | 972,729       | 100.0%       |
| 銷售成本                        | (1,002,028)   | (94.5)%      | (926,283)     | (95.2)%      |
| 設備及貨物運輸成本                   | (551,666)     | (52.0)%      | (503,778)     | (51.8)%      |
| 航程成本                        | (294,475)     | (27.8)%      | (294,165)     | (30.2)%      |
| 集裝箱航運船舶成本                   | (140,200)     | (13.2)%      | (120,285)     | (12.4)%      |
| 乾散貨船成本                      | (15,687)      | (1.5)%       | (8,055)       | (0.8)%       |
| 毛利                          | 58,287        | 5.5%         | 46,446        | 4.8%         |
| 其他收入及所得<br>(不包括利息及<br>投資收入) | 12,911        | 1.2%         | 18,708        | 1.9%         |
| 行政開支                        | (16,538)      | (1.6)%       | (15,653)      | (1.6)%       |
| 其他開支及虧損                     | (3,344)       | (0.3)%       | (34)          | —%           |
| 分部業績                        | <u>51,316</u> | <u>4.8%</u>  | <u>49,467</u> | <u>5.1%</u>  |

## 分部業績

下表載列本集團截至二零一三年及二零一四年十二月三十一日止年度的貿易航線數目，以及於所示年度的每週靠港次數及平均運費：

| 截至十二月三十一日止年度 |            | 於十二月三十一日  |           |            |            |
|--------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| 二零一四年        | 二零一三年      | 二零一四年     | 二零一三年     | 二零一四年      | 二零一三年      |
| 平均運費         |            | 貿易航線數目    |           | 每週靠港次數     |            |
| (美元／標準箱)     |            |           |           |            |            |
| <u>500</u>   | <u>486</u> | <u>59</u> | <u>47</u> | <u>340</u> | <u>301</u> |

## 收入

本集團海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一三年十二月三十一日止年度約972.7百萬美元增加約9.0%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約1,060.3百萬美元。增加是由於(i)集裝箱貨運量由二零一三年的1,981,576標準箱增至二零一四年的2,077,335標準箱；(ii)平均集裝箱貨運費率由二零一三年的每標準箱486美元增至二零一四年的每標準箱500美元及(iii)日散貨租賃收入因船隊規模擴大增加11.6百萬美元的綜合影響所致。

## 銷售成本

本集團海上物流業務的銷售成本由截至二零一三年十二月三十一日止年度約926.3百萬美元增加約8.2%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約1,002.0百萬美元。增加主要歸因於以下各項：

- 設備及貨物運輸成本由503.8百萬美元增加9.5%至551.7百萬美元。此乃主要是由於(i)互換艙位費因網絡擴展而由38.7百萬美元增加至66.8百萬美元；及(ii)其他設備及貨物運輸成本因貨運量增加而由84.8百萬美元增加至97.3百萬美元；
- 截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度的航程成本分別為294.5百萬美元及294.2百萬美元。二零一四年並無任何重大波動。於二零一四年，船用燃油成本由二零一三年的237.3百萬美元減少至234.8百萬美元，主要是由於平均船用燃油成本由二零一三年的每噸642.5美元減少5.6%至二零一四年的每噸608.2美元；

- 船舶成本由截至二零一三年十二月三十一日止年度約 120.3 百萬美元增加約 19.9 百萬美元至二零一四年同期的約 140.2 百萬美元，乃由於自營船舶的平均租金及數目增加。
- 乾散貨船成本由截至二零一三年十二月三十一日止年度的 8.1 百萬美元增加至二零一四年的 15.7 百萬美元。增加主要是由於折舊及船舶船員成本因乾散貨船隊規模擴展而增加所致。

### **毛利及毛利率**

基於上述原因，截至二零一四年十二月三十一日止年度，本公司錄得海上物流業務毛利約為 58.3 百萬美元，相比二零一三年同期約 46.4 百萬美元，增加約 25.6%。本集團海上物流的毛利率由二零一三年的 4.8% 增加至二零一四年的 5.4%。

### **其他收入及所得(不包括利息及投資收入)**

截至二零一四年十二月三十一日止年度，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由二零一三年的 18.7 百萬美元減少至二零一四年約 12.9 百萬美元。二零一四年，該金額減少主要是由於年內人民幣兌美元貶值，令人民幣資產的外匯兌換收益減少。

### **行政開支**

本集團海上物流業務的行政開支由截至二零一三年十二月三十一日止年度約 15.7 百萬美元增加約 5.1% 至二零一四年同期約 16.5 百萬美元。增加主要歸因於員工成本增加。

### **其他開支及虧損**

截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度，本集團海上物流業務的其他開支及虧損分別為約 3.3 百萬美元及 0.1 百萬美元。二零一四年的金額主要為船舶的出售虧損及就一項經確認的出售事項對船舶作出的減值撥備為數 3.3 百萬美元。

