



海丰国际控股有限公司

(股票代码: HK1308)

2024年3月





This document does not constitute an offer to sell or issue or the solicitation of an offer to buy or acquire securities of SITC International Holdings Company Limited (the “Company”) in any jurisdiction or an inducement to enter into investment activity, nor may it or any part of it form the basis of or be relied on in connection with any contract or commitment whatsoever. Specifically, this document does not constitute a “prospectus” within the meaning of the U.S. Securities Act of 1933 or the Hong Kong Companies Ordinance (Chapter 32 of the Laws of Hong Kong), as amended. Any decision to purchase securities in the Company shall only be made at your own assessment of the market and the market position of the Company and at your own risk. Shareholders and investors are reminded to exercise caution when dealing in the securities of the Company.

This document has been prepared by the Company solely for the reference of the shareholders and investors. The information contained in this presentation has not been independently verified. No representation, warranty or undertaking, express or implied, is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information or the opinions contained herein. The information contained in this document should be considered in the context of the circumstances prevailing at the time and has not been, and will not be, updated to reflect material developments which may occur after the date of the document. These materials do not contain all of the relevant information relating to the Company or its securities. None of the Company or any of its affiliates, advisors or representatives will be liable (in negligence or otherwise) for any loss howsoever arising from any use of this document or its contents or otherwise arising in connection therewith. The Company may alter, modify or otherwise change in any manner the content of this document, without obligation to notify any person of such revision or changes.

Any information on the past performance of the Company is not necessarily indicative of its future performance. This document contains statements that constitute forward-looking statements that are based on current assumptions and beliefs as well as information currently available to the Company. These statements include descriptions regarding the intent, belief or current expectations of the Company or its officers with respect to the consolidated results of operations and financial condition of the Company. These statements can be recognized by the use of words such as “expects,” “plans,” “will,” “estimates,” “projects,” “intends,” or words of similar meaning. Such forward-looking statements are not guarantees of future performance and involve risks and uncertainties, and actual results may differ significantly from those in the forward-looking statements as a result of various factors and assumptions. The Company has no obligation and does not undertake to revise forward-looking statements to reflect future events or circumstances.



1

2023年业绩摘要

2

业务回顾

3

财务情况

4

公司简介



1. 2023年业绩摘要



2023年业绩摘要



2023年海丰表现出色，实现净利润5.4亿美元，较去年同期减少72.5%。

	2023	2022	变动
集装箱运量 (TEU)	3,224,498	3,261,939	-1.1%
收入 (百万美元)	2,429.0	4,113.0	-40.9%
毛利 (百万美元)	623.0	1,979.1	-68.5%
净利润 (百万美元)	536.2	1,949.8	-72.5%
每股收益 - 基本 (每股美分)	20	72.7	-72.5%



* 业务发展:

- 继续延伸亚洲区内航线，自有船舶达到97艘，运营船队达到103艘。自有集装箱船队新增新造船12艘，出售并交付老旧船4艘，船队结构进一步优化。
- 新海丰集运东南亚航线古晋首航仪式成功举办。继续延伸亚洲区内航线，新增华南印度钦奈，维萨卡帕特南两港的航线，进一步拓展航线范围。
- 马来西亚首台电力堆高机交付海丰西马堆场。海丰率先在马来西亚堆场行业的绿色和智慧发展中迈出第一步。
- 海丰国际与中国科学院附属公司签订战略合作协议，探讨和研究绿色甲醇在航运物流的推广应用。
- 物流集团2022-2023年度堆场高质量发展管理评审会顺利召开。公司承诺不再购买燃油动力作业车辆。
- 青岛智能化堆场开工

* 社区及员工责任建设:

- 海丰国际延续与大连海事大学、上海海事大学、山东外贸职业学院合作
- 山东交通学院威海校区海丰国际实验楼揭牌
- “海丰卡加延”轮在菲律宾海域成功营救2名菲律宾籍遇险渔民

* 荣获奖项:

- 海丰国际连续三年荣膺《机构投资者》「Asia (ex-Japan) Executive Team」优秀排名
- 海丰国际连续两年荣获《Asiamoney》「香港运输业最杰出公司」大奖第一名
- SITC 于2023年《财富》中国500强净资产收益率（ROE）位居榜首。
- 物流华东总经理、海丰多联总经理作为女性管理层代表荣获第三届国际航运“云帆奖”国际航运巾帼奖

* IT 建设:

