



海丰国际控股有限公司

(股票代码: HK1308)

2023年3月





This document does not constitute an offer to sell or issue or the solicitation of an offer to buy or acquire securities of SITC International Holdings Company Limited (the “Company”) in any jurisdiction or an inducement to enter into investment activity, nor may it or any part of it form the basis of or be relied on in connection with any contract or commitment whatsoever. Specifically, this document does not constitute a “prospectus” within the meaning of the U.S. Securities Act of 1933 or the Hong Kong Companies Ordinance (Chapter 32 of the Laws of Hong Kong), as amended. Any decision to purchase securities in the Company shall only be made at your own assessment of the market and the market position of the Company and at your own risk. Shareholders and investors are reminded to exercise caution when dealing in the securities of the Company.

This document has been prepared by the Company solely for the reference of the shareholders and investors. The information contained in this presentation has not been independently verified. No representation, warranty or undertaking, express or implied, is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information or the opinions contained herein. The information contained in this document should be considered in the context of the circumstances prevailing at the time and has not been, and will not be, updated to reflect material developments which may occur after the date of the document. These materials do not contain all of the relevant information relating to the Company or its securities. None of the Company or any of its affiliates, advisors or representatives will be liable (in negligence or otherwise) for any loss howsoever arising from any use of this document or its contents or otherwise arising in connection therewith. The Company may alter, modify or otherwise change in any manner the content of this document, without obligation to notify any person of such revision or changes.

Any information on the past performance of the Company is not necessarily indicative of its future performance. This document contains statements that constitute forward-looking statements that are based on current assumptions and beliefs as well as information currently available to the Company. These statements include descriptions regarding the intent, belief or current expectations of the Company or its officers with respect to the consolidated results of operations and financial condition of the Company. These statements can be recognized by the use of words such as “expects,” “plans,” “will,” “estimates,” “projects,” “intends,” or words of similar meaning. Such forward-looking statements are not guarantees of future performance and involve risks and uncertainties, and actual results may differ significantly from those in the forward-looking statements as a result of various factors and assumptions. The Company has no obligation and does not undertake to revise forward-looking statements to reflect future events or circumstances.



1

2022年业绩摘要

2

业务回顾

3

财务情况

4

公司简介



1. 2022年业绩摘要





2022年海丰表现出色，实现净利润19.5亿美元，较去年同期增长67.1%。

	2022	2021	变动
集装箱运量 (TEU)	3,261,939	3,142,118	3.8%
收入 (百万美元)	4,113.0	3,012.4	36.5%
毛利 (百万美元)	1,979.1	1,319.4	50.0%
净利润 (百万美元)	1,949.8	1,167.2	67.1%
每股收益 - 基本 (每股美分)	72.7	43.7	66.4%



* 业务发展:

- 继续延伸亚洲区内航线，新增钦州海防周双班快航、泰越快航，以及厦门马尼拉南港等新航线，并新增了印度的加尔各答和印尼的勿拉湾2个港口的服务
- 自有集装箱船队新增新造船20艘，出售并交付老旧船4艘，运营船队数量突破100艘，达到108艘
- 青岛智能自动化物流基地项目顺利推进，已成功取得土地证、建设用地规划许可证等前置审批
- 海丰物流西马堆场与印尼三宝壟堆场开业

* 社区及员工责任建设:

- 公司组织全体员工参加管理技能培训
- LNG双燃料集装箱船加入海丰船队
- 公司向海南省红十字会捐赠100万人民币
- 公司捐赠上海海事大学与大连海事大学
- 公司与山东交通学院和山东外贸职业学院签署校企合作协

* 荣获奖项:

- 公司连续两年荣膺《机构投资者》「亚洲区公司最佳管理团队」排名,中国大陆组别囊括所有排名综合第二名
- 公司首次荣获《Asiamoney》「香港运输业最杰出公司」大奖
- 公司在上海举行的第八届中国航运业创新大会上荣获“用户满意的集装箱班轮公司称号”和“中国货运代理品牌TOP50称号”，并入选第十九届“金轮杯”创新奖和“2022港航物流业TOP30创新案例”。
- 海丰船管荣获香港海事处2021年度PSC检查杰出表现奖
- 海丰报关蝉联全国优秀报关企业称号

* IT建设:

- 公司提升网络安全
- 海丰物流园上线并逐步推广自动化闸口



2. 业务回顾



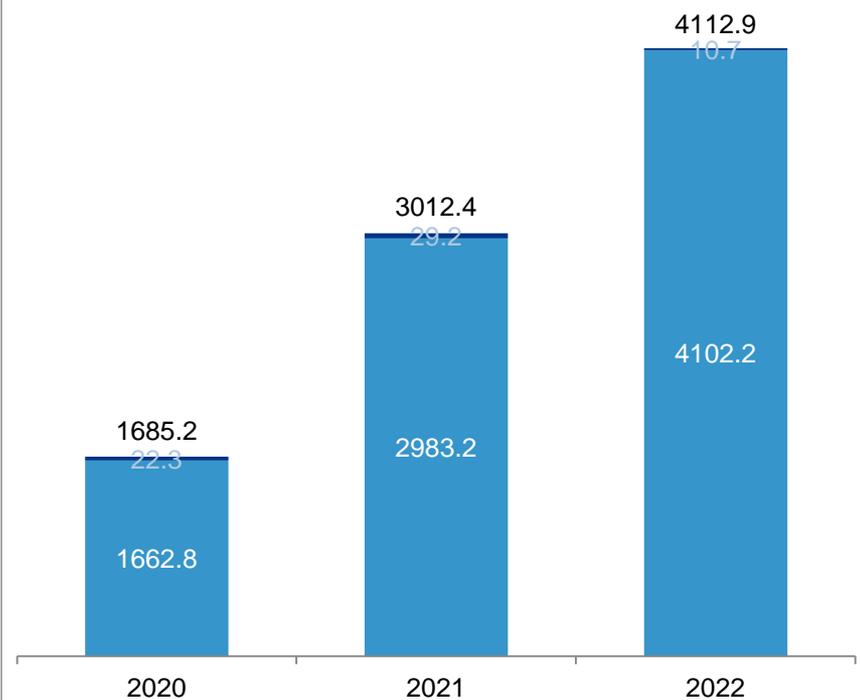
分部业绩



与2021年相比，海丰2022年收入增长36.5%，毛利率从43.8%增至48.1%。

收入构成

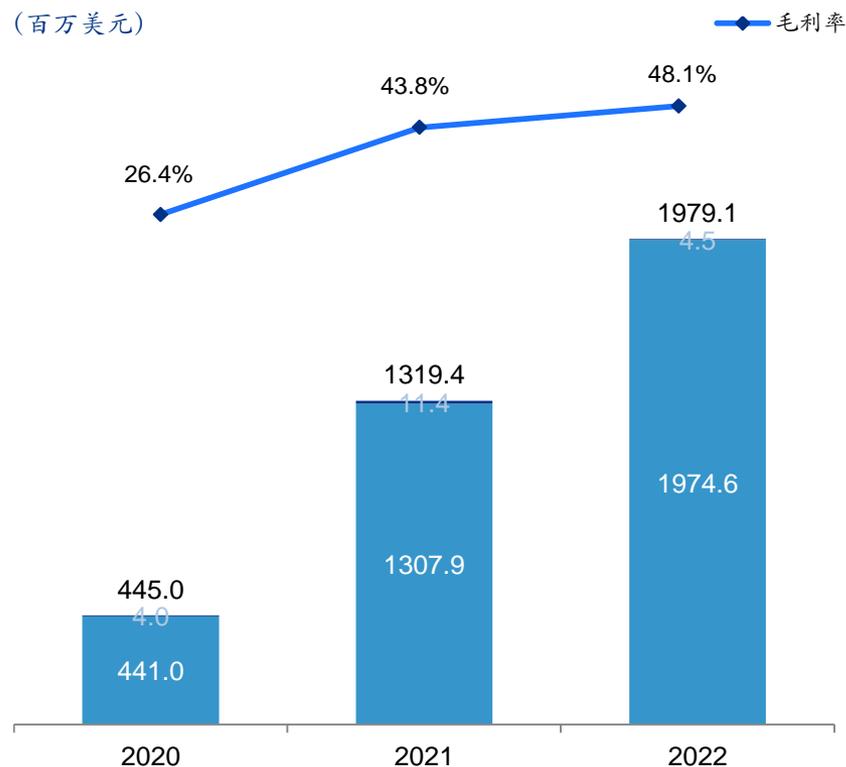
(百万美元)



■ 集装箱航运物流 ■ 干散货及其他

毛利细分和毛利率

(百万美元)



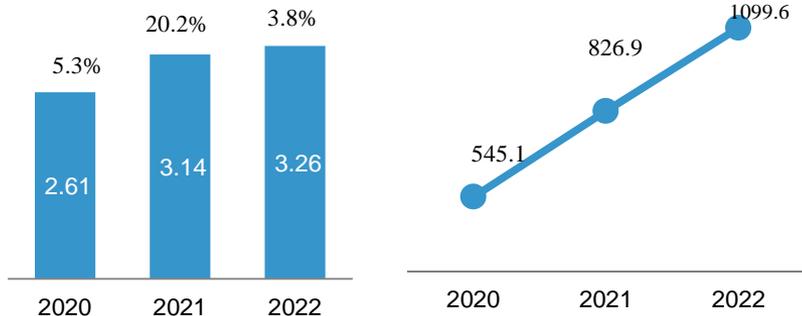
分部业绩：集装箱航运物流



集装箱运量及平均收入

集装箱运量
(百万 TEU)

平均收入
(美元/TEU)

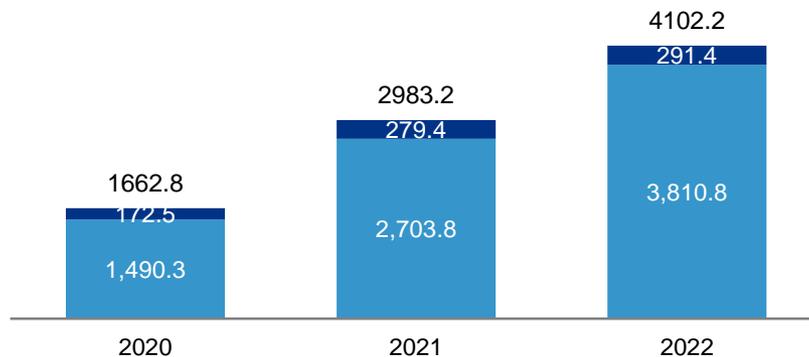


注：平均收入不包括互换舱位收入

集装箱航运物流收入

(百万美元)

■ 集装箱航运及延伸物流 ■ 其他集装箱物流



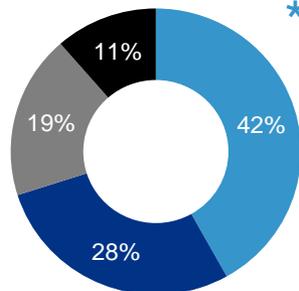
销售成本结构

2022年销售成本结构

- * 期租费用
- * 船员开支
- * 船舶折旧及维护

- * 第三方物流
- * 仓储及其他

- * 装卸成本
- * 集装箱租赁/折旧
- * 其它有关集装箱处理和设备的成本

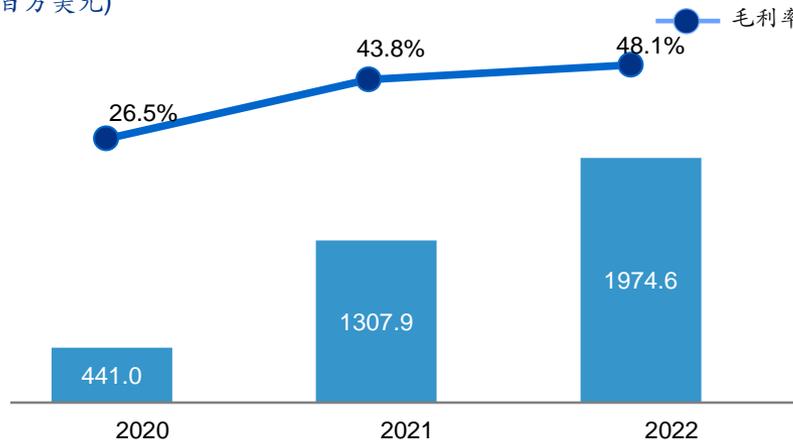


注：成本结构不包括互换舱位成本

毛利和毛利率

(百万美元)