## 分部業績

鑒於以上所述，本集團海上物流的分部業績由二零一三年的49.5百萬美元增加3.6%至二零一四年的51.3百萬美元。

## 陸上物流

下表載列於所示期間本集團陸上物流分部的收益表數據摘要：

|                             | 截至十二月三十一日止年度  |              |                |              |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
|                             | 二零一四年         |              | 二零一三年<br>(經重列) |              |
|                             | 金額<br>(千美元)   | 佔分部<br>收入百分比 | 金額<br>(千美元)    | 佔分部<br>收入百分比 |
| <b>收益表數據：</b>               |               |              |                |              |
| 向外部客戶銷售                     | 762,117       | 97.0%        | 709,167        | 97.1%        |
| 分部間銷售                       | 23,960        | 3.0%         | 21,543         | 2.9%         |
| 分部收入                        | 786,077       | 100.0%       | 730,710        | 100%         |
| 貨運代理及船舶代理                   | 753,971       | 95.9%        | 703,420        | 96.3%        |
| 其他陸上物流業務                    | 32,106        | 4.1%         | 27,290         | 3.7%         |
| 銷售成本                        | (678,286)     | (86.3)%      | (634,177)      | (86.8)%      |
| 貨運代理及船舶代理                   | (655,079)     | (83.3)%      | (615,954)      | (84.3)%      |
| 其他陸上物流業務                    | (23,207)      | (3.0)%       | (18,223)       | (2.5)%       |
| 毛利                          | 107,791       | 13.7%        | 96,533         | 13.2%        |
| 其他收入及所得<br>(不包括利息<br>及投資收入) |               |              |                |              |
|                             | 1,413         | 0.2%         | 3,271          | 0.4%         |
| 行政開支                        | (52,837)      | (6.7)%       | (49,497)       | (6.7)%       |
| 其他開支及虧損                     | (122)         | (0.1)%       | (151)          | (0.1)%       |
| 應佔以下各項利潤<br>及虧損：            |               |              |                |              |
| 合營公司                        | 9,349         | 1.2%         | 7,742          | 1.1%         |
| 聯營公司                        | 701           | 0.1%         | 371            | 0.1%         |
| 分部業績                        | <u>66,295</u> | <u>8.4%</u>  | <u>58,269</u>  | <u>8.0%</u>  |

## 收入

本集團陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一三年十二月三十一日止年度約730.7百萬美元增加約7.6%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約786.1百萬美元。增加主要為下列因素的綜合影響：

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一三年十二月三十一日止年度約703.4百萬美元增加約7.2%至二零一四年同期約754.0百萬美元。該增幅為下列因素的綜合影響：(i)貨運代理量由二零一三年的1,530,471標準箱增加至二零一四年的1,593,001標準箱；及(ii)平均貨運代理費上漲。
- *其他陸上物流業務*。本集團來自其他陸上物流業務的收入由截至二零一三年十二月三十一日止年度約27.3百萬美元增加約17.6%至二零一四年同期約32.1百萬美元。增加主要反映第三方物流業務及其他陸上物流業務擴張。

## 銷售成本

本集團陸上物流業務的銷售成本由截至二零一三年十二月三十一日止年度約634.2百萬美元增加約7.0%至二零一四年同期約678.3百萬美元。該增幅為下列因素的綜合影響：

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一三年十二月三十一日止年度的616.0百萬美元增加6.3%至二零一四年同期的655.1百萬美元，主要反映營運規模擴大。
- *其他陸上物流業務*。本集團其他陸上物流業務的銷售成本由截至二零一三年十二月三十一日止年度的18.2百萬美元增加約27.5%至二零一四年同期的23.2百萬美元。增加主要反映與第三方物流業務有關的成本及其他陸上物流業務成本增加。

## **毛利及毛利率**

基於上述原因，本公司的陸上物流業務的毛利由截至二零一三年十二月三十一日止年度約96.5百萬美元增加約11.7%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約107.8百萬美元。截至二零一三年及二零一四年十二月三十一日止年度，本集團陸上物流業務的毛利率分別約為13.2%及13.7%。

## **其他收入及所得(不包括利息及投資收入)**

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團陸上物流業務的其他收入及所得(不包括利息及投資收入)約為1.4百萬美元，減少約1.9百萬美元，主要歸因於二零一三年中國大陸一家附屬公司削減資本帶來的一次性外匯收入。

## **行政開支**

本集團陸上物流業務的行政開支由截至二零一三年十二月三十一日止年度約49.5百萬美元增加約6.7%至二零一四年同期約52.8百萬美元。增加主要反映員工成本增加。

## **其他開支及虧損**

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團的陸上物流業務的其他開支及虧損為0.1百萬美元(二零一三年：0.2百萬美元)。結餘並無重大變動。