- 自主研发的船东船管系统进入测试提升阶段
- 集团信息中心信息系统获得安全等级保护评测及认定，提高办公软件及网络整体安全，提升信息保护能力。



2. 业务回顾



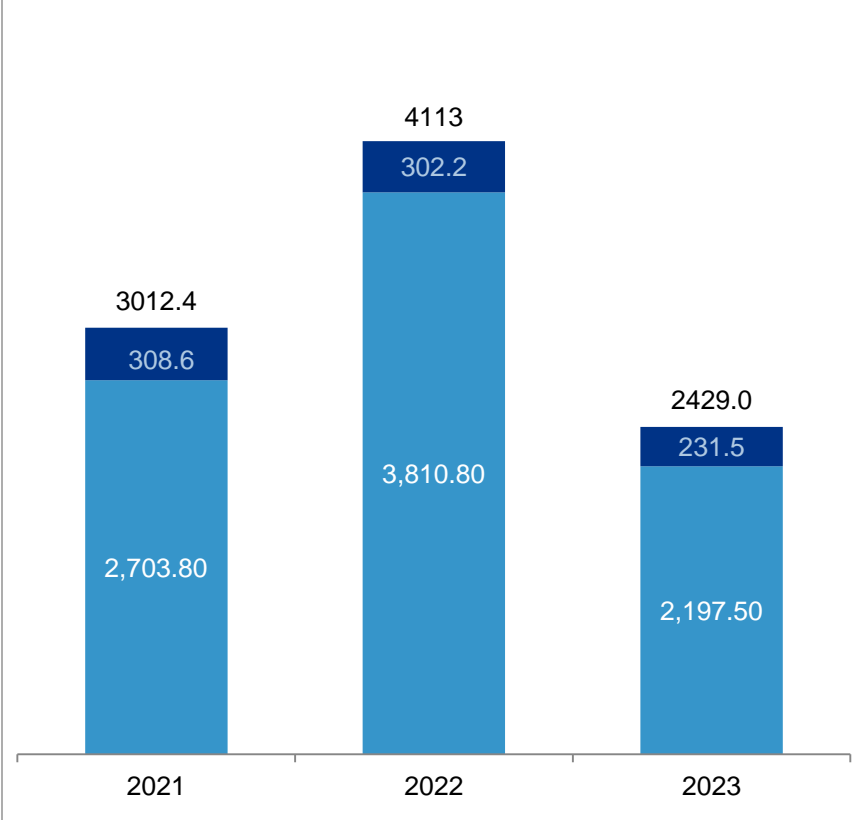
业务回顾



与2022年相比，海丰2023年收入减少40.9%，毛利率从48.1%降低到25.7%。

收入构成

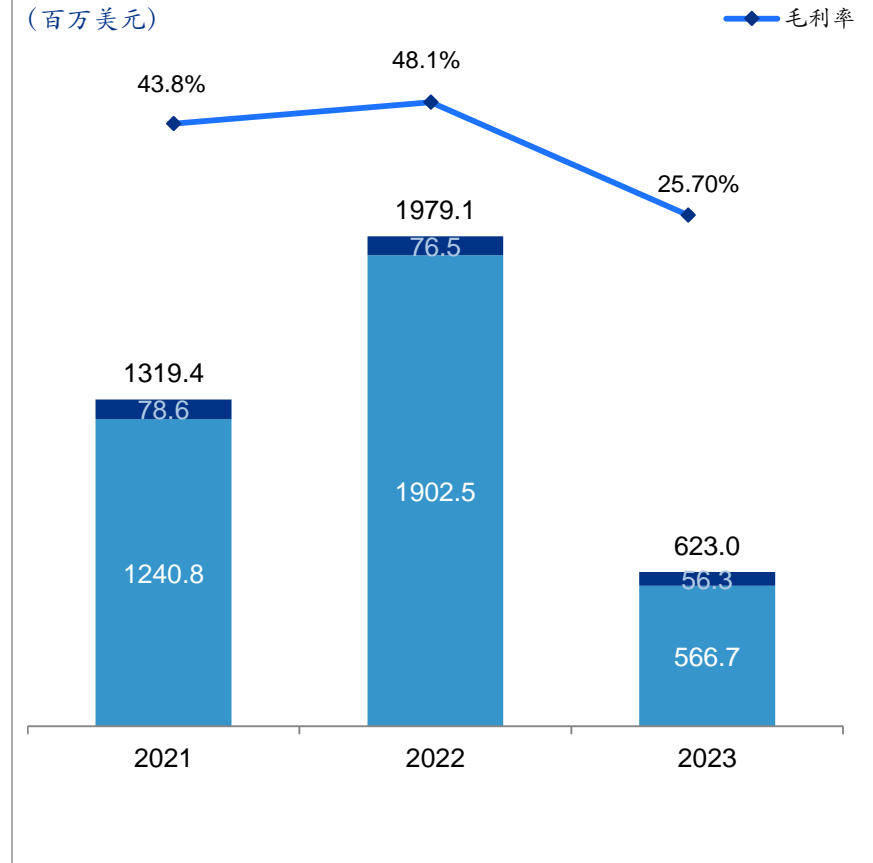
(百万美元)



■ 集装箱航运及延伸物流 ■ 其他

毛利细分和毛利率

(百万美元)

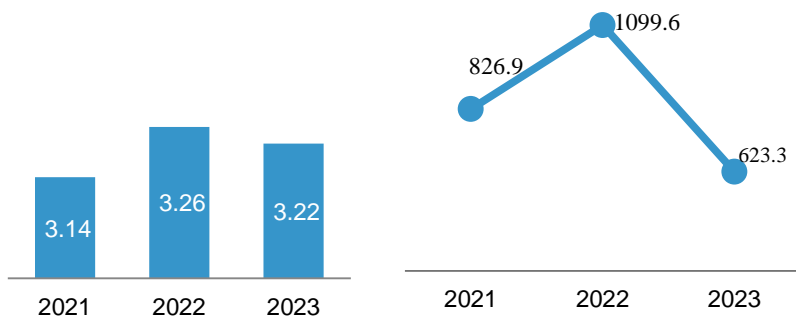




集装箱运量及平均收入

集装箱运量
(百万 TEU)

平均收入
(美元/TEU)

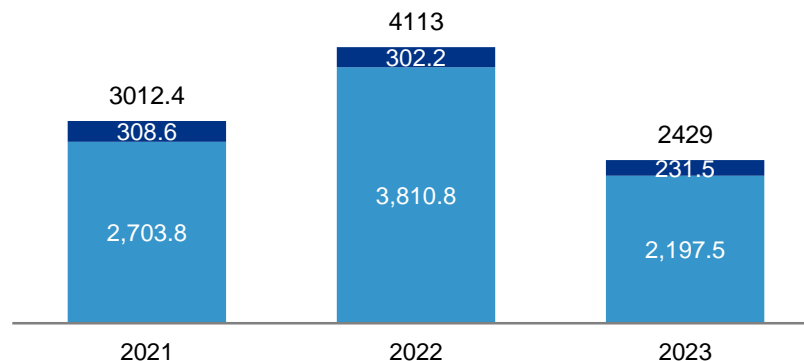


注：平均收入不包括互换舱位收入

集装箱航运物流收入

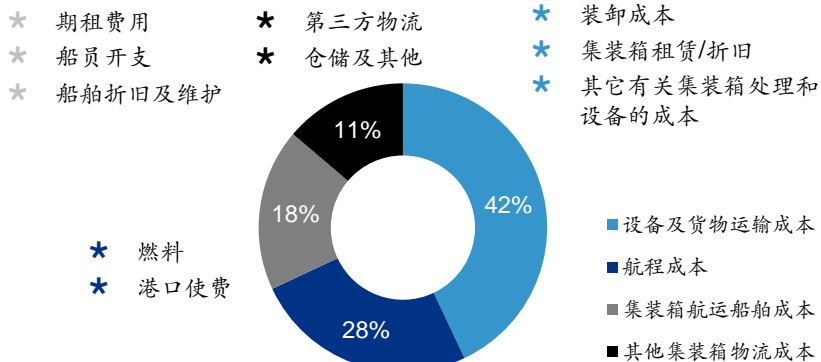
(百万美元)

