

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

**截至二零二二年十二月三十一日止年度的
年度業績公告**

財務摘要

- 截至二零二二年十二月三十一日止年度的收入約為4,113.0百萬美元，較截至二零二一年十二月三十一日止年度約3,012.4百萬美元增加約36.5%。
- 截至二零二二年十二月三十一日止年度的毛利由截至二零二一年十二月三十一日止年度約1,319.4百萬美元增加約50.0%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約1,979.1百萬美元，令毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度約43.8%上升至截至二零二二年十二月三十一日止年度約48.1%。
- 截至二零二二年十二月三十一日止年度的利潤由截至二零二一年十二月三十一日止年度約1,167.2百萬美元增加約67.0%至約1,949.8百萬美元。
- 截至二零二二年十二月三十一日止年度每股基本盈利為0.73美元(二零二一年：0.44美元)。
- 截至二零二二年十二月三十一日止年度宣派末期股息每股1.60港元(相當於每股0.20美元)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈，本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零二一年十二月三十一日止年度的比較數字，業績為根據下文所述香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
收入	3	4,112,955	3,012,447
銷售成本		(2,133,873)	(1,693,074)
毛利		1,979,082	1,319,373
其他收入及收益淨額		160,319	24,267
行政開支		(165,651)	(154,764)
其他開支淨額		(5,383)	(4,493)
財務成本	4	(17,492)	(15,663)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		21,706	15,578
聯營公司		461	368
除稅前利潤	5	1,973,042	1,184,666
所得稅	6	(23,235)	(17,487)
年內利潤		<u>1,949,807</u>	<u>1,167,179</u>

	附註	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
其他全面收益／(虧損)			
其後期間可能重新分類至損益的其他全面 收益／(虧損)：			
現金流量對沖：			
年內產生對沖工具公允價值變動的實際部分		23,642	14,727
計入損益中的虧損／(收益)重新分類調整	5	(6,415)	3,236
		17,227	17,963
換算海外業務產生匯兌差額		(16,109)	2,113
應佔合營公司的其他全面收益／(虧損)		(5,003)	122
應佔聯營公司的其他全面收益／(虧損)		(847)	385
其後期間可能重新分類至損益的其他全面 收益／(虧損)淨額		(4,732)	20,583
年內其他全面收益／(虧損)，扣除所得稅		(4,732)	20,583
年內全面收益總額		1,945,075	1,187,762
以下各項應佔年內利潤：			
本公司股東		1,944,425	1,162,714
非控制權益		5,382	4,465
		1,949,807	1,167,179

	附註	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
以下各項應佔年內全面收益總額：			
本公司股東		1,942,025	1,183,348
非控制權益		<u>3,050</u>	<u>4,414</u>
		<u>1,945,075</u>	<u>1,187,762</u>
本公司股東應佔的每股盈利	8		
基本(每股美元)		<u>0.73</u>	<u>0.44</u>
攤薄(每股美元)		<u>0.72</u>	<u>0.43</u>

綜合財務狀況表

二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,396,647	1,087,704
使用權資產		262,923	233,189
收購船舶的預付款項		111,722	145,152
商譽		1,019	1,111
其他無形資產		1,579	1,579
於合營公司的投資		57,777	49,929
於聯營公司的投資		9,630	10,494
衍生金融工具		12,589	1,907
非流動資產總值		1,853,886	1,531,065
流動資產			
船用燃油		53,205	41,476
貿易應收款項	9	139,051	157,038
預付款項、按金及其他應收款項		34,487	34,929
衍生金融工具		5,116	329
按公允價值計入損益的金融資產		15,580	32,105
現金及銀行結餘		981,531	919,481
流動資產總值		1,228,970	1,185,358
流動負債			
貿易應付款項	10	209,102	201,857
其他應付款項及應計費用		177,092	173,445
衍生金融工具		2,992	51
銀行借款		34,829	83,211
租賃負債		54,841	48,186
應付股息		–	270,829
應付所得稅		9,508	7,695
流動負債總額		488,364	785,274
流動資產淨值		740,606	400,084
總資產減流動負債		2,594,492	1,931,149

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
總資產減流動負債	<u>2,594,492</u>	<u>1,931,149</u>
非流動負債		
衍生金融工具	-	195
銀行借款	236,609	244,060
租賃負債	189,758	168,409
修復成本撥備	<u>3,114</u>	<u>2,801</u>
非流動負債總額	<u>429,481</u>	<u>415,465</u>
資產淨值	<u><u>2,165,011</u></u>	<u><u>1,515,684</u></u>
權益		
本公司股東應佔權益		
已發行股本	34,582	34,581
儲備	<u>2,115,958</u>	<u>1,467,106</u>
	2,150,540	1,501,687
非控制權益	<u>14,471</u>	<u>13,997</u>
總權益	<u><u>2,165,011</u></u>	<u><u>1,515,684</u></u>

