

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

**截至二零一八年十二月三十一日止年度的
年度業績公告**

財務摘要

- 截至二零一八年十二月三十一日止年度的收入約為1,449.1百萬美元，較截至二零一七年十二月三十一日止年度約1,348.4百萬美元增加約7.5%。
- 截至二零一八年十二月三十一日止年度的毛利由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約251.7百萬美元增加約0.4%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約252.6百萬美元，本集團截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的毛利率分別為17.4%及18.7%。
- 截至二零一八年十二月三十一日止年度的利潤由截至二零一七年十二月三十一日止年度約190.1百萬美元增加約4.7%至約199.1百萬美元。
- 截至二零一八年十二月三十一日止年度每股基本盈利為7.44美仙(二零一七年：7.15美仙)。
- 截至二零一八年十二月三十一日止年度宣派末期股息每股26港仙(相當於每股3.32美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈，本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零一七年十二月三十一日止年度的比較數字，業績為根據下文所述香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	附註	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
收入	4	1,449,088	1,348,385
銷售成本		<u>(1,196,489)</u>	<u>(1,096,679)</u>
毛利		252,599	251,706
其他收入及收益淨額		31,210	18,658
行政開支		(76,449)	(74,333)
其他開支淨額		(428)	(946)
財務成本	6	(9,368)	(8,640)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		9,961	11,093
聯營公司		<u>171</u>	<u>481</u>
除稅前利潤	5	207,696	198,019
所得稅	7	<u>(8,599)</u>	<u>(7,907)</u>
年內利潤		<u><u>199,097</u></u>	<u><u>190,112</u></u>

	附註	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
其他全面收益／(虧損)			
其後期間可能重新分類至損益的其他全面收 益／(虧損)：			
可供出售投資公允價值變動		—	1,326
按公允價值計入其他全面收益的債務投資：			
公允價值變動		(1,701)	—
計入損益中的出售虧損重新分類調整	5	41	—
		<u>(1,660)</u>	<u>—</u>
現金流量對沖：			
年內產生對沖工具公允價值變動的 實際部分		(3,064)	(7,681)
計入損益中的虧損／(收益)重新分類調整	5	(658)	561
		<u>(3,722)</u>	<u>(7,120)</u>
換算海外業務產生匯兌差額		(4,893)	5,718
應佔合營公司的其他全面收益／(虧損)		(1,665)	1,452
應佔聯營公司的其他全面收益／(虧損)		<u>(539)</u>	<u>652</u>

	附註	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
其後期間可能重新分類至損益的其他全面 收益／(虧損)淨額		<u>(12,479)</u>	<u>2,028</u>
年內其他全面收益／(虧損)，扣除所得稅		<u>(12,479)</u>	<u>2,028</u>
年內全面收益總額		<u><u>186,618</u></u>	<u><u>192,140</u></u>
以下各項應佔年內利潤：			
本公司股東		197,514	188,613
非控制權益		<u>1,583</u>	<u>1,499</u>
		<u><u>199,097</u></u>	<u><u>190,112</u></u>
以下各項應佔年內全面收益總額：			
本公司股東		185,481	190,124
非控制權益		<u>1,137</u>	<u>2,016</u>
		<u><u>186,618</u></u>	<u><u>192,140</u></u>
本公司股東應佔的每股盈利	9		
基本(每股美仙)		<u><u>7.44</u></u>	<u><u>7.15</u></u>
攤薄(每股美仙)		<u><u>7.39</u></u>	<u><u>7.12</u></u>

綜合財務狀況表

二零一八年十二月三十一日

	附註	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備		927,514	891,787
預付土地租賃款項		17,196	18,656
收購船舶及商標的預付款項		46,376	13,172
商譽		1,029	1,088
其他無形資產		1,579	—
於合營公司的投資		35,777	32,743
於聯營公司的投資		9,431	9,800
按公允價值計入其他全面收益的債務投資		9,430	—
可供出售投資		—	26,808
衍生金融工具		155	175
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總值		1,048,487	994,229
流動資產			
預付土地租賃款項		468	495
船用燃油		22,962	17,723
貿易應收款項	10	65,877	64,065
預付款項、按金及其他應收款項		16,625	14,144
衍生金融工具		105	1,136
按公允價值計入損益的保本投資存款		16,665	10,887
現金及銀行結餘		380,702	505,684
		<hr/>	<hr/>
流動資產總值		503,404	614,134

	附註	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
流動負債			
貿易應付款項	11	138,767	131,812
其他應付款項及應計費用		52,471	53,719
衍生金融工具		18	709
銀行借款		77,718	117,407
應付股息		—	33,964
應付所得稅		1,271	1,298
		<u>270,245</u>	<u>338,909</u>
流動負債總額			
		<u>270,245</u>	<u>338,909</u>
流動資產淨值		<u>233,159</u>	<u>275,225</u>
總資產減流動負債		<u>1,281,646</u>	<u>1,269,454</u>
非流動負債			
銀行借款		<u>235,947</u>	<u>298,016</u>
資產淨值		<u>1,045,699</u>	<u>971,438</u>
權益			
本公司股東應佔權益			
已發行股本		34,393	34,213
儲備		<u>1,002,639</u>	<u>929,305</u>
		1,037,032	963,518
非控制權益		<u>8,667</u>	<u>7,920</u>
總權益		<u>1,045,699</u>	<u>971,438</u>

1. 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計準則及香港公司條例的披露規定編製。除按公允價值計量的衍生金融工具、按公允價值計入損益的保本投資存款、按公允價值計入其他全面收益的債務投資及可供出售投資外，其亦按歷史成本慣例編製。除另有註明外，該等財務報表均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一八年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司指受本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。倘本集團透過參與被投資方業務而享有或有權取得被投資方的可變回報，且有能力行使在被投資方的權力影響有關回報，則本集團擁有該實體的控制權(即現時賦予本集團指導被投資方相關活動的能力)。