■ 集装箱航运及延伸物流 ■ 其他



销售成本结构

2023年销售成本结构

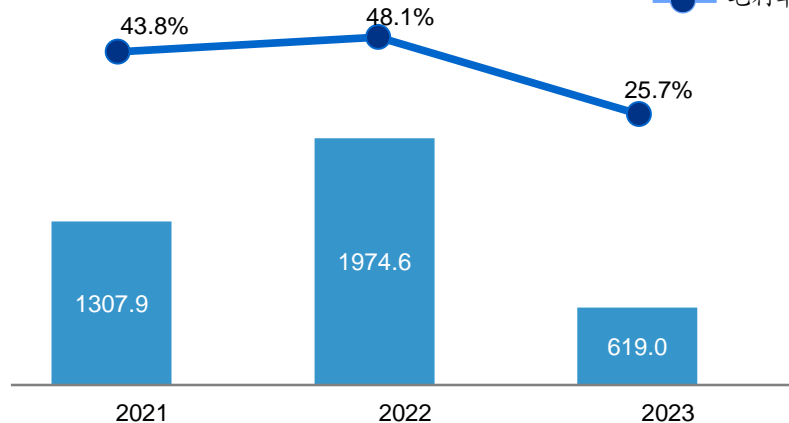


注：成本结构不包括互换舱位成本

毛利和毛利率

(百万美元)

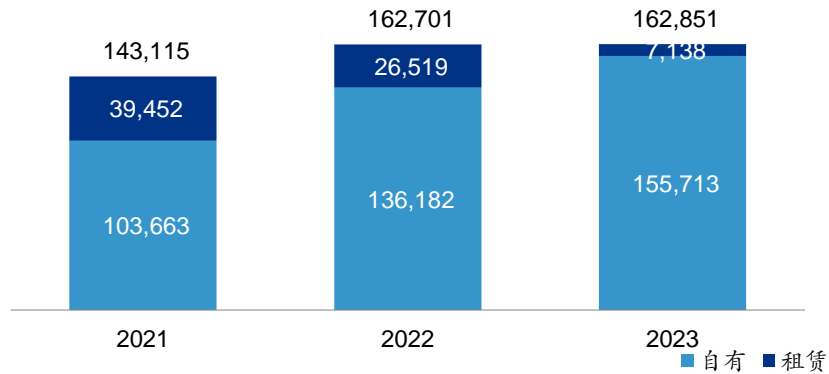
● 毛利率



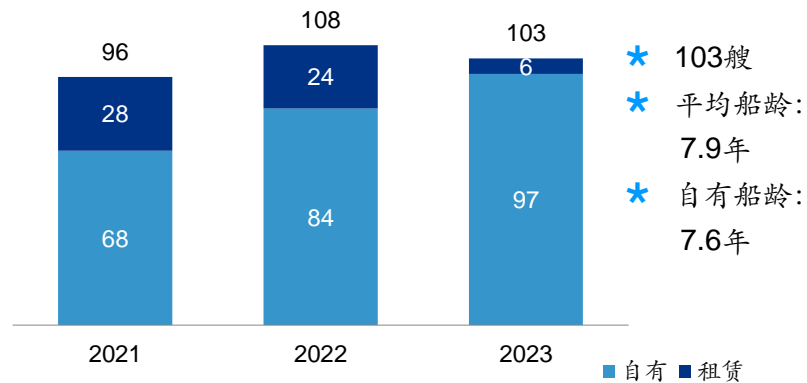


运力

(TEU)

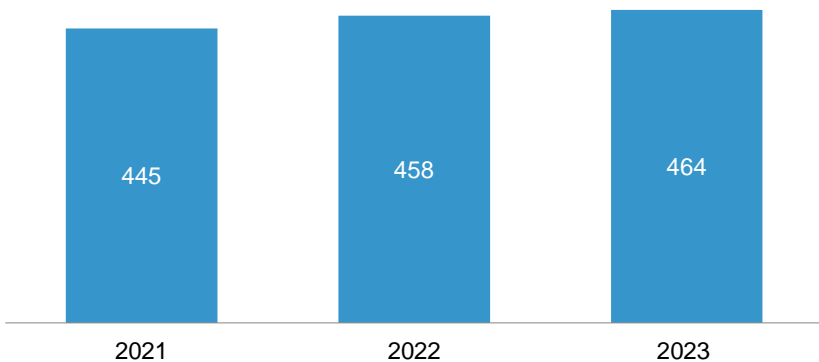


船舶数量 (自有/租赁)



周靠港次数

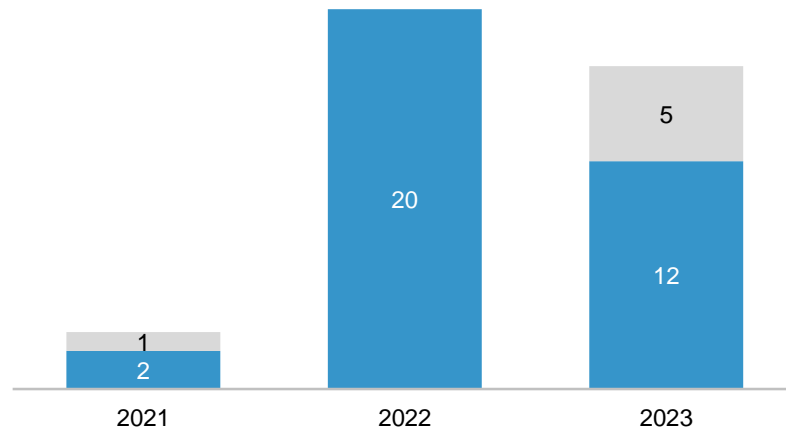
(次/周)