1.1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計準則及香港公司條例的披露規定編製。除衍生金融工具以及債務及股本投資(按公允價值計量)外，其亦按歷史成本慣例編製。除另有註明外，該等財務報表均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司指受本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。倘本集團透過參與被投資方業務而享有或有權取得被投資方的可變回報，且有能力行使在被投資方的權力影響有關回報，則本集團擁有該實體的控制權(即現時賦予本集團指導被投資方相關活動的能力)。

一般情況下，有一個推定，即多數投票權形成控制權。倘本公司直接或間接擁有的被投資方投票權或類似權利少於大多數，則評估本公司是否對被投資方擁有權力時，本集團會考慮所有相關事實及情況，包括：

- (a) 與被投資方其他投票權擁有人的合約安排；
- (b) 根據其他合約安排所享有的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司的財務報表就與本公司相同的報告期編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權當日起綜合計算，並繼續綜合入賬直至該控制權終日為止。對於可能存在的任何不同會計政策，均會作出調整使其一致。

利潤或虧損及其他全面收益各組成部分歸屬於本公司股東及非控制權益，即使會導致非控制權益出現虧絀。所有集團內公司間的資產及負債、權益、收入、開支及與本集團成員公司之間的交易相關的現金流量均已於綜合入賬時全數撇銷。

倘事實及情況表明所述三項控制權因素其中一項或多項出現變化，則本集團會重新評估是否仍對被投資方持有控制權。未失去控制權的附屬公司擁有權改變入賬列為權益交易。

倘本集團失去對附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收益內確認的本集團應佔部分按本集團直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類為損益或保留利潤(如適當)。

1.2 會計政策的變動及披露

本集團已於本年度財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第3號(修訂本)	對概念框架的提述
香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項
香港會計準則第37號(修訂本)	虧損性合約－履行合約的成本
香港財務報告準則二零一八年至二零二零年的年度改進	香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號隨附的說明性示例及香港會計準則第41號(修訂本)

經修訂香港財務報告準則的性質及影響如下文所述：

- (a) 香港財務報告準則第3號(修訂本)以對於二零一八年六月頒佈的財務報告概念框架(「概念框架」)的提述取代對先前的編製及呈列財務報表框架的提述，而其規定並無重大變動。該修訂本亦就實體提述概念框架以釐定構成資產或負債的要素的確認原則在香港財務報告準則第3號中加入一個例外情況。該例外情況指明，就屬於香港會計準則第37號或香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第21號範圍內的負債及或然負債而言，倘該等負債乃分開產生而非於業務合併中承擔，則應用香港財務報告準則第3號的實體應分別提述香港會計準則第37號或香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第21號而非概念框架。此外，該修訂本澄清或然資產於收購日期不符合確認資格。本集團已對於二零二二年一月一日或之後發生的業務合併前瞻性應用該等修訂。由於本年度並無業務合併，因此該等修訂對本集團的財務狀況及表現概無任何影響。
- (b) 香港會計準則第16號(修訂本)禁止實體從物業、廠房及設備項目的成本中扣除資產達到管理層預定的可使用狀態(包括位置與條件)過程中產生的全部出售項目所得款項。作為替代，實體須將來自出售任何有關項目的所得款項以及香港會計準則第16號存貨所釐定該等項目的成本計入損益中。本集團已對於二零二一年一月一日或之後可供使用的物業、廠房及設備項目追溯應用該等修訂。由於在提供可供使用物業、廠房及設備之前並無銷售所產生的項目，因此該等修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。

- (c) 香港會計準則第37號(修訂本)澄清，就根據香港會計準則第37號評估合約是否屬虧損性而言，履行合約的成本包括與合約直接相關的成本。與合約直接相關的成本包括履行該合約的增量成本(如直接勞工及材料)及與履行該合約直接相關的其他成本分配(如分配履行合約所用物業、廠房及設備項目的折舊開支以及合約管理及監督成本)。一般及行政成本與合約並無直接關係，除非根據合約乃明確由對手方承擔，否則不包括在內。本集團已對截至二零二二年一月一日尚未履行其所有義務且未發現任何虧損性合約的合約前瞻性應用該等修訂。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。
- (d) 香港財務報告準則二零一八年至二零二零年的年度改進載列對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號隨附的說明性示例及香港會計準則第41號的修訂。適用於本集團的該等修訂的詳情如下：
- 香港財務報告準則第9號金融工具：就評估新訂或經修改的金融負債的條款是否與原先的金融負債條款存在明顯差異，釐清實體所包括的費用。該等費用僅包括借款人及貸款人所支付或收取的費用，包括由借款人或貸款人代表另一方所支付或收取的費用。本集團已自二零二二年一月一日起前瞻性應用該修訂。由於本年度本集團的金融負債並無更改或交換，因此該修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。

2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務組織為業務單位，有兩個可呈報經營分部：

- (a) 集裝箱航運及物流分部，從事提供包括集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務在內的綜合物流服務；及
- (b) 乾散貨及其他分部，從事提供乾散貨船舶租賃、土地租賃及其他服務。