倘本公司直接或間接擁有的被投資方投票權或類似權利少於大多數，則評估本公司是否對被投資方擁有權力時，本集團會考慮所有相關事實及情況，包括：

- (a) 與被投資方其他投票權擁有人的合約安排；
- (b) 根據其他合約安排所享有的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司的財務報表就與本公司相同的報告期編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權當日起綜合計算，並繼續綜合入賬直至該控制權終止日為止。對於可能存在的任何不同會計政策，均會作出調整使其一致。

損益及其他全面收益各組成部分歸屬於本公司股東及非控制權益，即使會導致非控制權益出現虧絀。所有集團內公司間的資產及負債、權益、收入、開支及與本集團成員公司之間的交易相關的現金流均已於綜合入賬時全數撤銷。

倘事實及情況表明有關附屬公司上文所述三項控制權因素其中一項或多項出現變化，則本集團會重新評估是否仍對被投資方持有控制權。未失去控制權的附屬公司擁有權變動入賬列為權益交易。

倘本集團失去對附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧絀。先前於其他全面收益內確認的本集團分佔部分按本集團直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類為損益或保留利潤(如適當)。

2. 會計政策的變動及披露

本集團已於本年度財務報表首次採納下列新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第2號(修訂本)	以股份為基礎支付交易的分類及計量
香港財務報告準則第4號(修訂本)	於香港財務報告準則第4號保險合約應用香港財務報告準則第9號金融工具
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	客戶合約收入
香港財務報告準則第15號(修訂本)	香港財務報告準則第15號客戶合約收入的澄清
香港會計準則第40號(修訂本)	投資物業轉讓
香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第22號	外幣交易及墊付代價
二零一四年至二零一六年週期年度改進	香港財務報告準則第1號及香港會計準則第28號(修訂本)

除與編製本集團財務報表無關的香港財務報告準則第4號(修訂本)及二零一四年至二零一六年週期年度改進外，新訂及經修訂香港財務報告準則的性質及影響載述如下：

- (a) 香港財務報告準則第2號(修訂本)闡述三大範疇：歸屬條件對計量以現金結算以股份付款交易之影響；為僱員履行與以股份付款有關之稅務責任而預扣若干金額之以股份付款交易(附有淨額結算特質)之分類；以及對以股份付款交易之條款及條件作出令其分類由以現金結算變為以權益結算之修訂時之會計處理方法。該等修訂明確說明計量以權益結算以股份付款時歸屬條件之入賬方法亦適用於以現金結算以股份付款。該等修訂引入一個例外情況，在符合若干條件時，為僱員履行稅務責任而預扣若干金額之以股份付款交易(附有淨額結算特質)，將整項分類為以權益結算以股份付款交易。此外，該等修訂明確說明，倘以現金結算以股份付款交易之條款及條件有所修訂，令其成為以權益結算以股份付款交易，該交易自修訂日期起作為以權益結算之交易入賬。由於本集團並無任何以現金結算以股份付款交易及具預扣稅淨額結算特質的以股份付款交易，該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無影響。

- (b) 香港財務報告準則第9號金融工具由二零一八年一月一日或之後開始的年度期間起代替香港會計準則第39號金融工具：確認及計量，引入金融工具會計處理的三大範疇：分類及計量、減值及對沖會計處理。

除本集團提前應用的對沖會計處理外，本集團於二零一八年一月一日的適用期初權益結餘中確認過渡性調整。因此，比較資料並未重列，並繼續按香港會計準則第39號呈報。

分類及計量

以下資料呈列採納香港財務報告準則第9號對綜合財務狀況表的影響，包括以香港財務報告準則第9號預期信貸虧損（「預期信貸虧損」）取代香港會計準則第39號的已產生信貸虧損計算的影響。

根據香港會計準則第39號呈列的賬面值與於二零一八年一月一日按香港財務報告準則第9號呈報的結餘的對賬如下：

	香港會計準則 第39號計量		重新分類 千美元	預期信貸虧損 千美元	香港財務報告準則 第9號計量	
	分類	金額 千美元			金額	分類
金融資產						
按公允價值計入損益的股本投資	不適用	-	4,111	-	4,111	按公允價值計入損益 ²
從：可供出售投資			4,111	-		
可供出售投資	可供出售 ²	26,808	(26,808)	-	-	不適用
至：按公允價值計入損益的股本投資			(4,111)	-		
至：按公允價值計入其他全面收益的債務投資(附註)			(22,697)	-		
按公允價值計入其他全面收益的債務投資						按公允價值計入其他全面收益
從：可供出售投資(附註)	不適用	-	22,697	-	22,697	(債項)
貿易應收款項	貸款及應收款項 ¹	64,065	-	(56)	64,009	攤銷成本 ⁴
計入預付款項、按金及其他應收款項的金融資產	貸款及應收款項	11,331	-	-	11,331	攤銷成本
衍生金融工具	按公允價值計入損益	1,311	-	-	1,311	按公允價值計入損益
按公允價值計入損益的保本投資存款	按公允價值計入損益	10,887	-	-	10,887	按公允價值計入損益(必須)
現金及現金結餘	貸款及應收款項	505,684	-	-	505,684	攤銷成本
金融資產總值		<u>620,086</u>	<u>-</u>	<u>(56)</u>	<u>620,030</u>	

	香港會計準則 第39號計量			香港財務報告準則 第9號計量	
	分類	金額 千美元	重新分類 千美元	預期信貸虧損 千美元	金額 分類 千美元
金融負債					
貿易應付款項	攤銷成本	131,812	-	-	131,812 攤銷成本
計入其他應付款項及應計費用的金融負債	攤銷成本	30,943	-	-	30,943 攤銷成本
銀行借款	攤銷成本	415,423	-	-	415,423 攤銷成本
衍生金融工具	按公允價 值計入損益	709	-	-	709 按公允價值計 入損益
金融負債總額		<u>578,887</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>578,887</u>