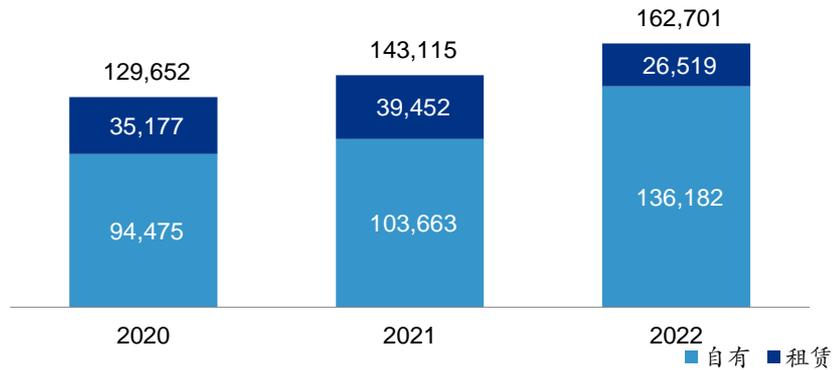
● 毛利率



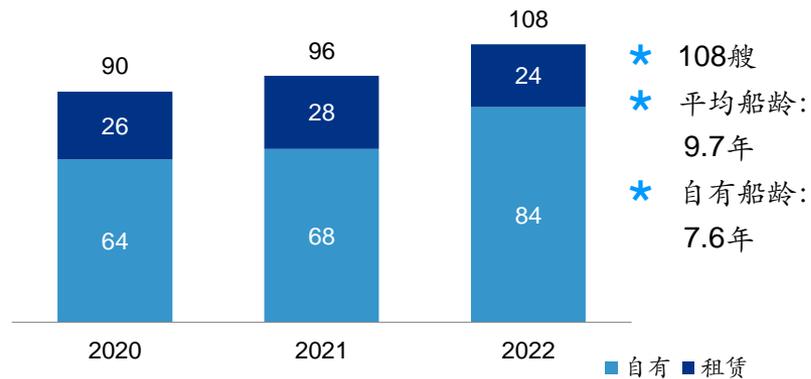


运力

(TEU)

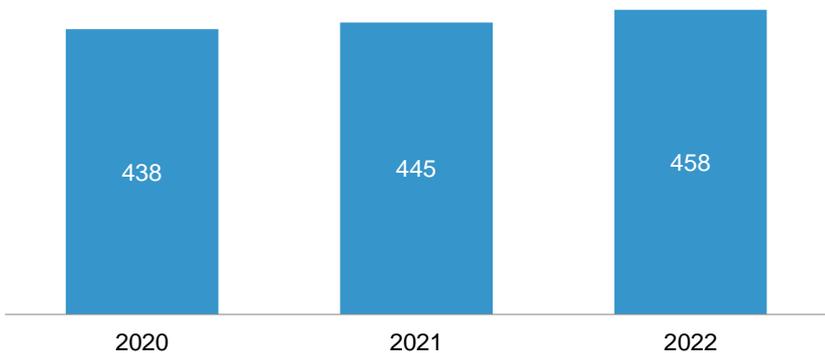


船舶数量 (自有/租赁)



周靠港次数

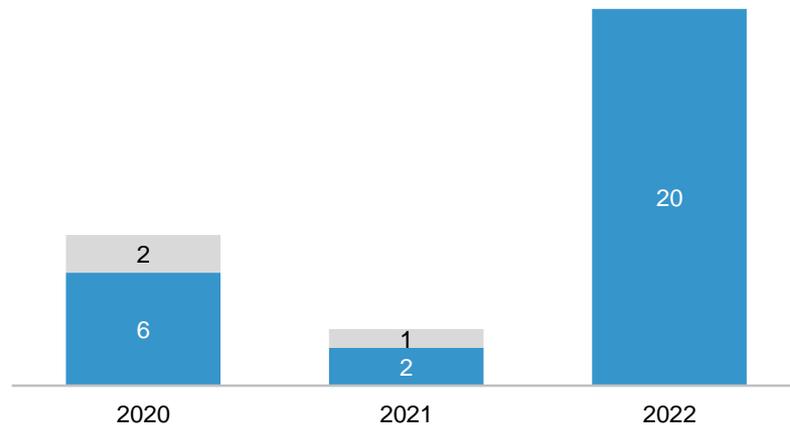
(次/周)



船舶交付

(艘)