## **應佔合營公司利潤及虧損**

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一三年約7.7百萬美元增加至二零一四年約9.3百萬美元。增加主要歸因於倉庫及堆場業務擴大。

## **應佔聯營公司利潤及虧損**

本集團應佔聯營公司利潤及虧損由二零一三年約0.4百萬美元增加至二零一四年約0.7百萬美元。該金額並無重大變化。



## 分部業績

基於上述原因，本集團陸上物流業務的分部業績由截至二零一三年十二月三十一日止年度約58.3百萬美元增加約13.7%至截至二零一四年十二月三十一日止年度約66.3百萬美元。

## 流動資金、財務及資金來源

本集團的總資產由二零一三年十二月三十一日約1,269.4百萬美元增加約9.5%至二零一四年十二月三十一日約1,389.8百萬美元。於二零一四年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物約428.2百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一三年十二月三十一日約524.1百萬美元增加約13.1%至二零一四年十二月三十一日約592.7百萬美元。於二零一四年十二月三十一日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約402百萬美元。到期組合按期展開，約131.2百萬美元於一年內償還或應要求償還，約43.2百萬美元於第二年償還，約128.4百萬美元於第三年至第五年償還及約99.2百萬美元於五年後償還。

此外，本集團擁有交易貨幣風險承擔。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零一四年十二月三十一日，本集團對沖於報告期末有確實承擔約16.3%（二零一三年：11.7%）的外幣銷售額。

於二零一四年十二月三十一日，本集團擁有流動比率（即流動資產除以流動負債）約1.9，而二零一三年十二月三十一日為2.2。本集團使用資本負債比率（淨負債除以經調整資本加淨負債）監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。淨負債包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關聯公司款項、減現金及現金等價物。經調整資本包括本公司股東應佔股權減對沖儲備。本集團資本負債比率於二零一三年及二零一四年十二月三十一日分別為11%及17%。

## 或然負債

於二零一四年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

## 資產抵押

於二零一四年十二月三十一日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶、散貨船舶及集裝箱的按揭抵押，報告期結束時，其擁有賬面值總額約590.9百萬美元。

## 僱員及薪酬政策

於二零一四年十二月三十一日，本集團擁有合共1,360名全職僱員。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為66.8百萬美元。本集團根據個別人士的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬組合。此外，本集團已於二零一零年九月十日採納首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃。有關該等購股權計劃的詳情可在本集團年報內查閱。

## 其他資料

### 末期股息

於二零一五年三月九日(星期一)舉行的董事會會議上，建議於二零一五年五月十三日後向於二零一五年四月三十日(星期四)下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股12港仙(相等於1.54美仙)。建議末期股息須經股東在二零一五年四月二十七日(星期一)舉行的本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。

本公司股東概無任何安排放棄或同意放棄任何股息。

## 股東週年大會

股東週年大會將於二零一五年四月二十七日(星期一)舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的方式刊登及寄發予本公司的股東。

## 暫停辦理股東登記

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零一五年四月二十三日(星期四)至二零一五年四月二十七日(星期一)止(包括首尾兩天在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，本公司的未登記股東請確保於二零一五年四月二十二日(星期三)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司辦理過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

為確定獲派發建議的末期股息的資格(該股息須待股東於股東週年大會上批准)，本公司將於二零一五年五月四日(星期一)暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派發建議的末期股息，本公司的未登記股東請確保於二零一五年四月三十日(星期四)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司辦理過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

## 企業管治

本公司致力於建立嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。本公司竭力維持高企業管治標準，以及於截至二零一四年十二月三十一日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四所載不時生效的企業管治常規守則(「企業管治守則」)，且於截至二零一四年十二月三十一日止年度並無任何偏離守則條文的情況。

有關本公司的企業管治常規的其他資料，亦將載於本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度年報內的企業管治報告。

## **買賣或購回股份**

截至二零一四年十二月三十一日止年度本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## **董事進行證券交易的標準守則**

董事會已採納上市規則附錄十(「附錄十」)所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「公司守則」)。本公司已特別查詢其全體董事，而彼等已確認，於截至二零一四年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

## **審核委員會**

本公司的審核委員會(「審核委員會」)由徐容國先生、盧永仁博士及魏偉峰博士組成，均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為徐容國先生。審核委員會已審閱本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度業績。

## **核數師**

本公司已委聘安永會計師事務所為其截至二零一四年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

## 刊登年度業績公告及年報

本年度業績公告刊載於香港聯合交易所有限公司的網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司的網站 (<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命  
海豐國際控股有限公司  
主席  
楊紹鵬

香港，二零一五年三月九日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；及本公司獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。