- 1 按公允價值計入其他全面收益：按公允價值計入其他全面收益的金融資產
- 2 可供出售：可供出售投資
- 3 貸款及應收款項：貸款及應收款項
- 4 攤銷成本：按攤銷成本列賬的金融資產或金融負債
- 5 按公允價值計入損益：按公允價值計入損益的金融資產或金融負債

附註：於二零一八年一月一日，本集團已評估過往劃分為可供出售的債務投資流動資金組合。本集團持有該流動資金組合的目的為賺取利息收入，同時管理日常流動資金需要。本集團總結，該等債務投資於目的為收取合約現金流量及出售金融資產的業務模式下管理。因此，本集團劃分該等投資為按公允價值計入其他全面收益的債務投資。

減值

下表為香港會計準則第39號項下期初減值撥備總額與香港財務報告準則第9號項下預期信貸虧損撥備的對賬。

	香港會計準則 第39號項下減值 撥備於二零一七年 十二月三十一日 千美元	重新計量 千美元	香港財務 報告準則第9號項下 預期信貸虧損撥備於 二零一八年一月一日 千美元
貿易應收款項	<u>-</u>	<u>56</u>	<u>56</u>

對沖會計處理

本集團已提早應用香港財務報告準則第9號的對沖會計處理。於首次應用香港財務報告準則第9號的日期，本集團所有現有對沖關係可視為持續對沖關係。於採納香港財務報告準則第9號前，本集團將其以日圓(「日圓」)計值的貸款公允價值變動列入現金流量對沖關係。採納香港財務報告準則第9號後，本集團繼續將其所有以日圓計值的貸款列入現金流量對沖關係。採納香港財務報告準則第9號的對沖會計處理規定對本集團的財務報表並無任何影響。

對儲備及保留利潤的影響

過渡至香港財務報告準則第9號對儲備及保留利潤的影響如下：

	儲備及保留利潤
	千美元
<u>香港財務報告準則第9號項下的公允價值儲備(香港會計準則第39號項下的可供出售投資重估儲備)</u>	
根據香港會計準則第39號於二零一七年十二月三十一日呈列的結餘	1,601
從可供出售投資重新分類至按公允價值計入損益的金融資產	<u>(1,078)</u>
根據香港財務報告準則第9號於二零一八年一月一日呈列的結餘	<u>523</u>
<u>保留盈利</u>	
根據香港會計準則第39號於二零一七年十二月三十一日呈列的結餘	546,496
根據香港財務報告準則第9號就貿易應收款項確認預期信貸虧損	(56)
從可供出售投資重新分類至按公允價值計入損益的金融資產	<u>1,078</u>
根據香港財務報告準則第9號於二零一八年一月一日呈列的結餘	<u>547,518</u>

- (c) 香港財務報告準則第15號及其修訂本取代香港會計準則第11號*建築合約*、香港會計準則第18號*收入*及相關詮釋，除少數例外情況外適用於所有來自客戶合約的收入。香港財務報告準則第15號就客戶合約產生的收入建立新的五步模式。根據香港財務報告準則第15號，收入按能反映實體預期就交換向客戶轉讓貨物或服務而有權獲得的代價金額確認。香港財務報告準則第15號的原則為計量及確認收入提供更加結構化的方法。該準則亦引入廣泛的定性及定量披露規定，包括分拆收入總額，關於履行責任、各期間合約資產及負債賬目結餘的變動和主要判斷及估計的資料。

本集團以修訂追溯方式採納香港財務報告準則第15號。透過使用該方式，準則可適用於首次應用日期的所有合約，或僅適用於該日未完成的合約。本集團已選擇對二零一八年一月一日未完成的合約應用該準則。

本集團的主要業務中，在香港財務報告準則第15號範疇內的業務包括提供集裝箱航運服務、貨運代理服務、船舶代理服務以及堆場及倉儲服務。經本集團評估後，根據香港財務報告準則第15號，按完成百分比確認集裝箱航運收入的香港會計準則第18號項下會計政策仍為適用方法。至於其他服務，由於完成服務所需時間較短，本集團在採納香港財務報告準則第15號後，會繼續於提供其他服務後才確認該服務的收入。因此，本集團已確定，採納香港財務報告準則第15號不會對本集團的財務狀況及財務表現構成任何重大影響。本集團評估，應用香港財務報告準則第15號可能導致須於本年度財務報表內披露更多資料。

- (d) 香港會計準則第40號(修訂本)說明實體應將物業(包括在建或發展中物業)轉入或轉出投資物業的時機。該等修訂載述，當物業符合或不再符合投資物業的定義，且有證據顯示用途有變時，即發生用途變更。單單管理層對物業擬定用途的改變，並不會提供用途有變的證據。該等修訂對本集團的財務狀況或表現概無影響。

- (e) 香港國際財務報告詮釋委員會詮釋第22號就應用香港會計準則第21號時，實體為釐定以外幣收取或支付墊付代價的交易之日期，以及確認非貨幣資產或非貨幣負債提供指引。該詮釋指明，釐定首次確認相關資產、開支或收益(或當中部分)所使用之匯率之交易日期為實體首次確認支付或收取墊付代價產生的非貨幣資產(例如預付款項)或非貨幣負債(例如遞延收入)之日。倘確認有關項目時存在多次付款或提前收取，實體必須釐定每次支付或收取墊付代價的交易日期。由於本集團釐定應用於首次確認非貨幣資產或非貨幣負債的匯率的會計政策與詮釋的指引一致，該詮釋對本集團的財務報表概無影響。

3. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務組織為業務單位，有兩個可呈報經營分部：

- (a) 集裝箱航運及物流分部從事提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲等綜合物流服務；及
- (b) 乾散貨及其他分部從事提供乾散貨船舶租賃、空運代理、土地租賃及其他業務