■ 新造船 ■ 二手船

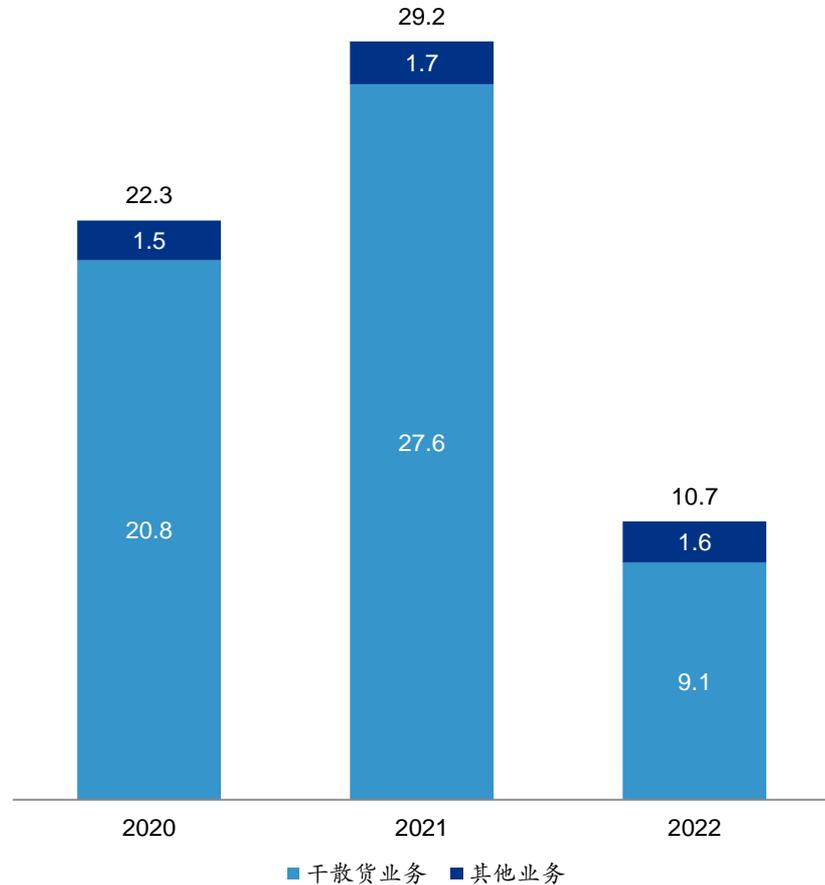


分部业绩：干散货及其他



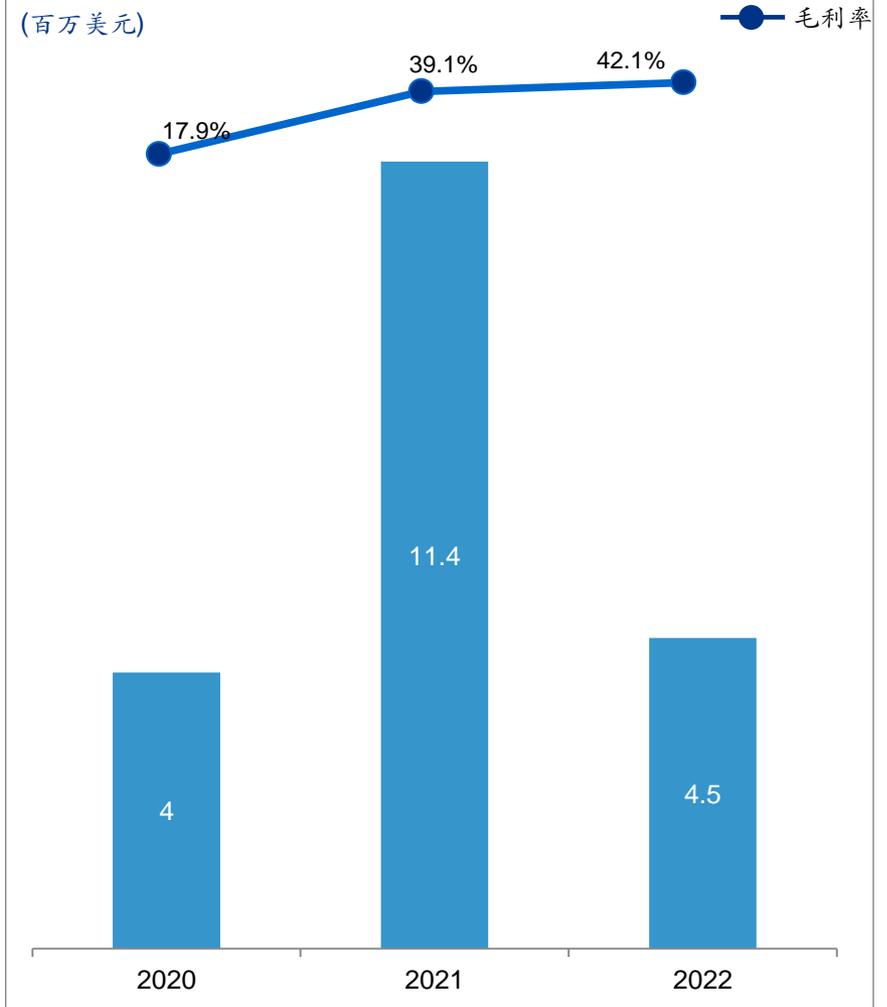
收入

(百万美元)



毛利和毛利率

(百万美元)