鑒於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於銀行借款、衍生金融工具、應付股息、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	集裝箱 航運及物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元
分部收入(附註3)			
向外部客戶銷售	<u>4,102,223</u>	<u>10,732</u>	<u>4,112,955</u>
分部業績	<u>1,951,084</u>	<u>16,923</u>	<u>1,968,007</u>
對賬：			
銀行利息收入			19,508
按公允價值計入損益的保本投資			
存款投資收入			217
按公允價值計入損益的金融資產			
公允價值收益			2,802
財務成本			<u>(17,492)</u>
除稅前利潤			<u>1,973,042</u>
於二零二二年十二月三十一日			
分部資產	<u>1,513,395</u>	<u>18,972</u>	<u>1,532,367</u>
對賬：			
公司及其他未分配資產			<u>1,550,489</u>
總資產			<u>3,082,856</u>
分部負債	<u>587,567</u>	<u>437</u>	<u>588,004</u>
對賬：			
公司及其他未分配負債			<u>329,841</u>
總負債			<u>917,845</u>

	集裝箱 航運及物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	21,706	—	21,706
聯營公司	461	—	461
物業、廠房及設備折舊	83,941	4,371	88,312
使用權資產折舊	56,863	469	57,332
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	106,277	12,795	119,072
貿易應收款項減值淨額	284	—	284
於合營公司的投資	57,777	—	57,777
於聯營公司的投資	9,630	—	9,630
資本開支*	488,172	—	488,172

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備以及收購船舶預付款項。

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	集裝箱 航運及物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元
分部收入(附註3)			
向外部客戶銷售	<u>2,983,230</u>	<u>29,217</u>	<u>3,012,447</u>
分部業績	<u><u>1,179,240</u></u>	<u><u>14,551</u></u>	<u>1,193,791</u>
對賬：			
銀行利息收入			5,731
按公允價值計入損益的保本投資 存款投資收入			238
按公允價值計入損益的金融資產 公允價值收益			569
財務成本			<u>(15,663)</u>
除稅前利潤			<u><u>1,184,666</u></u>
於二零二一年十二月三十一日			
分部資產	<u>1,663,337</u>	<u>117,190</u>	<u>1,780,527</u>
對賬：			
公司及其他未分配資產			<u>935,896</u>
總資產			<u><u>2,716,423</u></u>
分部負債	<u>560,283</u>	<u>3,536</u>	<u>563,819</u>
對賬：			
公司及其他未分配負債			<u>636,920</u>
總負債			<u><u>1,200,739</u></u>

	集裝箱 航運及物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	15,578	—	15,578
聯營公司	368	—	368
物業、廠房及設備折舊	71,228	8,011	79,239
使用權資產折舊	51,648	487	52,135
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	31	3,110	3,141
貿易應收款項減值／(減值撥回)淨額	51	(151)	(100)
於合營公司的投資	49,929	—	49,929
於聯營公司的投資	10,494	—	10,494
資本開支*	186,773	2,326	189,099

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備以及收購船舶預付款項。

地區資料

本集團的非流動資產主要為船舶。本公司董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分配船舶、經營利潤和相關資本開支並無意義。該等船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅就收入呈列地區資料。

以下按地區分類的收入資料按客戶所在地呈列：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
大中華地區*	1,980,749	1,414,641
東南亞	1,159,406	898,233
日本	742,682	579,265
其他	230,118	120,308
	4,112,955	3,012,447

* 大中華地區包括中國大陸、香港及台灣。

主要客戶的資料披露

年內，並無向單一客戶的銷售佔本集團10%或以上收入(二零二一年：無)。

3. 收入

本集團的收入分析如下：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
客戶合約收入	4,102,223	2,983,230
來自其他來源的收入：		
期租收入	9,131	27,561
其他租金收入	1,601	1,656
	<u>10,732</u>	<u>29,217</u>
	<u>4,112,955</u>	<u>3,012,447</u>

4. 財務成本

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
銀行借款利息	7,922	7,512
租賃負債利息	9,448	8,038
對修復成本撥備隨時間過去而產生的貼現金額增加	122	113
	<u>17,492</u>	<u>15,663</u>

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	453,084	272,569
其他	1,680,789	1,420,505
	<u>2,133,873</u>	<u>1,693,074</u>
物業、廠房及設備折舊	88,312	79,239
減：計入所提供服務的成本	(84,493)	(75,427)
	<u>3,819</u>	<u>3,812</u>
使用權資產折舊	57,332	52,135
減：計入所提供服務的成本	(53,930)	(48,262)
	<u>3,402</u>	<u>3,873</u>
並無計入租賃負債計量的租賃款項	199,220	158,714
減：計入所提供服務的成本	(196,037)	(152,091)
	<u>3,183</u>	<u>6,623</u>
核數師薪酬	409	412
僱員福利開支(包括董事薪酬)：		
工資及薪金	200,681	175,573
股份獎勵開支	27,747	8,444
退休金計劃供款(定額供款計劃)*	11,630	10,147
	<u>240,058</u>	<u>194,164</u>
減：計入所提供服務的成本	(103,027)	(70,160)
	<u>137,031</u>	<u>124,004</u>