鑒於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於銀行借款、衍生金融工具、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	集裝箱 航運物流 千美元	乾散貨 及其他 千美元	總計 千美元
分部收入(附註4)			
向外部客戶銷售	<u>1,425,219</u>	<u>23,869</u>	<u>1,449,088</u>
分部業績	<u>188,146</u>	<u>14,841</u>	202,987
對賬：			
銀行利息收入			12,101
按公允價值計入其他全面收益的 債務投資利息收入			1,197
按公允價值計入損益的保本投資 存款投資收入			231
按公允價值計入損益的股本投資股息收入			31
按公允價值計入損益的股本投資 公允價值收益			517
財務成本			<u>(9,368)</u>
除稅前利潤			<u>207,696</u>
於二零一八年十二月三十一日			
分部資產	<u>977,788</u>	<u>153,224</u>	1,131,012
對賬：			
公司及其他未分配資產			<u>420,879</u>
總資產			<u>1,551,891</u>
分部負債	<u>176,491</u>	<u>4,005</u>	180,496
對賬：			
公司及其他未分配負債			<u>325,696</u>
總負債			<u>506,192</u>

	集裝箱 航運物流 千美元	乾散貨 及其他 千美元	總計 千美元
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	10,140	(179)	9,961
聯營公司	171	—	171
折舊	53,283	6,572	59,855
預付土地租賃款項攤銷	—	475	475
物業、廠房及設備項目減值撥回	—	5,864	5,864
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	4,388	—	4,388
貿易應收款項減值淨額	224	—	224
收回貿易應收款項撇銷	886	—	886
於合營公司的投資	34,820	957	35,777
於聯營公司的投資	9,431	—	9,431
資本開支*	121,840	2,488	124,328

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備以及船舶預付款項。

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	集裝箱 航運物流 千美元	乾散貨 及其他 千美元	總計 千美元
分部收入：			
向外部客戶銷售	<u>1,331,832</u>	<u>16,553</u>	<u>1,348,385</u>
分部業績	<u>195,915</u>	<u>1,235</u>	197,150
對賬：			
銀行利息收入			8,376
可供出售債務投資的利息收入			741
按公允價值計入損益的			
保本投資存款的投資收入			135
可供出售股本投資的股息收入			91
出售可供出售投資收益			166
財務成本			<u>(8,640)</u>
除稅前利潤			<u>198,019</u>
於二零一七年十二月三十一日			
分部資產	<u>885,692</u>	<u>154,202</u>	1,039,894
對賬：			
公司及其他未分配資產			<u>568,469</u>
總資產			<u>1,608,363</u>
分部負債	<u>170,680</u>	<u>4,553</u>	175,233
對賬：			
公司及其他未分配負債			<u>461,692</u>
總負債			<u>636,925</u>

	集裝箱 航運物流 千美元	乾散貨 及其他 千美元	總計 千美元
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	10,786	307	11,093
聯營公司	481	—	481
折舊	49,326	6,762	56,088
預付土地租賃款項攤銷	—	463	463
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	3,687	—	3,687
貿易應收款項減值淨額	41	304	345
於合營公司的投資	31,602	1,141	32,743
於聯營公司的投資	9,800	—	9,800
資本開支*	<u>30,626</u>	<u>809</u>	<u>31,435</u>

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備及船舶預付款項。

地區資料

本集團的非流動資產主要為船舶。本公司董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分部分配船舶、經營利潤和相關資本開支並無意義。該等船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅呈列收入的地區分部資料。

以下按地區分類的收入資料按客戶所在地呈列：

	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
大中華地區*	579,924	559,425
日本	378,283	346,523
東南亞	422,392	375,150
其他	68,489	67,287
	<u>1,449,088</u>	<u>1,348,385</u>

* 大中華地區包括中國內地、香港及台灣。

主要客戶的資料披露

年內，並無單一客戶向本集團貢獻10%或以上收入(二零一七年：無)。

4. 收益

收益分析如下：

	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
集裝箱航運服務收入	1,306,225	1,223,134
船舶代理、貨運代理以及堆場及倉儲服務收入	118,994	108,698
期租租約收入	22,352	15,244
其他租金收入	1,517	1,309
	<u>1,449,088</u>	<u>1,348,385</u>

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	201,705	150,559
其他	994,784	946,120
	<u>1,196,489</u>	<u>1,096,679</u>
折舊	59,855	56,088
減：計入所提供服務的成本	<u>(56,043)</u>	<u>(52,282)</u>
	<u>3,812</u>	<u>3,806</u>
預付土地租賃付款的攤銷	475	463
經營租賃的最低租金	143,795	121,491
減：計入所提供服務的成本	<u>(138,360)</u>	<u>(116,230)</u>
	<u>5,435</u>	<u>5,261</u>
僱員福利開支(包括董事及首席執行官薪酬)：		
工資及薪金	76,635	78,117
股份獎勵開支	3,249	31
股本結算購股權開支	—	104
退休金計劃供款(定額供款計劃)	9,274	8,419
	<u>89,158</u>	<u>86,671</u>
減：計入所提供服務的成本	<u>(43,858)</u>	<u>(41,284)</u>
	<u>45,300</u>	<u>45,387</u>
物業、廠房及設備項目減值撥回	(5,864)**	—
貿易應收款項減值淨額	224*	345*
公允價值虧損／(收益)淨額：		
現金流量對沖(轉自權益)	(658)**	561*
按公允價值計入其他全面收益的債務投資 (出售時從權益轉出)	<u>41*</u>	<u>—</u>

* 該等項目納入綜合損益及其他全面收益表的「其他開支淨額」。

** 該等項目納入綜合損益及其他全面收益表的「其他收入及收益淨額」。

6. 財務成本

財務成本是銀行貸款利息。

7. 所得稅

年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零一七年：16.5%）的稅率撥備。中國內地及其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
即期：		
香港	338	576
過往年度的過度撥備－香港	(250)	(188)
中國內地	1,393	1,635
過往年度的過度撥備－中國內地	—	(4)
其他地區	7,118	5,888
	<u>8,599</u>	<u>7,907</u>
本年度稅項開支總額	<u>8,599</u>	<u>7,907</u>