注：干散货船队已全部售出。



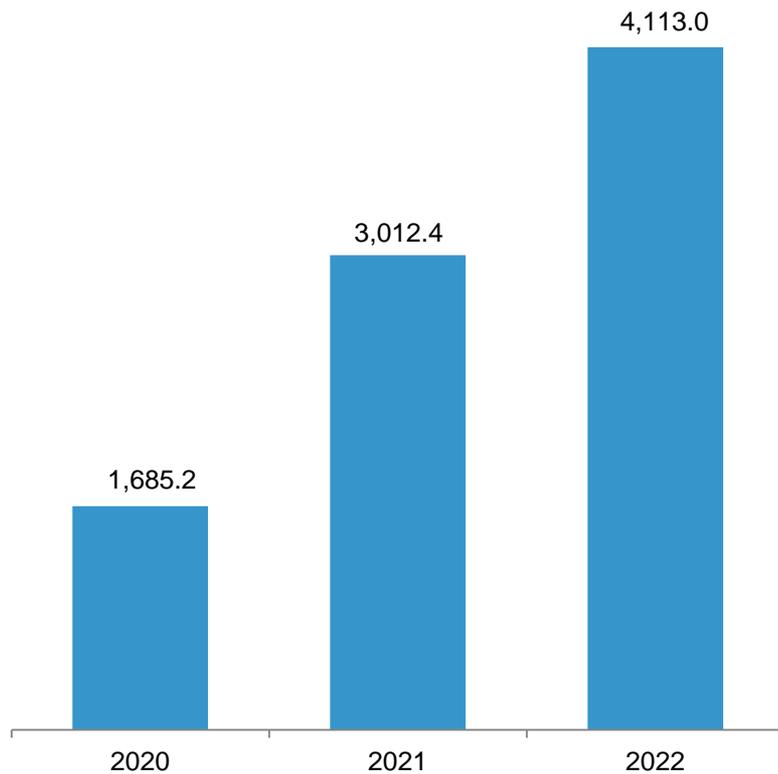
3. 财务情况





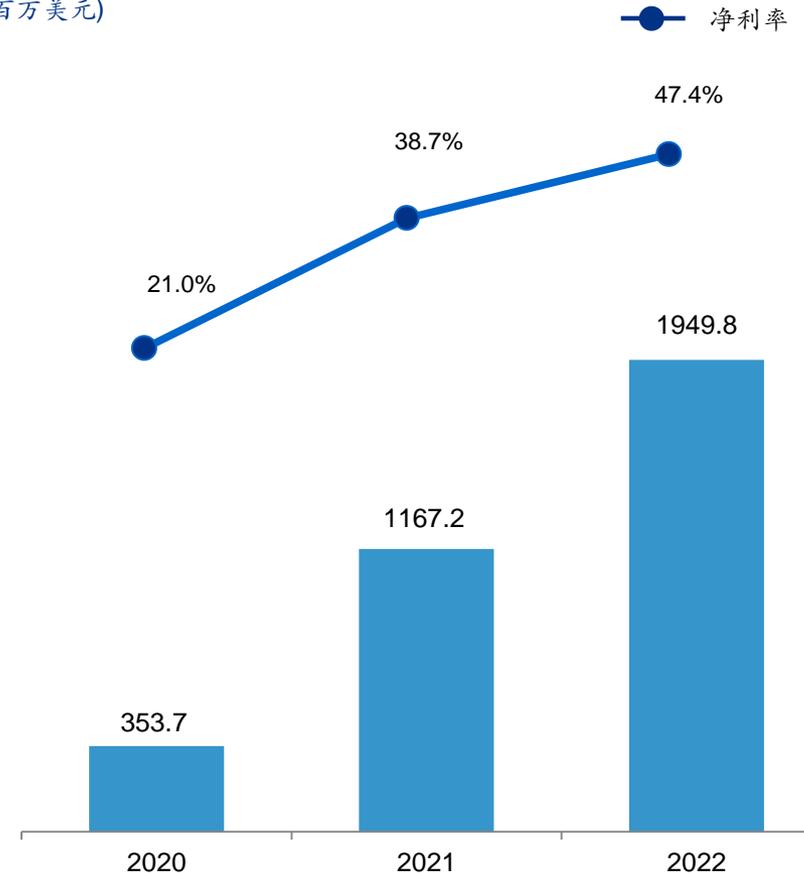
收入

(百万美元)



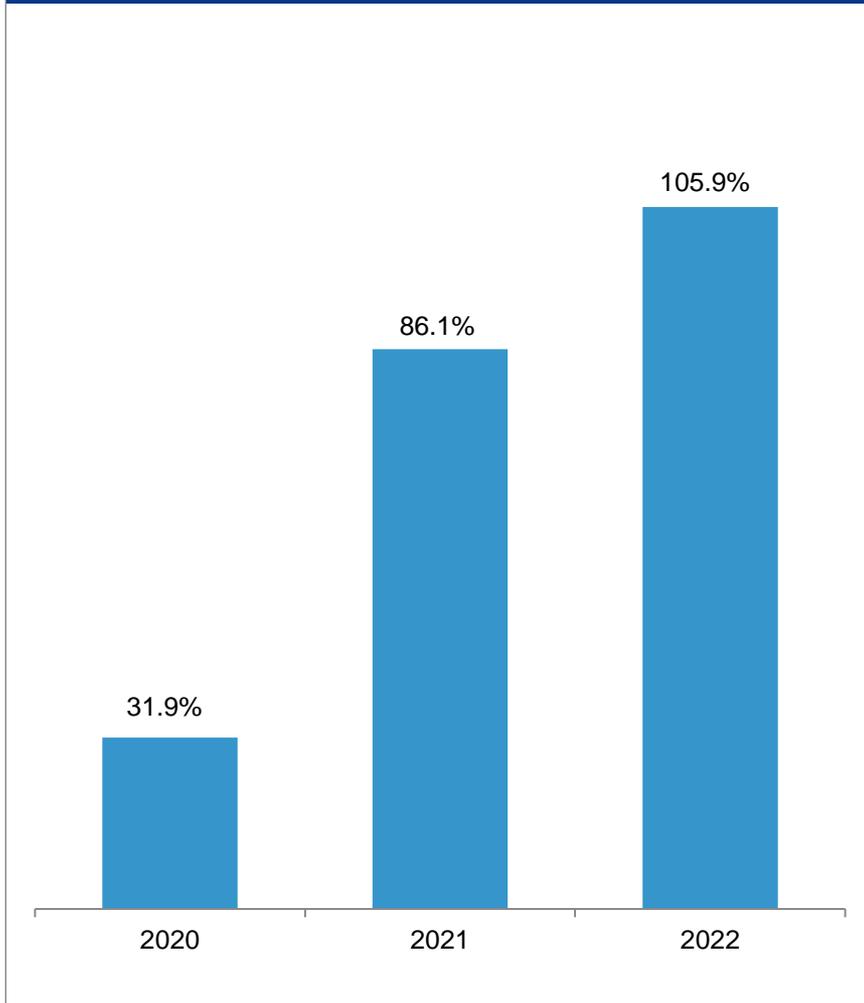
净利润及净利率

(百万美元)