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
貿易應收款項減值／(減值撥回)淨額**	284	(100)
公允價值虧損／(收益)淨額：		
現金流量對沖(由權益轉入)	(6,415)***	3,236**
衍生工具－不符合對沖條件之交易	3,495**	(148)***
	<u>3,495**</u>	<u>(148)***</u>

* 並無被沒收的供款可供本集團作為僱主用於降低現有供款水平。

** 該等項目納入綜合損益及其他全面收益表的「其他開支淨額」。

*** 該等項目納入綜合損益及其他全面收益表的「其他收入及收益淨額」。

6. 所得稅

本集團的所得稅分析如下：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
即期：		
香港	694	678
過往年度的過度撥備－香港	(213)	(319)
中國大陸	5,709	4,066
其他國家／地區	17,045	13,062
	<u>23,235</u>	<u>17,487</u>
本年度稅項開支總額	<u>23,235</u>	<u>17,487</u>

附註：

- (a) 年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零二一年：16.5%）的稅率撥備，惟本集團一家附屬公司除外，其為利得稅兩級制下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（二零二一年：2,000,000港元）應課稅利潤按8.25%（二零二一年：8.25%）的稅率納稅，餘下的應課稅利潤則按16.5%（二零二一年：16.5%）的稅率納稅。中國大陸及其他國家／地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

7. 股息

	二零二二年		二零二一年	
	千港元	千美元 等值	千港元	千美元 等值
中期－每股普通股2.40港元 (相等於約0.31美元)				
(二零二一年:1.00港元, 相等於約0.13美元)	6,437,895	820,381	2,682,151	344,656
特別－每股普通股				
(二零二一年:0.80港元, 相等於約0.10美元)	-	-	2,145,906	275,105
擬派末期－每股普通股1.60港元 (相等於約0.20美元)				
(二零二一年:1.40港元, 相等於約0.18美元)	4,292,151	546,875	3,755,422	478,591*
	<u>10,730,046</u>	<u>1,367,256</u>	<u>8,583,479</u>	<u>1,098,352</u>

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

* 上文披露的二零二一年末期股息金額與截至二零二一年十二月三十一日止年度的綜合財務報表所披露的金額存在2,097,000美元的差異，是由於將截至二零二一年十二月三十一日止年度綜合財務報表所披露的建議二零二一年末期股息由港元轉換為美元所用的匯率與二零二一年末期股息結算當日的現行匯率存在差異，二零二一年末期股息金額在換算成美元後減少2,097,000美元。

8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利按本公司股東應佔年度利潤及於年內已發行普通股的加權平均數減本公司股份獎勵計劃項下持有的股份計算。

每股攤薄盈利以本公司股東應佔年內利潤為基準計算；計算時所用的普通股加權平均數為以下三者之和：(i)計算每股基本盈利所採用年內已發行的普通股的加權平均數；(ii)假設於所有未行使購股權被視為獲行使而成為普通股時已無償發行的普通股的加權平均數；及(iii)假設於本公司股份獎勵計劃項下所有股份權利被視為獲行使時已無償獎勵的普通股的加權平均數。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下方式計算：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
盈利		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<u>1,944,425</u>	<u>1,162,714</u>
	股份數目	
	二零二二年	二零二一年
股份		
計算每股基本盈利所用年內已發行普通股加權平均數		
減股份獎勵計劃項下持有的股份	2,654,356,094	2,660,791,788
攤薄影響－普通股加權平均數：		
購股權	713,580	1,114,029
股份獎勵計劃項下持有的股份	<u>28,087,153</u>	<u>21,198,891</u>
計算每股攤薄盈利所用年內普通股加權平均數	<u>2,683,156,827</u>	<u>2,683,104,708</u>

9. 貿易應收款項

於報告期末，基於發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
一個月內	114,280	135,589
一至兩個月	18,225	15,835
兩至三個月	4,902	3,853
超過三個月	1,644	1,761
	<u>139,051</u>	<u>157,038</u>

10. 貿易應付款項

於報告期末，貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 千美元	二零二一年 千美元
一個月內	158,363	164,050
一至兩個月	24,331	24,708
兩至三個月	4,999	3,431
超過三個月	21,409	9,668
	<u>209,102</u>	<u>201,857</u>

11. 報告期後事項

於報告期後直至此等財務報表日期，本集團以總代價25,750,000美元將2艘集裝箱船舶出售予獨立第三方。

除上述披露者外，於報告期後概無發生其他重大事項。

管理層討論及分析

概況

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

本公司擁有兩個業務分部，包括(i)「集裝箱航運物流」分部；及(ii)「乾散貨及其他」分部。

業務回顧

(i) 集裝箱航運物流業務

於截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團的集裝箱航運物流業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區市場，原因是本集團相信亞洲區的市場將繼續為穩定及健康增長的市場。