8. 股息

	二零一八年		二零一七年	
	千港元	千美元 等值	千港元	千美元 等值
中期－每股普通股15港仙(相等於約1.91美仙)(二零一七年：10港仙(相等於約1.28美仙))	400,006	50,965	265,024	33,865
特別－每股普通股零(二零一七年：10港仙(相等於約1.28美仙))	—	—	265,509	33,964
擬派末期－每股普通股26港仙(相等於約3.32美仙)(二零一七年：20港仙(相等於約2.56美仙))	693,708	88,558	532,734	67,876*
	<u>1,093,714</u>	<u>139,523</u>	<u>1,063,267</u>	<u>135,705</u>

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

- * 上文披露的二零一七年末期股息金額與截至二零一七年十二月三十一日止年度的綜合財務報表所披露的金額相差18,000美元，乃由於(i)於根據本公司股份獎勵計劃行使若干購股權及發行新股份後，本公司於批准截至二零一七年十二月三十一日止年度的綜合財務報表後額外發行4,352,000股普通股，並於就確定獲派發二零一七年末期股息的資格而暫停辦理股東登記之日前額外發行5,631,319股普通股，導致二零一七年已付末期股息增加1,997,000港元(相當於約255,000美元)；及(ii)用於將截至二零一七年十二月三十一日止年度的綜合財務報表所披露的二零一七年建議末期股息金額由港元換算至美元的匯率，與二零一七年末期股息支付日期的現行匯率有所不同導致二零一七年已付末期股息因匯率兌換而減少273,000美元。

9. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利按本公司股東應佔年度利潤及於年內已發行普通股的加權平均數2,654,721,221股(二零一七年：2,637,050,537股)減本公司股份獎勵計劃所持有之股份計算。

每股攤薄盈利乃基於本公司股東應佔年內利潤得出，而計算所採用的普通股加權平均數乃為以下各項的總和：(i)計算每股基本盈利所採用的年內已發行普通股加權平均數；(ii)假設於所有未行使購股權被視為獲行使而成為普通股時已無償發行的普通股的加權平均數；及(iii)假設本公司股份獎勵計劃所持有之股份的全部權利視為獲行使而已無償獎勵的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利根據以下方式計算：

	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
<u>盈利</u>		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<u>197,514</u>	<u>188,613</u>
	<u>股份數目</u>	
	二零一八年	二零一七年
<u>股份</u>		
計算每股基本盈利所用年內已發行普通股加權平均數	2,654,721,221	2,637,050,537
普通股加權平均數的攤薄影響：		
購股權	9,223,768	13,605,159
股份獎勵計劃持有之股份	<u>8,776,229</u>	<u>—</u>
計算每股攤薄盈利所用年內已發行普通股加權平均數	<u>2,672,721,218</u>	<u>2,650,655,696</u>

10. 貿易應收款項

於報告期末，基於發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
一個月內	55,990	55,630
一至兩個月	7,436	6,248
兩至三個月	1,374	1,273
超過三個月	<u>1,077</u>	<u>914</u>
	<u>65,877</u>	<u>64,065</u>

11. 貿易應付款項

根據發票日期，於報告期末，貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
一個月內	100,218	101,644
一至兩個月	26,881	18,949
兩至三個月	4,263	2,288
超過三個月	7,405	8,931
	<u>138,767</u>	<u>131,812</u>

管理層討論及分析

概況

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

業務回顧

(i) 集裝箱航運物流業務

於截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團的集裝箱航運物流業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區內市場，原因是本集團相信亞洲區內的市場將繼續為穩定及健康增長的市場。

截至二零一八年十二月三十一日，本集團經營64條貿易航線，包括9條通過聯合服務經營的貿易航線及24條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國內地、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞及汶萊的67個主要港口和城市。截至二零一八年十二月三十一日，本集團經營一支由79艘船舶組成的船隊，總運力達到107,269個標準箱，當中包括52艘自有船舶(68,806個標準箱)及27艘租賃船舶(38,463個標準箱)，平均船齡為9.6年。此外，本集團也經營(包括合資經營)約1,137,994平方米堆場及86,154平方米倉庫面積。

本集團集裝箱航運物流業務賺取的收入由截至二零一七年十二月三十一日止年度的1,331.8百萬美元增加約7.0%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的1,425.2百萬美元。該增加乃由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)平均運費(不包括互換艙位費收入)由二零一七年的490.5美元／標準箱增加6.4%至二零一八年的522.1美元／標準箱；及(ii)集裝箱運量由二零一七年的2,385,881標準箱增加0.6%至二零一八年的2,399,169標準箱的合併影響所致。

(ii) 乾散貨及其他業務

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團的乾散貨及其他業務專注於提供乾散貨船舶租賃、土地租賃及空運代理服務。於二零一八年十二月三十一日，本集團擁有6艘乾散貨船舶，總噸位438,595載重噸，平均船齡6.1年。乾散貨及其他業務產生的收入由截至二零一七年十二月三十一日止年度的16.6百萬美元增加約44.0%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的23.9百萬美元。該增加乃主要由於乾散貨船舶平均日租金增加。

隨著業務規模的持續擴張，本集團將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網路。同時，本集團將適時把握船舶價格走勢，優化自有船隊結構，以滿足業務發展的需要，並進一步鎖定長期成本優勢。透過不斷更新完善本集團組織流程及資訊系統，提升運營效率，本公司正向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