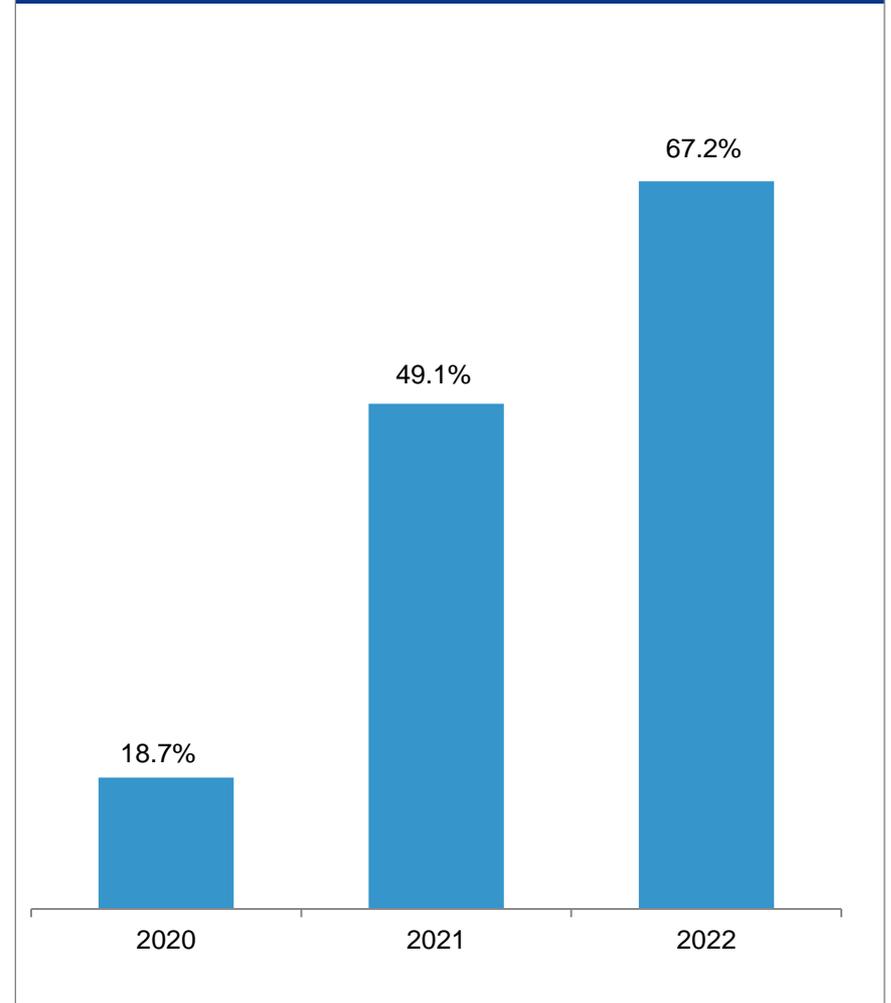




股本回报率



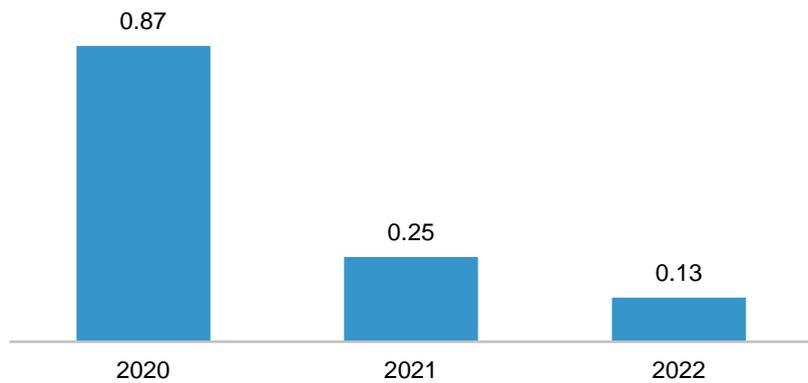
资产回报率





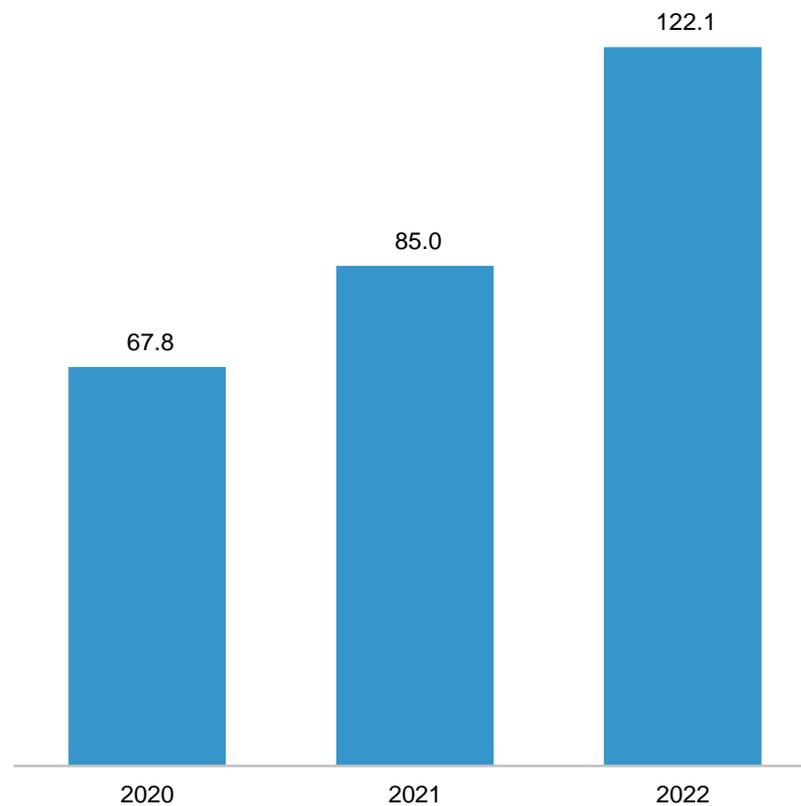
计息银行及其它借款⁽¹⁾ / EBITDA⁽¹⁾

(倍)



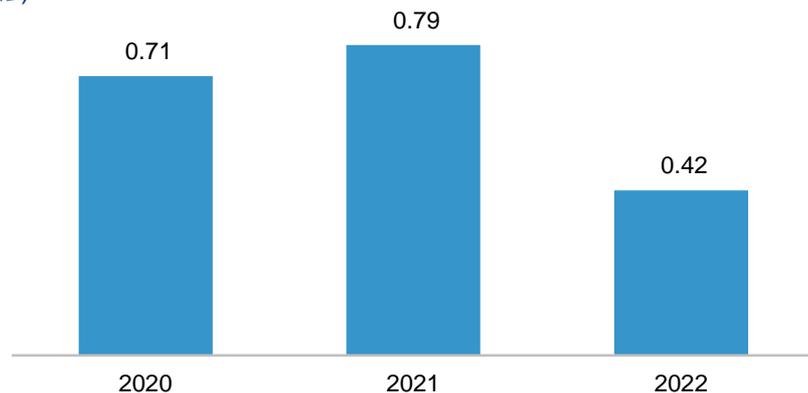
利息保障⁽¹⁾

EBITDA / 利息支出
(倍)