船舶交付

(艘)

■ 新造船 ■ 二手船





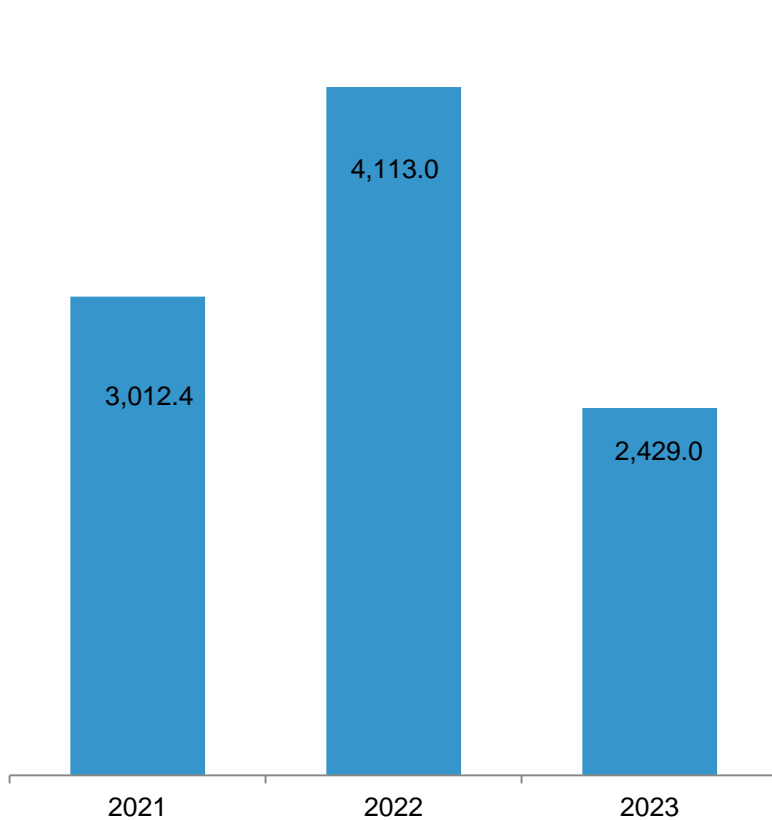
3. 财务情况





收入

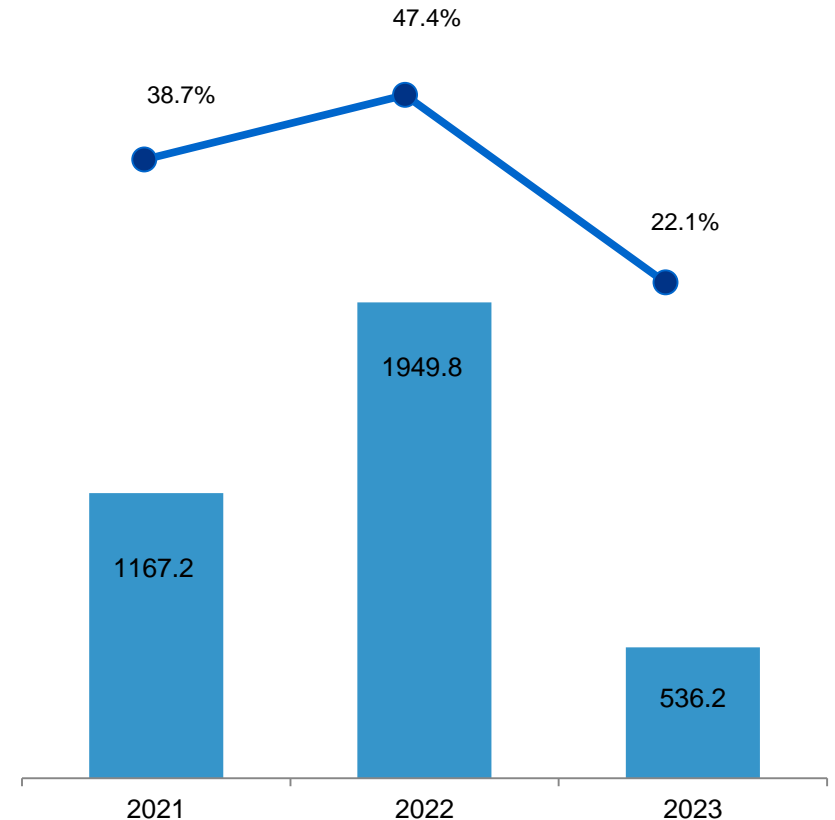
(百万美元)