截至二零一八年十二月三十一日止年度，全球集裝箱航運及物流市場行波動明顯，中美貿易爭端、世界經濟增長速度放緩、運力擴張導致競爭加劇等因素影響了該市場供求關係改善。此外，船用燃油及船舶租金等成本的上升也對行業盈利能力產生重大影響。本公司通過有效管理運力穩定運價，繼續採取高效率低成本擴張的策略，保持公司業績穩定增長。展望未來，世界經濟有望繼續保持復蘇態勢，但受主要經濟體貿易政策不確定性增強影響，經濟增長的下行風險加大將影響國際貿易的增長，克拉克森預測二零一九年亞洲區域內航線運輸需求增速為5.9%，較二零一八年減少約0.5個百分點，但東南亞經濟體已經承接部分產業轉移，加之東南亞港口基礎設施建設提升，未來東南亞各國貿易發展或將成為亮點，公司將審時度勢繼續於亞洲區內市場謹慎實施業務擴張計劃。

財務回顧

	截至十二月三十一日止年度					
	二零一八年	二零一七年	二零一八年	二零一七年	二零一八年	二零一七年
	集裝箱航運物流 千美元	集裝箱航運物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元	總計 千美元
收入	1,425,219	1,331,832	23,869	16,553	1,449,088	1,348,385
銷售成本	<u>(1,180,516)</u>	<u>(1,081,350)</u>	<u>(15,973)</u>	<u>(15,329)</u>	<u>(1,196,489)</u>	<u>(1,096,679)</u>
毛利	244,703	250,482	7,896	1,224	252,599	251,706
其他收入及收益(不包括銀行利息 收入及其他投資收入)	10,465	9,119	7,248	180	17,713	9,299
行政開支	(76,328)	(74,161)	(121)	(172)	(76,449)	(74,333)
應佔以下公司的利潤及虧損：						
合營公司	10,140	10,786	(179)	307	9,961	11,093
聯營公司	171	481	-	-	171	481
其他開支及虧損	<u>(1,005)</u>	<u>(792)</u>	<u>(3)</u>	<u>(304)</u>	<u>(1,008)</u>	<u>(1,096)</u>
分部業績	188,146	195,915	14,841	1,235	202,987	197,150
財務成本					(9,368)	(8,640)
銀行利息收入及其他投資收入					<u>14,077</u>	<u>9,509</u>
除稅前利潤					207,696	198,019
所得稅					<u>(8,599)</u>	<u>(7,907)</u>
年內利潤					<u>199,097</u>	<u>190,112</u>
以下各項應佔年內利潤：						
本公司股東					197,514	188,613
非控制權益					<u>1,583</u>	<u>1,499</u>
					<u>199,097</u>	<u>190,112</u>

收入

本集團的收入總額由截至二零一七年十二月三十一日止年度約1,348.4百萬美元增加約7.5%至截至二零一八年十二月三十一日止年度約1,449.1百萬美元。該增幅主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的平均運費及集裝箱運量均錄得增長。

銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約1,096.7百萬美元增加約9.1%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約1,196.5百萬美元。該增幅主要歸因於(i)船用燃油成本大幅上升；及(ii)船舶租金成本增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團的毛利由截至二零一七年十二月三十一日止年度約251.7百萬美元增加至截至二零一八年十二月三十一日止年度約252.6百萬美元。本集團截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的毛利率分別約為17.4%及18.7%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團的其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一七年十二月三十一日止年度約9.3百萬美元增加約8.4百萬美元至截至二零一八年十二月三十一日止年度約17.7百萬美元。截至二零一八年十二月三十一日止年度的增幅主要歸因於(i)於二零一八年撥回乾散貨船舶於過往年度的減值虧損約5.9百萬美元(二零一七年：無)；(ii)政府補助同比增加約1.0百萬美元；(iii)處置集裝箱及其他固定資產收益同比增加約0.7百萬美元；及(iv)二零一八年變現日圓對沖收益約為0.6百萬美元，而二零一七年則為變現日圓對沖損失約0.6百萬美元的合併影響。

行政開支

本集團的行政開支由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約74.3百萬美元增加至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約76.4百萬美元，增幅約為2.8%。該增加主要是由於員工成本整體上升所致。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一七年約11.1百萬美元減少約9.9%至二零一八年約10.0百萬美元。該減幅乃由於(i)一間共同控制空運代理公司產生虧損；及(ii)部分共同控制堆場的利潤減少的合併影響。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團二零一八年及二零一七年應佔聯營公司利潤及虧損分別約為0.2百萬美元及0.5百萬美元。該金額無重大變化。

其他開支及虧損

截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度，本集團的其他開支及虧損分別約為1.0百萬美元及1.1百萬美元。該金額無重大變化。

財務成本

本集團的財務成本由截至二零一七年十二月三十一日止年度約8.6百萬美元增加至截至二零一八年十二月三十一日止年度約9.4百萬美元。該增加主要歸因於銀行借款平均利率上升所致。

銀行利息收入及其他投資收入

截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度，本集團的銀行利息收入及其他投資收入分別為約14.1百萬美元及9.5百萬美元。該增加主要歸因於截至二零一八年十二月三十一日止年度平均可用於投資的款項及所產生的回報均有所增加所致。

除稅前利潤

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零一七年十二月三十一日止年度約198.0百萬美元增加至截至二零一八年十二月三十一日止年度約207.7百萬美元。

所得稅開支

截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度，本集團的所得稅開支分別約為8.6百萬美元及7.9百萬美元。該增幅主要歸因於本集團應課稅利潤增加。

年內利潤

本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的利潤約為199.1百萬美元，較截至二零一七年十二月三十一日止年度的利潤約190.1百萬美元增加約4.7%。