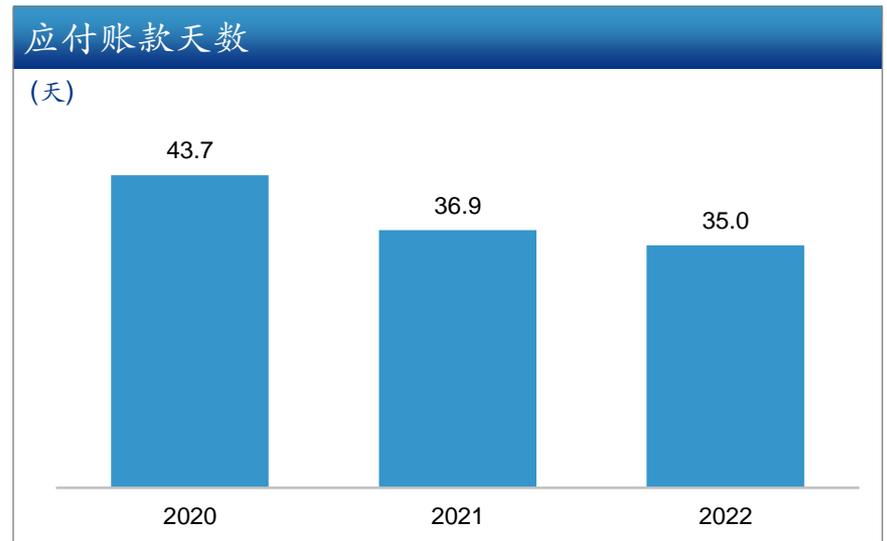
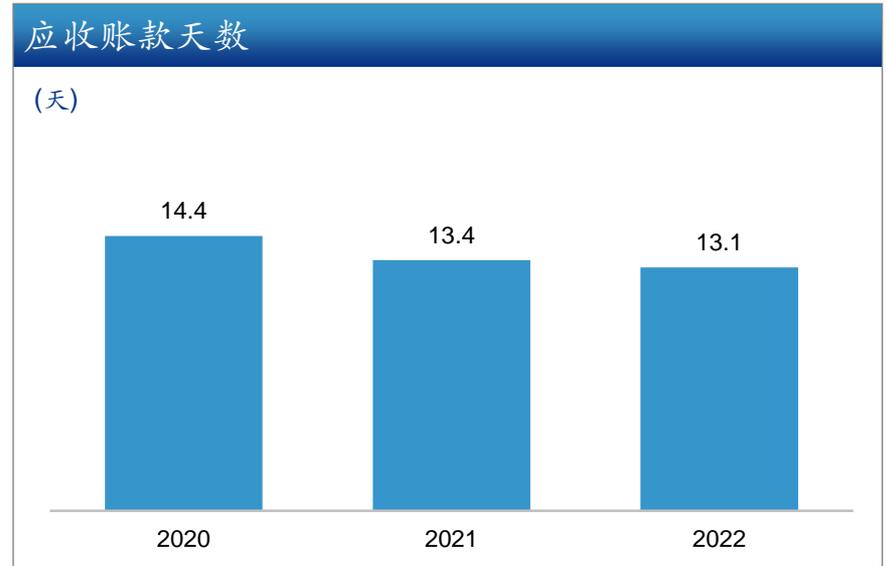
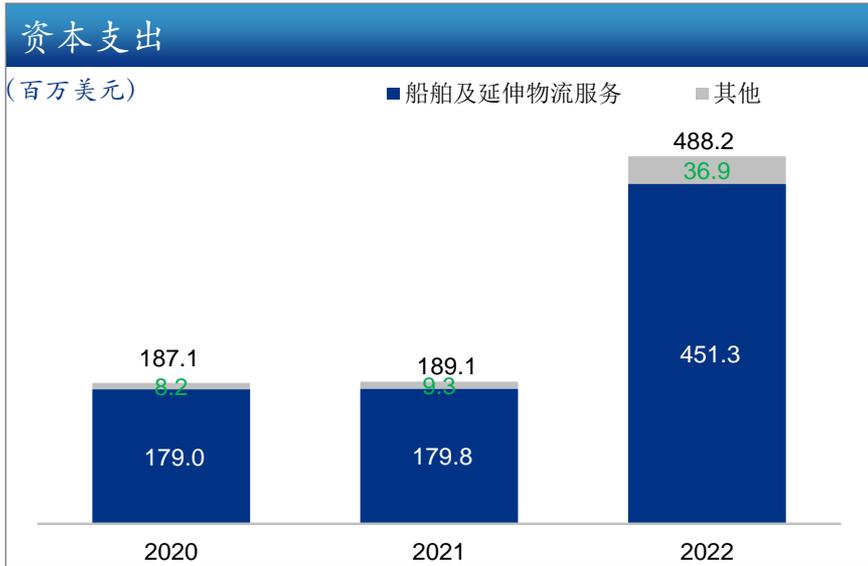


总负债 / 股东权益

(倍)



注：(1)计算自有关期间的财务报告



注：(1) 包含特别股息275.1百万美元，占总股息25%。不含特别股息的派息率为71%

利润表概要



千美元	2022	2021	变动
收入	4,112,955	3,012,447	36.5%
销售成本	(2,133,873)	(1,693,074)	26.0%
毛利	1,979,082	1,319,373	50.0%
其他收入及收益净额	160,319	24,267	560.6%
行政开支	(165,651)	(154,764)	7.0%
其他开支净额	(5,383)	(4,493)	19.8%
财务成本	(17,492)	(15,663)	11.7%
应占合营、联营公司的利润及亏损	22,167	15,946	39.0%
除税前利润	1,973,042	1,184,666	66.5%
所得税	(23,235)	(17,487)	32.9%
年内利润	1,949,807	1,167,179	67.1%

资产负债表概要



千美元	2022年12月31日	2022年1月1日	变动
现金及现金等价物	981,531	919,481	6.7%
贸易应收账款	139,051	157,038	-11.5%
物业、厂房和设备及其预付款	1,508,369	1,232,856	22.3%
使用权资产	262,923	233,189	12.8%
联营及合营企业投资	67,407	60,423	11.6%
其他资产	123,575	113,436	8.9%
总资产	3,082,856	2,716,423	13.5%
贸易应付账款	209,102	201,857	3.6%
计息银行借款	271,438	327,271	-17.1%
租赁负债	247,713	219,396	12.9%
其他负债	189,592	452,215	-58.1%
母公司所有人应占权益	2,150,540	1,501,687	43.2%
非控股权益	14,471	13,997	3.4%
负债和权益总计	3,082,856	2,716,423	13.5%



4. 公司簡介

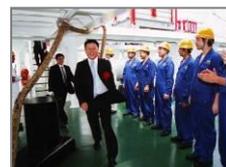




自1991年成立以来，海丰国际在30年时间里确立了领先的市场地位。



- 2022 * 进军印度市场
- 2021 * 开辟西马、缅甸航线
- 2020 * 进军孟加拉市场
- 2018 * 在MSCI-ESG评级中荣获A级
- 2015 * 进入《财富》中国500强
- 2014 * 进军新加坡、马来西亚市场
- 2012 * 进军印尼市场
- 2011 * 进军柬埔寨市场，成为首家挂靠西哈努克港口的中国运营商
- 2010 * 成功在香港联交所主板上市
- 2009 * 成为中国-越南航线和中国-菲律宾航线最大的运营商
- 2008 * 成为中国-日本航线最大的运营商
- 2004 * 进军东南亚市场
- 2001 * 公司改制为由管理层和员工持股公司
- 1992 * 购买了第一艘船舶，开辟中国-日本航线
- 1992 * 开始经营场站和仓储业务
- 1991 * 海丰公司成立，开始经营货运代理业务