截至二零二二年十二月三十一日，本集團經營75條貿易航線，包括14條通過聯合服務經營的貿易航線及23條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞、汶萊、孟加拉、緬甸、俄羅斯及印度的76個主要港口和城市。截至二零二二年十二月三十一日，本集團經營一支由108艘船舶組成的船隊，總運力達到162,701個標準箱，當中包括84艘自有船舶(136,182個標準箱)及24艘租賃船舶(26,519個標準箱)，平均船齡為9.7年。此外，本集團也經營(包括合資經營)約165萬平方米堆場及15.4萬平方米倉庫。

本集團集裝箱航運物流業務賺取的收入由截至二零二一年十二月三十一日止年度的約2,983.2百萬美元增加約37.5%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的約4,102.2百萬美元。該增加乃由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)集裝箱航運量由二零二一年的3,142,118個標準箱增加約3.8%至二零二二年的3,261,939個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換倉位費收入)由二零二一年的826.9美元／標準箱增加約33.0%至二零二二年的1,099.6美元／標準箱的合併影響所致。

(ii) 乾散貨及其他業務

本集團的乾散貨及其他業務涵蓋提供乾散貨船舶租賃及土地租賃服務。於二零二二年十二月三十一日，本集團聚焦於集裝箱航運及物流業務，及把握高價出售乾散貨船舶的機會，於二零二二年上半年陸續出售所有乾散貨船舶，及後沒有擁有任何乾散貨船舶。

本集團乾散貨及其他業務賺取的收入由截至二零二一年十二月三十一日止年度的約29.2百萬美元減少約63.4%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的約10.7百萬美元。該減少主要由於陸續出售乾散貨船舶導致經營天數減少所致。

本集團繼續優化獨特的運營模式，擴大服務網路，增加航線密度，延伸海陸一體化服務價值鏈，滿足客戶供應鏈管理的需求。同時，本集團洞察船舶供求關係，適時把握船舶價格和租金走勢，優化船隊結構，保持長期成本優勢並降低有害氣體排放。本集團圍繞運營效率提升，持續完善組織流程及資訊系統，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

於截至二零二二年十二月三十一日止年度，除了疫情持續以外，環球市場還經歷了俄烏衝突、歐洲能源危機以及席捲全球的高通脹和持續加息等問題，致使全球消費需求驟減，集裝箱物流市場則表現出貨量下降，運力逐漸過剩，運價隨之走低的狀況。公司在市場發生轉折之時，堅守發展戰略，調整經營槓桿，保持成本優勢及議價能力，為公司的持續增長奠定基礎。

展望二零二三年，全球經濟增長總體動力不足，集裝箱船舶運力交付大幅增長，預計行業將面臨嚴峻挑戰。縱觀全球亞洲經濟相對樂觀，國際貨幣基金組織和亞洲開發銀行對亞洲市場2023年的經濟增長預測為4.9%，特別是中國防疫政策調整和經濟總體回升，將給亞洲區貿易增長注入活力。隨著國際海事組織(IMO)對於全球航運業船舶能效指數(EEXI)與碳排放強度指數(CII)認證措施的實施，老齡船舶陸續淘汰，將限制區域內有效運力的增長。公司深耕亞洲市場，優化資產配置和經營效率，有能力把握行業調整帶來的機遇。

財務回顧

	二零二二年		二零二一年		截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年	二零二一年	二零二二年	二零二一年	二零二二年	二零二一年
	集装箱航空物流	集装箱航空物流	乾散貨及其他	乾散貨及其他	合計	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
收入	4,102,223	2,983,230	10,732	29,217	4,112,955	3,012,447
銷售成本	(2,127,660)	(1,675,282)	(6,213)	(17,792)	(2,133,873)	(1,693,074)
毛利	1,974,563	1,307,948	4,519	11,425	1,979,082	1,319,373
其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)	125,004	14,611	12,788	3,118	137,792	17,729
行政開支	(165,267)	(154,621)	(384)	(143)	(165,651)	(154,764)
應佔以下項目的利潤及虧損：						
合營公司	21,706	15,578	-	-	21,706	15,578
聯營公司	461	368	-	-	461	368
其他開支及虧損	(5,383)	(4,644)	-	151	(5,383)	(4,493)
分部業績	1,951,084	1,179,240	16,923	14,551	1,968,007	1,193,791
財務成本					(17,492)	(15,663)
銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益					22,527	6,538
除稅前利潤					1,973,042	1,184,666
所得稅					(23,235)	(17,487)
年內利潤					1,949,807	1,167,179
以下各項應佔利潤：						
母公司擁有人					1,944,425	1,162,714
非控制權益					5,382	4,465
					1,949,807	1,167,179