净利润及净利率

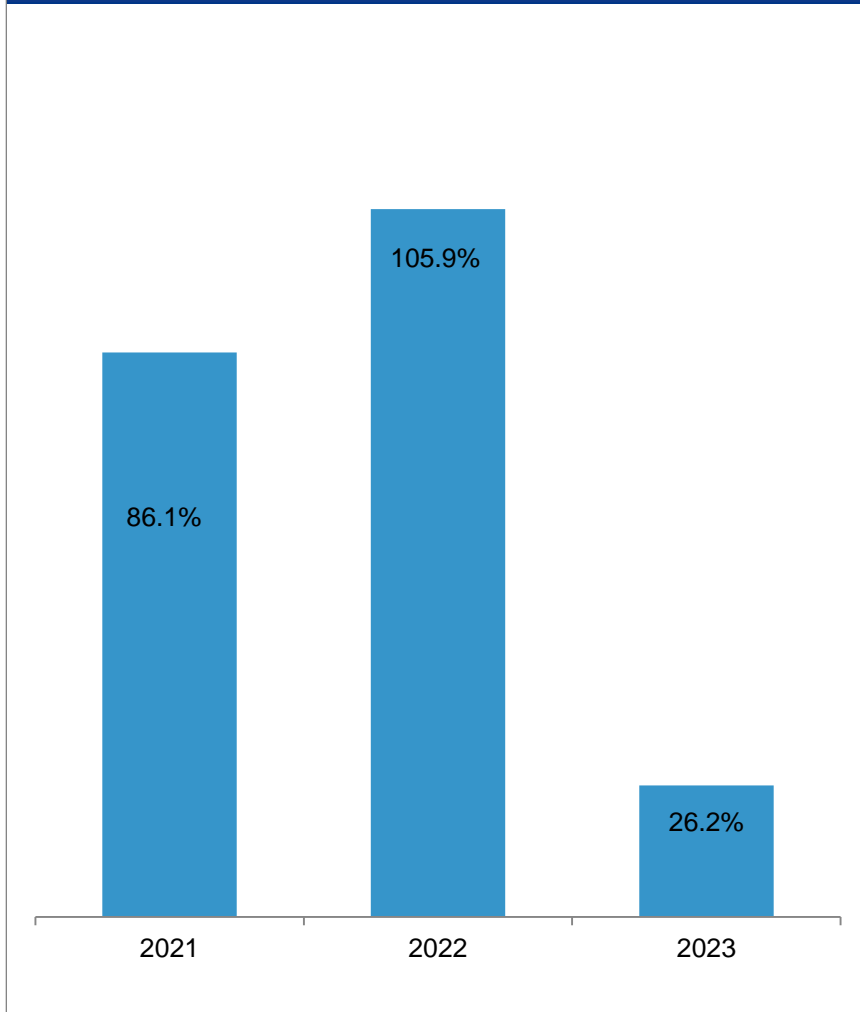
(百万美元)