我们的业务及领先的市场地位



海丰是亚洲区域领先的航运物流公司。我们以亚洲区域为主，为客户提供综合运输及物流解决方案。



集装箱航运



货运代理



船舶代理

SITC 海丰国际控股有限公司



场站和仓储



卡车运输



亚洲区内前四大集装箱
航运公司⁽¹⁾



全球集装箱航运企业运
力排名第13位⁽²⁾

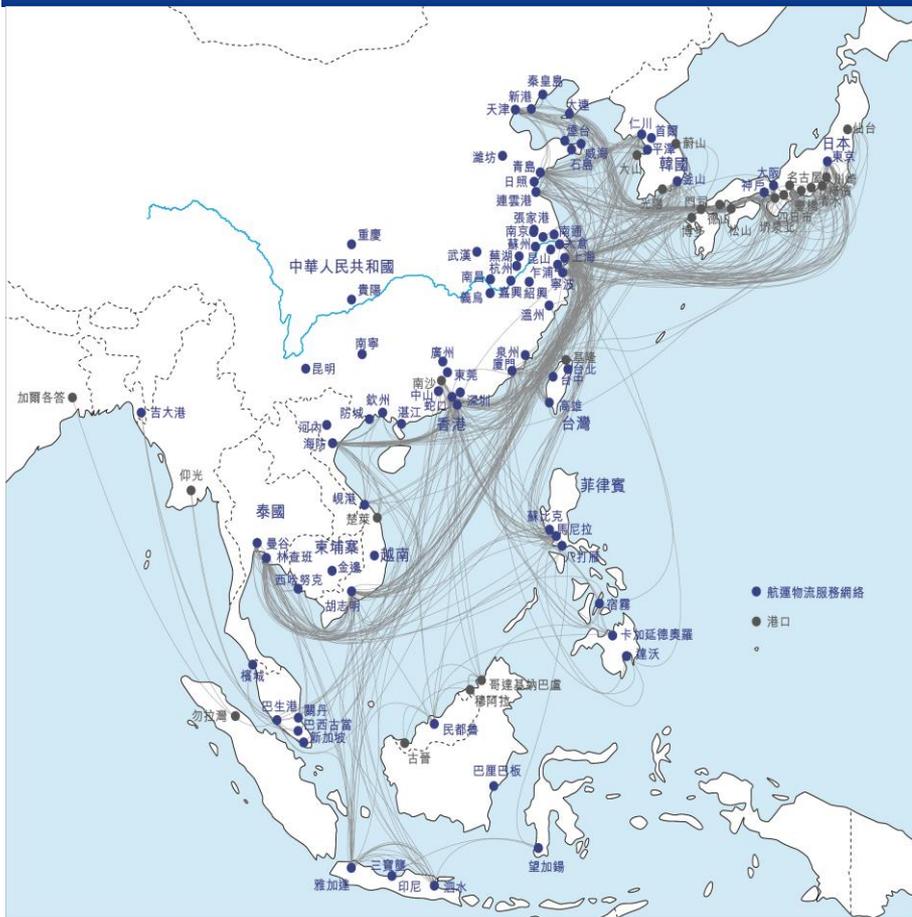
资料来源：(1) 2010年8月德鲁里报告
(2) 2022年12月31日 Alphaliner 报告

集装箱物流：网络



高频率、高密度的服务模式以及持续拓展的综合物流网络，能有效满足亚洲客户的物流需求，最大程度获益于该区域的贸易及货量增长

我们的集装箱航运及物流网络



* 高密度

- 拥有亚洲区内密度最高的服务网络之一
- 贸易航线及陆上综合物流业务网络覆盖17个国家和地区，76个主要港口，以及75条贸易航线
- 经营（包括合营）约165.4万平方的堆场和15.4万平方的仓库
- 为客户提供广泛的物流网络

* 高频率

- 拥有亚洲区域内频率最高的服务之一
- 每周458次靠港
- 为客户提供更灵活便利的服务

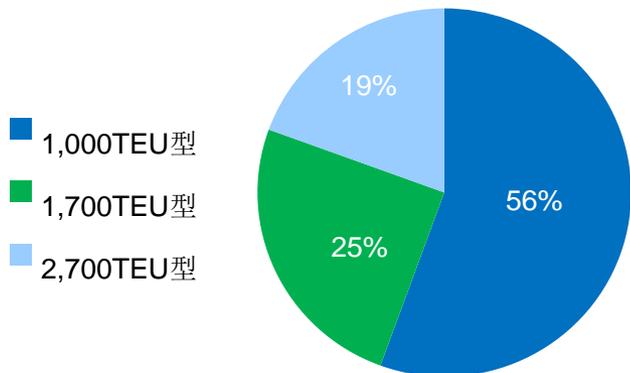
注：截至2022年12月31日。

统一灵活的船队是“网络”运营模式的基础



我们的船队船型统一，运力配置更为灵活，船舶运营成本较低，是“网络”运营模式的基础。

108艘船舶中有56%是1,000TEU型

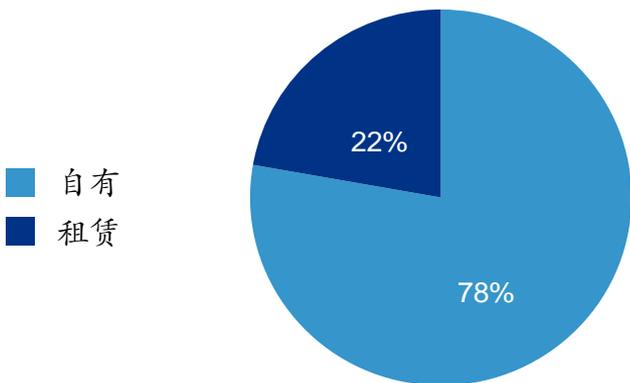


* 小型船舶的运力、运营效率和船速最适合我们的业务模式

* 各区域内统一的船型为我们在不同航线间配置运力提供更高灵活性

* 更低的靠港成本及标准化的维护程序降低运营成本

108艘船舶中有84艘是自有船舶



* 船队年轻，平均船龄 9.7 年。新船运营效率更高，技术设备先进，维修成本较低

* 船队比例灵活，大部分外租船的租期较短，可以根据行业的变化灵活调整船队规模

* 自有船舶的购买价格相对较低，提供了长期的成本优势



1 商业模式

- * 以亚洲区域为主，为客户提供高效率、高品质的物流服务，成为客户的首选

2 发展方式

- * 以自营及轻资产模式为主，建立海陆一体化的物流渠道和设施
- * 不断完善高频率、高密度的海上班轮网络，为客户提供量身定做的物流服务

3 差异化

- * 专—专注、精—精品、特—独特、新—创新

4 重点解决

- * 移动互联网、数字化及人工智能的应用，以及相应的组织变革