收入

本集團的收入總額由截至二零二一年十二月三十一日止年度約3,012.4百萬美元增加約36.5%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約4,113.0百萬美元。該增加主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的平均運費及集裝箱運量均錄得增長。

銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度約1,693.1百萬美元增加約26.0%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約2,133.9百萬美元。該增加主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的擴張以及船用燃油成本上升。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團的毛利由截至二零二一年十二月三十一日止年度約1,319.4百萬美元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度約1,979.1百萬美元。本集團的毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度約43.8%上升至截至二零二二年十二月三十一日止年度約48.1%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)

截至二零二二年十二月三十一日止年度，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由截至二零二一年十二月三十一日止年度約17.7百萬美元增加約120.1百萬美元至截至二零二二年十二月三十一日止年度約137.8百萬美元。截至二零二二年十二月三十一日止年度有所增加乃由於反映(i)二零二二年出售4艘集裝箱船舶及5艘乾散貨船舶所得收益約119.0百萬美元，而二零二一年僅出售1艘乾散貨船舶所得收益約3.1百萬美元；(ii)衍生工具的公允價值收益約6.4百萬美元；及(iii)匯兌收益同比減少約2.5百萬美元的合併影響所致。

行政開支

本集團的行政開支由截至二零二一年十二月三十一日止年度約154.8百萬美元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度約165.7百萬美元，增幅約為7.0%。該增幅乃主要由於員工成本整體上升所致。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司利潤及虧損於二零二二年及二零二一年分別錄得利潤約21.7百萬美元及15.6百萬美元。該增加主要歸因於部分共同控制貨代公司的利潤增加。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團應佔聯營公司利潤及虧損於二零二二年及二零二一年分別錄得收益約0.5百萬美元及0.4百萬美元。該金額並無重大變動。

其他開支及虧損

本集團的其他開支及虧損由截至二零二一年十二月三十一日止年度的約4.5百萬美元增加約0.9百萬美元至截至二零二二年十二月三十一日止年度的約5.4百萬美元。該金額並無重大變動。

財務成本

本集團的財務成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度的約15.7百萬美元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的約17.5百萬美元。該增加主要歸因於借款利率上升。

銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益

截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度，本集團的銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益分別約為22.5百萬美元及6.5百萬美元。該增加主要歸因於平均存款利率上升。

除稅前利潤

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零二一年十二月三十一日止年度約1,184.7百萬美元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度約1,973.0百萬美元。

所得稅開支

截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度，本集團的所得稅開支分別約為23.2百萬美元及17.5百萬美元。該增加主要歸因於本集團應課稅利潤增加。

年內利潤

本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的利潤約為1,949.8百萬美元，較截至二零二一年十二月三十一日止年度的利潤約1,167.2百萬美元增加約67.0%。

集裝箱航運物流

下表載列於所示期間本集團集裝箱航運物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零二二年		二零二一年	
	金額	佔分部 收入 百分比	金額	佔分部 收入 百分比
	(千美元)		(千美元)	
收益表數據				
分部收入	4,102,223	100%	2,983,230	100%
集裝箱航運及延伸物流收入	3,810,805	92.9%	2,703,808	90.6%
其他集裝箱物流收入	291,418	7.1%	279,422	9.4%
銷售成本	(2,127,660)	(51.9%)	(1,675,282)	(56.2%)
設備及貨物運輸成本	(1,010,115)	(24.6%)	(853,830)	(28.6%)
航程成本	(542,194)	(13.2%)	(350,506)	(11.7%)
集裝箱航運船舶成本	(355,962)	(8.7%)	(258,686)	(8.7%)
其他集裝箱物流成本	(219,389)	(5.3%)	(212,260)	(7.1%)
毛利	1,974,563	48.1%	1,307,948	43.8%

	截至十二月三十一日止年度			
	二零二二年		二零二一年	
	金額	佔分部 收入 百分比	金額	佔分部 收入 百分比
	(千美元)		(千美元)	
其他收入及收益(不包括銀行 利息收入、其他投資收入及 金融資產公允價值收益)	125,004	3.0%	14,611	0.5%
行政開支	(165,267)	(4.0%)	(154,621)	(5.2%)
其他開支及虧損	(5,383)	(0.1%)	(4,644)	(0.2%)
應佔以下項目的利潤及虧損：				
合營公司	21,706	0.5%	15,578	0.5%
聯營公司	461	0.1%	368	0.1%
分部業績	1,951,084	47.6%	1,179,240	39.5%

分部業績

下表載列截至二零二一年及二零二二年十二月三十一日止年度本集團的貿易航線數目、每週靠港次數及平均運費：

截至十二月三十一日止年度		於十二月三十一日			
二零二二年	二零二一年	二零二二年	二零二一年	二零二二年	二零二一年
平均運費		貿易航線數目		每週靠港次數	
(每標準箱美元， 不含互換倉位費率)					
1,099.6	826.9	75	74	458	445