● 净利率

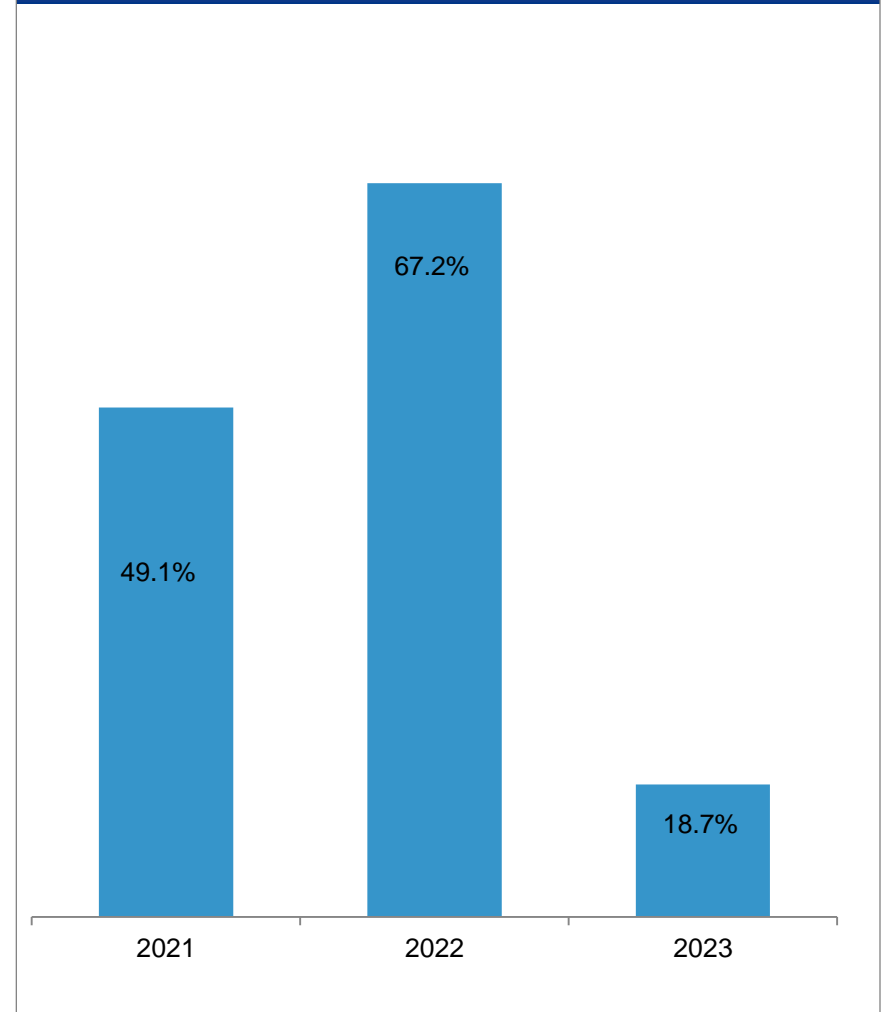




股本回报率



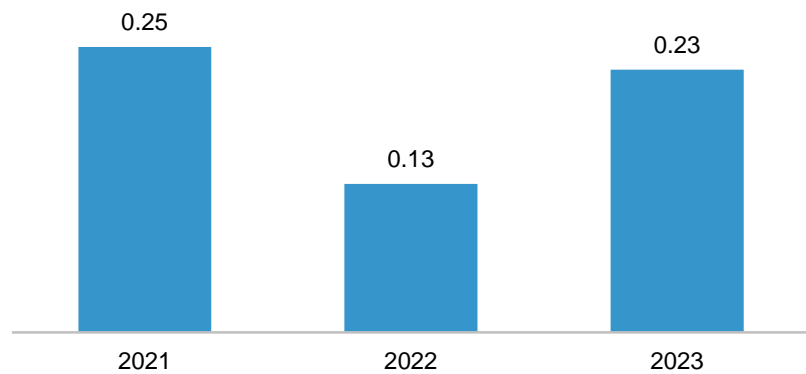
资产回报率





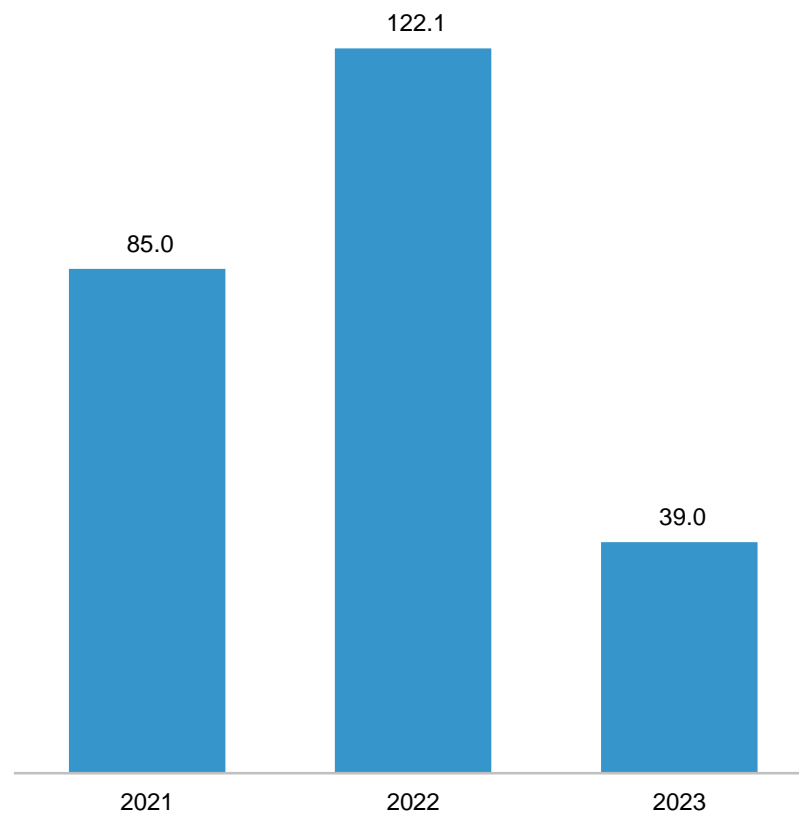
计息银行及其它借款⁽¹⁾ / EBITDA⁽¹⁾

(倍)



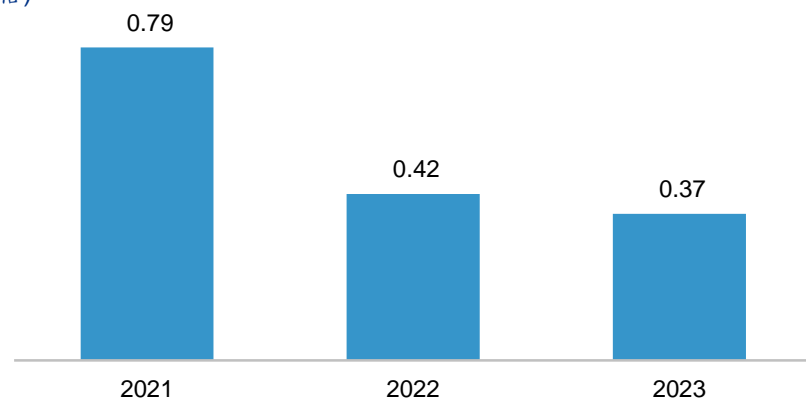
利息保障⁽¹⁾

EBITDA / 利息支出
(倍)

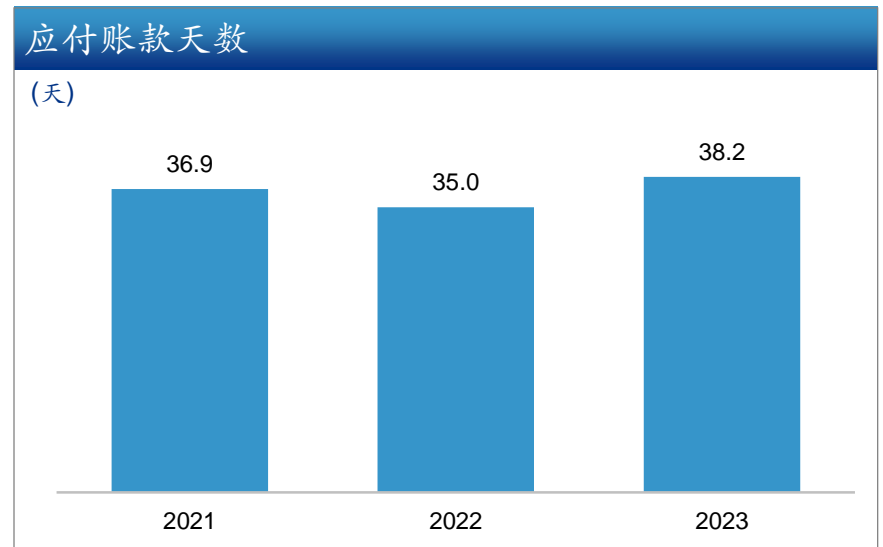
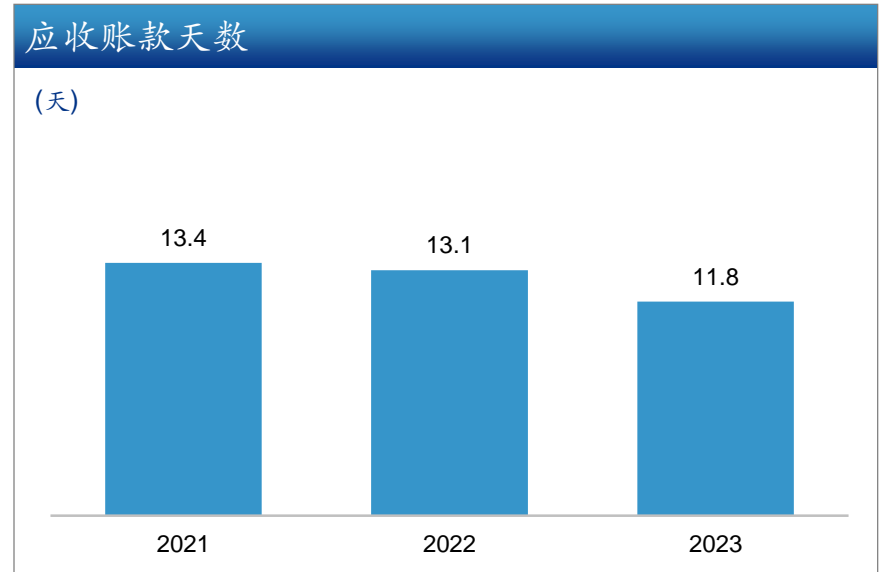
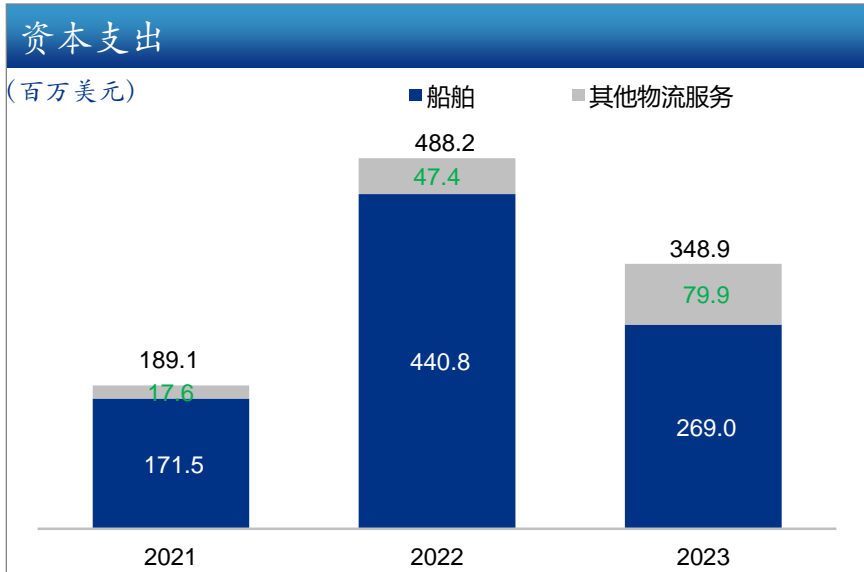