集裝箱航運物流

下表載列於所示期間本集團集裝箱航運物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一八年		二零一七年	
	金額	佔分部收入	金額	佔分部收入
	(千美元)	百分比	(千美元)	百分比
收益表數據				
分部收入	1,425,219	100%	1,331,832	100%
集裝箱航運及延伸物流收入	1,306,225	91.7%	1,223,134	91.8%
其他集裝箱物流收入	118,994	8.3%	108,698	8.2%
銷售成本	(1,180,516)	(82.8%)	(1,081,350)	(81.2%)
設備及貨物運輸成本	(648,409)	(45.5%)	(629,488)	(47.3%)
航程成本	(263,455)	(18.5%)	(212,491)	(16.0%)
集裝箱航運船舶成本	(168,251)	(11.8%)	(148,260)	(11.1%)
其他集裝箱物流成本	(100,401)	(7.0%)	(91,111)	(6.8%)
毛利	244,703	17.2%	250,482	18.8%
其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)	10,465	0.7%	9,119	0.7%
行政開支	(76,328)	(5.4%)	(74,161)	(5.6%)
其他開支及虧損	(1,005)	(0.1%)	(792)	(0.1%)
應佔以下公司的利潤及虧損：				
合營公司	10,140	0.7%	10,786	0.8%
聯營公司	171	0.1%	481	0.1%
分部業績	<u>188,146</u>	<u>13.2%</u>	<u>195,915</u>	<u>14.7%</u>

分部業績

下表載列本集團截至二零一七年及二零一八年十二月三十一日止年度的貿易航線數目，以及每周靠港次數及於所示年度的平均運費：

截至十二月三十一日止年度		於十二月三十一日			
二零一八年	二零一七年	二零一八年	二零一七年	二零一八年	二零一七年
平均運費		貿易航線數目		每周靠港次數	
(每標準箱美元，不含 互換艙位費收入)					
522.1	490.5	64	63	385	388

收入

本集團集裝箱航運物流業務收入由截至二零一七年十二月三十一日止年度約1,331.8百萬美元增加約7.0%至截至二零一八年十二月三十一日止年度約1,425.2百萬美元。該增加乃由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)平均運費(不包括互換艙位費收入)由二零一七年的490.5美元／標準箱增加6.4%至二零一八年的522.1美元／標準箱；及(ii)集裝箱運量由二零一七年的2,385,881標準箱增加0.6%至二零一八年的2,399,169標準箱的合併影響所致。

銷售成本

本集團集裝箱航運物流業務銷售成本由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約1,081.4百萬美元增加約9.2%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約1,180.5百萬美元。該增幅主要歸因於(i)船用燃油成本大幅上升；及(ii)船舶租金成本增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零一八年十二月三十一日止年度，本公司集裝箱航運物流業務毛利約為244.7百萬美元，相比截至二零一七年十二月三十一日止年度約250.5百萬美元減少約2.3%。本集團集裝箱航運物流業務截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的毛利率分別約為17.2%及18.8%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團集裝箱航運物流業務的其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約9.1百萬美元增加至約10.5百萬美元。截至二零一八年十二月三十一日止年度的增幅主要歸因於(i)政府補助同比增加約1.0百萬美元；及(ii)處置集裝箱及其他固定資產收益同比增加約0.7百萬美元。

行政開支

本集團集裝箱航運物流業務的行政開支由截至二零一七年十二月三十一日止年度約74.2百萬美元增加約2.8%至截至二零一八年十二月三十一日止年度約76.3百萬美元。該金額的變動主要是由於員工成本整體上升所致。

其他開支及虧損

本集團集裝箱航運物流業務截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的其他開支及虧損分別約為1.0百萬美元及0.8百萬美元。該金額無重大變化。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團集裝箱航運物流業務應佔合營公司利潤及虧損由二零一七年約10.8百萬美元減少約6.5%至二零一八年約10.1百萬美元。該金額的變動主要是由於部分共同控制堆場的利潤減少所致。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團集裝箱航運物流業務二零一八年及二零一七年應佔聯營公司利潤及虧損分別為0.2百萬美元及0.5百萬美元。該金額無重大變化。

分部業績

基於上述原因，本集團集裝箱航運物流業務的分部業績由截至二零一七年十二月三十一日止年度約195.9百萬美元減少約7.8百萬美元至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約188.1百萬美元。

乾散貨及其他

下表載列於所示期間本集團乾散貨及其他分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一八年		二零一七年	
	金額	佔分部收入	金額	佔分部收入
	(千美元)	百分比	(千美元)	百分比
收益表數據				
分部收入	23,869	100%	16,553	100%
乾散貨業務	22,352	93.6%	15,244	92.1%
其他業務	1,517	6.4%	1,309	7.9%
銷售成本	(15,973)	(66.9%)	(15,329)	(92.6%)
乾散貨業務	(15,243)	(63.9%)	(14,616)	(88.3%)
其他業務	(730)	(3.0%)	(713)	(4.3%)
毛利	7,896	33.1%	1,224	7.4%
其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)	7,248	30.4%	180	1.1%
行政開支	(121)	(0.5%)	(172)	(1.0%)
其他開支及虧損	(3)	(0.1%)	(304)	(1.8%)
應佔以下公司利潤及虧損：				
合營公司	(179)	(0.7%)	307	1.8%
分部業績	14,841	62.2%	1,235	7.5%

收入

本集團乾散貨及其他業務收入由截至二零一七年十二月三十一日止年度約16.6百萬美元增加約44.0%至截至二零一八年十二月三十一日止年度約23.9百萬美元。該增加主要歸因於以下各項：

- **乾散貨業務。**本集團乾散貨業務的收入由截至二零一七年十二月三十一日止年度約15.2百萬美元增加約47.4%至截至二零一八年十二月三十一日止年度約22.4百萬美元。這主要反映乾散貨船舶日租金增加。

- **其他業務**。本集團截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的其他業務收入分別約為1.5百萬美元及1.3百萬美元。該金額無重大變化。

銷售成本

本集團乾散貨及其他業務銷售成本由截至二零一七年十二月三十一日止年度約15.3百萬美元增加約4.6%至截至二零一八年十二月三十一日止年度約16.0百萬美元。該增加主要歸因於以下各項的合併影響所致：