收入

本集團集裝箱航運物流分部的收入由截至二零二一年十二月三十一日止年度約2,983.2百萬美元增加約37.5%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約4,102.2百萬美元。該增加乃由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)集裝箱運量由二零二一年的3,142,118個標準箱增加約3.8%至二零二二年的3,261,939個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換倉位費收入)由二零二一年的826.9美元／標準箱增加約33.0%至二零二二年的1,099.6美元／標準箱的合併影響所致。

銷售成本

本集團集裝箱航運物流業務銷售成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度約1,675.3百萬美元增加約27.0%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約2,127.7百萬美元。該增加主要歸因於(i)船用燃油價格增長，導致燃油成本增加約180.5百萬美元；及(ii)隨著集裝箱運量增加及經營船隊規模擴大，船員費用等自有船運營成本、外租船租賃成本增加導致集裝箱航運船舶成本同比增加約97.3百萬美元。

毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司集裝箱航運物流業務毛利約為1,974.6百萬美元，相比截至二零二一年十二月三十一日止年度約1,307.9百萬美元增加約51.0%。本集團集裝箱航運物流業務毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度約43.8%增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度約48.1%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)

截至二零二二年十二月三十一日止年度，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由截至二零二一年十二月三十一日止年度約14.6百萬美元增加至約125.0百萬美元。該增加乃由於反映(i)出售4艘集裝箱船舶所得收益約106.3百萬美元；(ii)衍生工具的公允價值收益約6.4百萬美元；及(iii)匯兌收益同比減少約2.5百萬美元的合併影響所致。

行政開支

本集團集裝箱航運物流業務的行政開支由截至二零二一年十二月三十一日止年度約154.6百萬美元增加約6.9%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約165.3百萬美元。該金額的變動主要是由於員工成本整體增加。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團集裝箱航運物流業務應佔合營公司利潤及虧損錄得利潤約21.7百萬美元，較截至二零二一年十二月三十一日止年度利潤約15.6百萬美元增加約39.1%。該金額的變動主要歸因於部分共同控制貨代公司的利潤增加。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團集裝箱航運物流業務應佔聯營公司利潤及虧損於二零二二年及二零二一年分別錄得收益約0.5百萬美元及0.4百萬美元。該金額並無重大變動。

其他開支及虧損

本集團集裝箱航運物流業務的其他開支及虧損由截至二零二一年十二月三十一日止年度的約4.6百萬美元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的約5.4百萬美元。該金額並無重大變動。

分部業績

基於上述原因，本集團集裝箱航運物流業務的分部業績由截至二零二一年十二月三十一日止年度約1,179.2百萬美元增加約771.8百萬美元至截至二零二二年十二月三十一日止年度約1,951.0百萬美元。

乾散貨及其他

下表載列於所示期間本集團乾散貨及其他分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零二二年		二零二一年	
	金額	佔分部 收入 百分比	金額	佔分部 收入 百分比
	(千美元)		(千美元)	
收益表數據				
分部收入	10,732	100%	29,217	100%
乾散貨業務	9,130	85.1%	27,561	94.3%
其他業務	1,602	14.9%	1,656	5.7%
銷售成本	(6,213)	(57.9%)	(17,792)	(60.9%)
乾散貨業務	(5,444)	(50.7%)	(16,992)	(58.2%)
其他業務	(769)	(7.2%)	(800)	(2.7%)
毛利	4,519	42.1%	11,425	39.1%
其他收入及收益(不包括銀行 利息收入、其他投資收入及 金融資產公允價值收益)	12,788	119.2%	3,118	10.7%
行政開支	(384)	(3.6%)	(143)	(0.5%)
其他開支及虧損	—	—	151	0.5%
分部業績	<u>16,923</u>	<u>157.7%</u>	<u>14,551</u>	<u>49.8%</u>

收入

本集團乾散貨及其他業務收入由截至二零二一年十二月三十一日止年度約29.2百萬美元減少約63.4%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約10.7百萬美元。該減少主要由於本集團乾散貨業務收入由截至二零二一年十二月三十一日止年度約27.6百萬美元減少約67.0%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約9.1百萬美元，主要反映陸續出售乾散貨船舶導致經營天數減少。

銷售成本

本集團乾散貨及其他業務的銷售成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度約17.8百萬美元減少約65.2%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約6.2百萬美元。該減少主要由於乾散貨業務的銷售成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度約17.0百萬美元減少約68.2%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約5.4百萬美元，此主要反映陸續出售乾散貨船舶導致經營天數減少。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的毛利由截至二零二一年十二月三十一日止年度約11.4百萬美元減少約60.5%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約4.5百萬美元。本集團乾散貨及其他業務的毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度約39.1%上升至截至二零二二年十二月三十一日止年度約42.1%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)

本集團乾散貨及其他業務的其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)於截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度分別約為12.8百萬美元及3.1百萬美元。此主要反映二零二二年上半年出售5艘乾散貨船舶所得收益約12.8百萬美元。