总负债 / 股东权益

(倍)



注：(1)计算自有关期间的财务报告



注：(1) 包含特别股息275.1百万美元，占总股息25%。不含特别股息的派息率为71%

利润表概要



千美元	2023	2022	变动
收入	2,428,959	4,112,955	-40.9%
销售成本	(1,805,925)	(2,133,873)	-15.4%
毛利	623,034	1,979,082	-68.5%
其他收入及收益净额	69,465	160,319	-56.7%
行政开支	(136,047)	(165,651)	-18.0%
其他开支净额	(4,085)	(5,383)	-24.1%
财务成本	(18,753)	(17,492)	7.2%
应占合营、联营公司的利润及亏损	20,013	22,167	-10.7%
除税前利润	553,414	1,973,042	-71.9%
所得税	(17,240)	(23,235)	-25.8%
年内利润	536,174	1,949,807	-72.5%

资产负债表概要



千美元	2023年12月31日	2023年1月1日	变动
现金及现金等价物	416,323	981,531	-57.6%
贸易应收账款	113,333	139,051	-18.5%
物业、厂房和设备及其预付款	1,732,685	1,508,369	14.9%
使用权资产	215,463	262,923	-18.1%
联营及合营企业投资	70,569	67,407	4.9%
其他资产	104,090	123,575	-15.7%
总资产	2,652,463	3,082,856	-14.0%
贸易应付账款	203,514	209,102	-2.7%
计息银行借款	169,034	271,438	-38.2%
租赁负债	204,527	247,713	-16.9%
其他负债	144,330	189,592	-23.7%
母公司所有人应占权益	1,914,536	2,150,540	-11.0%
非控股权益	16,522	14,471	15.5%
负债和权益总计	2,652,463	3,082,856	-14.0%



4. 公司簡介





自1991年成立以来，海丰国际在30年时间里确立了领先的市场地位。



- 2022 * 进军印度市场
- 2021 * 开辟西马、缅甸航线
- 2020 * 进军孟加拉市场
- 2015 * 进入《财富》中国500强
- 2014 * 进军新加坡、马来西亚市场
- 2012 * 进军印尼市场
- 2011 * 进军柬埔寨市场，成为首家挂靠西哈努克港口的中国运营商
- 2010 * 成功在香港联交所主板上市
- 2009 * 成为中国-越南航线和中国-菲律宾航线最大的运营商
- 2008 * 成为中国-日本航线最大的运营商
- 2004 * 进军东南亚市场
- 2001 * 公司改制为由管理层和员工持股公司
- 1992 * 购买了第一艘船舶，开辟中国-日本航线
- 1992 * 开始经营场站和仓储业务
- 1991 * 海丰公司成立，开始经营货运代理业务