- **乾散貨業務**。本集團乾散貨業務截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的銷售成本分別約為15.2百萬美元及14.6百萬美元。該金額無重大變化。
- **其他業務**。本集團其他業務截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的銷售成本均約為0.7百萬美元。該金額無變化。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的毛利由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約1.2百萬美元增加約6.7百萬美元至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約7.9百萬美元。本集團乾散貨及其他業務的毛利率由截至二零一七年十二月三十一日止年度的7.4%增加至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約33.1%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團乾散貨及其他業務的其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一七年十二月三十一日止年度約0.2百萬美元增加約7.0百萬美元至截至二零一八年十二月三十一日止年度約7.2百萬美元。截至二零一八年十二月三十一日止年度的增幅主要歸因於(i)於二零一八年撥回乾散貨船舶於過往年度的減值虧損約5.9百萬美元(二零一七年：無)；(ii)變現日圓對沖收益同比增加約1.0百萬美元。

行政開支

本集團乾散貨及其他業務截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的行政開支分別約為0.1百萬美元及0.2百萬美元。該金額無重大變化。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團乾散貨及其他業務應佔合營公司利潤及虧損由截至二零一七年十二月三十一日止年度約0.3百萬美元利潤，轉為至截至二零一八年十二月三十一日止年度約0.2百萬美元虧損，主要歸因於一間共同控制空運代理公司的經營虧損所致。

分部業績

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的分部業績由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約1.2百萬美元增加約13.6百萬美元至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約14.8百萬美元。

流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零一七年十二月三十一日的約1,608.4百萬美元減少約3.5%至二零一八年十二月三十一日的約1,551.9百萬美元。於二零一八年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物約380.7百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一七年十二月三十一日的約636.9百萬美元減少約20.5%至二零一八年十二月三十一日的約506.2百萬美元。於二零一八年十二月三十一日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約313.7百萬美元。有關到期期限分布於一段時間內，約77.7百萬美元於一年內償還或應要求償還，約47.4百萬美元於第二年償還，約115.5百萬美元於第三年至第五年償還及約73.1百萬美元於五年後償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零一八年十二月三十一日，本集團於報告期末對沖約17.1%（二零一七年十二月三十一日：23.1%）有確實承擔的外幣銷售額。

於二零一八年十二月三十一日及二零一七年十二月三十一日，本集團流動比率(即流動資產除以流動負債)分別約為1.9及1.8。本集團使用資本負債比率(淨負債除以經調整資本加淨負債)監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。淨負債包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項，而減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。本集團資本負債比率於二零一七年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日分別為9%及11%。

或然負債

於二零一八年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

資產抵押

於二零一八年十二月三十一日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶及乾散貨船舶的按揭抵押。報告期末，集裝箱船舶及乾散貨船舶的賬面值總額約為565.1百萬美元(二零一七年十二月三十一日：605.7百萬美元)。

僱員及薪酬政策

於二零一八年十二月三十一日，本集團擁有合共1,468名全職僱員(不包含船員，二零一七年十二月三十一日：1,399名)。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為89.2百萬美元(二零一七年十二月三十一日：86.7百萬美元)。本集團根據個人的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團已制訂首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃並於二零一七年九月十三日採納股份獎勵計劃。有關購股權計劃及股份獎勵計劃的進一步詳情可在本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度的年報內查閱。

重大投資

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團與江苏揚子江船廠訂立五艘集裝箱船舶造船合約，並就建造兩艘集裝箱船舶行使期權。

除另有指明外，截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團並無其他重大投資。

重大收購及出售事項

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團並無任何有關其附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時購買集裝箱船舶、乾散貨船舶、集裝箱及投資物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無有關重大投資或資本資產的未來計劃。

末期股息

於二零一八年三月二十二日(星期五)舉行的董事會會議上，建議於二零一九年六月十二日(星期三)向於二零一九年五月二十八日(星期二)下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股26港仙(相等於3.32美仙)。建議末期股息須經股東在二零一九年五月二十三日(星期四)舉行的本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。

本公司股東概無任何安排放棄或同意放棄任何股息。

其他資料

股東週年大會

股東週年大會將於二零一九年五月二十三日(星期四)舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的方式刊登及寄發予本公司的股東。

暫停辦理股東登記

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零一九年五月二十日(星期一)至二零一九年五月二十三日(星期四)止(包括首尾兩天)期間暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，股東須於二零一九年五月十七日(星期五)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，辦理過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

為確定獲派發建議的末期股息的資格，本公司將於二零一九年五月二十九日(星期三)至二零一九年五月三十一日(星期五)止(包括首尾兩天)期間暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派發建議的末期股息，股東須於二零一九年五月二十八日(星期二)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，辦理過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

購買、出售及贖回股份

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零一八年十二月三十一日止年度，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）的守則條文，且於截至二零一八年十二月三十一日止年度並無偏離企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十（「**附錄十**」）所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」），以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則（「**公司守則**」）。於具體查詢全體董事後，彼等已確認，於截至二零一八年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核及風險管理委員會

本公司的審核及風險管理委員會（「**審核及風險管理委員會**」）由徐容國先生、盧永仁博士及魏偉峰博士組成，均為本公司獨立非執行董事。審核及風險管理委員會主席為徐容國先生。審核及風險管理委員會已審閱本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度業績。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為截至二零一八年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

刊登年報

本年度業績公告刊載於香港聯合交易所有限公司的網站(<http://www.hkex.com.hk>)及本公司的網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，將於適當時候寄發予本公司股東及上載於以上網站，以供查閱。

本公司核數師的工作範圍

有關初步公告所載本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及相關附註的數額已經由本公司核數師審核，與本集團該年度的草擬綜合財務報表所載金額一致。本公司核數師事務所就此進行的工作並不構成根據香港會計師公會頒布的《香港核數準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》所進行的核證工作，因此，本公司核數師亦未就初步公告作出核證意見。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零一九年三月二十二日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；本公司獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士(太平紳士)及魏偉峰博士。