行政開支

本集團乾散貨及其他業務的行政開支於截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度分別約為0.4百萬美元及0.1百萬美元。該金額並無重大變動。

分部業績

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的分部業績由截至二零二一年十二月三十一日止年度約14.6百萬美元增加約15.8%至截至二零二二年十二月三十一日止年度約16.9百萬美元。

流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零二一年十二月三十一日的約2,716.4百萬美元增加約13.5%至二零二二年十二月三十一日的約3,082.9百萬美元。於二零二二年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物約981.5百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零二一年十二月三十一日的約1,200.7百萬美元減少約23.6%至二零二二年十二月三十一日的約917.8百萬美元。於二零二二年十二月三十一日，本集團擁有計息銀行貸款約34.8百萬美元於一年內或應要求償還，約105.1百萬美元於第二年償還，約101.9百萬美元於第三年至第五年償還及約29.6百萬美元於五年後償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零二二年十二月三十一日，本集團並無外匯對沖工具對沖外幣銷售(二零二一年十二月三十一日：7.3%)。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)約為2.5，而於二零二一年十二月三十一日則為1.5。本集團使用資本負債比率(債務淨額除以經調整資本加債務淨額)監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。淨負債包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項，減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。於二零二一年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日，本集團的資本負債比率均為0%。

或然負債

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

資產抵押

於二零二二年十二月三十一日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶的按揭抵押，其於報告期末的總賬面值約為459.5百萬美元(二零二一年十二月三十一日：702.5百萬美元)。

僱員及薪酬政策

於二零二二年十二月三十一日，本集團擁有合共2,060名全職僱員(不含船員，二零二一年十二月三十一日：1,920名)。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為240.1百萬美元(二零二一年十二月三十一日：194.2百萬美元)。本集團根據個人的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考公司業績、個人績效考核及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團已制訂首次公開發售後購股權計劃，並於二零一七年九月十三日採納股份獎勵計劃(「**股份獎勵計劃**」)。有關首次公開發售後購股權計劃及股份獎勵計劃的進一步資料將可在本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的年報內查閱。

重大投資

截至二零二二年十二月三十一日止年度，共有20艘新集裝箱船舶獲交付。除另有說明外，本集團於截至二零二二年十二月三十一日止年度並無任何重大投資。

重大收購及出售事項

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團並無任何有關其附屬公司、聯營公司或合營公司的重大收購或出售事項。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時購買集裝箱船舶及集裝箱，並投資物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無有關重大投資或資本資產的未來計劃。

報告期後事項

於報告期後直至此等財務報表日期，本集團以總代價25,750,000美元將2艘集裝箱船舶出售予獨立第三方。

除上述披露者外，於報告期後概無發生其他重大事項。

末期股息

於二零二三年三月七日(星期二)舉行的董事會會議上，本公司建議於二零二三年五月十七日(星期三)向於二零二三年五月四日(星期四)下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股1.60港元(相等於0.20美元)。建議末期股息須經股東在二零二三年四月二十四日(星期一)召開及舉行的本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。

概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

其他資料

股東週年大會

股東週年大會將於二零二三年四月二十四日(星期一)召開及舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的方式刊登及寄發予本公司的股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零二三年四月十九日(星期三)至二零二三年四月二十四日(星期一)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，所有股份轉讓文件連同有關股票須不遲於二零二三年四月十八日(星期二)下午四時三十分送達本公司香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)進行登記。

為確定獲派發建議末期股息的資格，本公司將於二零二三年四月二十八日(星期五)至二零二三年五月四日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記。為符合資格獲派發建議末期股息，所有股份轉讓文件連同有關股票須不遲於二零二三年四月二十七日(星期四)下午四時三十分送達本公司香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)進行登記。

購買、出售及贖回股份

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司或其任何附屬公司並無購買、贖回或出售任何本公司上市證券。

企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零二二年十二月三十一日止年度，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)第2部的守則條文，且於截至二零二二年十二月三十一日止年度並無偏離企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)，以及按不比標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「**公司守則**」)。於具體查詢全體董事後，彼等已確認，彼等於截至二零二二年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會(「**審核委員會**」)由三名獨立非執行董事(即廖家瑩博士、謝少毅先生及胡曼恬博士)組成。審核委員會主席為廖家瑩博士。本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度業績已經由審核委員會審閱。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為其截至二零二二年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

本公司核數師的工作範圍

初步公告所載本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及其相關附註的數字已經由本公司核數師與本集團於年內的綜合財務報表所載數額核對一致。本公司核數師就此履行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則、香港審閱工作準則或香港核證工作準則進行的核證工作，因此，本公司核數師並無就初步公告作出核證。

刊發年報

本年度業績公告刊載於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.sitc.com)。本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及刊載於以上網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零二三年三月七日

於本公告日期，執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛明元先生及賴智勇先生；非執行董事為楊馨女士；以及獨立非執行董事為廖家瑩博士、謝少毅先生及胡曼恬博士。