我们的业务及领先的市场地位



海丰是亚洲区域领先的航运物流公司。我们以亚洲区域为主，为客户提供综合运输及物流解决方案。



集装箱航运



货运代理



船舶代理

SITC 海丰国际控股有限公司



场站和仓储



卡车运输

4th

亚洲区内前四大集装箱
航运公司⁽¹⁾

13th

全球集装箱航运企业运
力排名第13位⁽²⁾

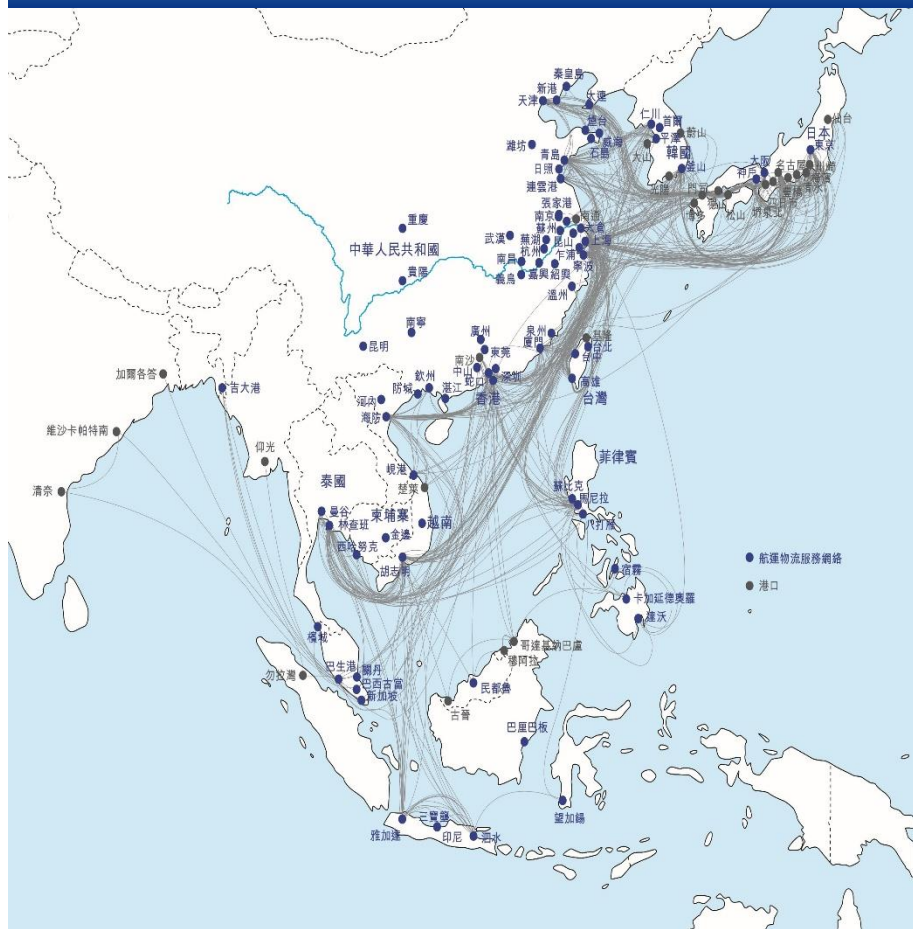
资料来源：(1) 2010年8月德鲁里报告
(2) 2023年12月31日 Alphaliner 报告

集装箱物流：网络



高频率、高密度的服务模式以及持续拓展的综合物流网络，能有效满足亚洲客户的物流需求，最大程度获益于该区域的贸易及货量增长

我们的集装箱航运及物流网络



* 高密度

- 拥有亚洲区内密度最高的服务网络之一
- 贸易航线及陆上综合物流业务网络覆盖17个国家和地区，79个主要港口，以及76条贸易航线
- 经营（包括合营）约189.3万平方的堆场和12.8万平方的仓库
- 为客户提供广泛的物流网络

* 高频率

- 拥有亚洲区域内频率最高的服务之一
- 每周464次靠港
- 为客户提供更灵活便利的服务

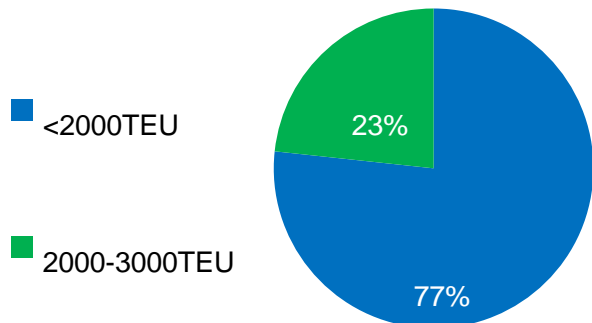
注：截至2023年12月31日。

统一灵活的船队是“网络”运营模式的基础



我们的船队各区域内船型统一，运力配置更为灵活，船舶运营成本较低，是“网络”运营模式的基础。

103艘船舶中有77%是2,000TEU以下型

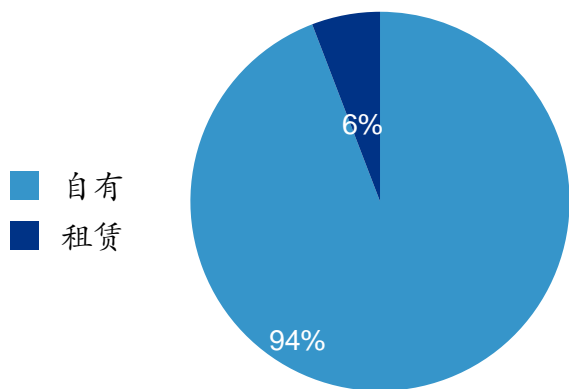


* 小型船舶的运力、运营效率和船速最适合我们的业务模式

* 各区域内统一的船型为我们在不同航线间配置运力提供更高灵活性

* 更低的靠港成本及标准化的维护程序降低运营成本

103艘船舶中有97艘是自有船舶



* 船队年轻，平均船龄7.9年。新船运营效率更高，技术设备先进，维修成本较低

* 船队比例灵活，大部分外租船的租期较短，可以根据行业的变化灵活调整船队规模

* 自有船舶的购买价格相对较低，提供了长期的成本优势



1 商业模式

- * 以亚洲区域为主，为客户提供高效率、高品质的物流服务，成为客户的首选

2 发展方式

- * 以自营及轻资产模式为主，建立海陆一体化的物流渠道和设施
- * 不断完善高频率、高密度的海上班轮网络，为客户提供低碳环保供应链服务

3 差异化

- * 专—专注、精—精品、特—独特、新—创新

4 重点解决

- * 数字化及人工智能的应用，以及相应的组织变革
- * 逐步实现零碳排放目标、保护生物多样性