

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## SITC International Holdings Company Limited

### 海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

#### 截至二零二二年六月三十日止六個月的 中期業績公告

##### 財務摘要

- 截至二零二二年六月三十日止六個月的收入約為2,257.7百萬美元，較二零二一年同期約1,334.2百萬美元增加約69.2%。
- 截至二零二二年六月三十日止六個月的毛利由截至二零二一年六月三十日止六個月的約557.2百萬美元增加約116.2%至約1,204.4百萬美元，從而截至二零二二年六月三十日止六個月的毛利率由截至二零二一年六月三十日止六個月的約41.8%增加至約53.3%。
- 截至二零二二年六月三十日止六個月，利潤由二零二一年同期的約487.9百萬美元增加約139.9%至約1,170.3百萬美元。
- 截至二零二二年六月三十日止六個月的每股基本盈利為43.95美仙(二零二一年六月三十日：18.24美仙)。
- 截至二零二二年六月三十日止六個月宣派中期股息每股2.40港元(相當於每股0.31美元)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績，以及二零二一年同期的比較數字如下。

## 財務資料

### 中期簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 千美元 (未經審核)	二零二一年 千美元 (未經審核)
收入	3	2,257,663	1,334,237
銷售成本		<u>(1,053,244)</u>	<u>(777,016)</u>
毛利		1,204,419	557,221
其他收入及收益淨額		53,284	8,859
行政開支		(79,214)	(66,446)
其他開支淨額		(1,183)	(2,479)
財務成本	4	(7,780)	(7,850)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		11,519	6,983
聯營公司		<u>240</u>	<u>156</u>
除稅前利潤	5	1,181,285	496,444
所得稅	6	<u>(11,003)</u>	<u>(8,523)</u>
期內利潤		<u><u>1,170,282</u></u>	<u><u>487,921</u></u>

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二二年	二零二一年
		千美元	千美元
		(未經審核)	(未經審核)
<b>其他全面收益／(虧損)</b>			
其後期間可能重新分類至損益的其他全面收益／(虧損)：			
現金流量對沖：			
期內產生對沖工具公允價值變動的實際部分		14,575	8,949
計入損益中的虧損／(收益)重新分類調整	5	(447)	2,876
		<u>14,128</u>	<u>11,825</u>
換算海外業務產生匯兌差額		(7,588)	416
應佔合營公司的其他全面虧損		(906)	(133)
應佔聯營公司的其他全面虧損		(464)	(31)
		<u>(8,958)</u>	<u>(126)</u>
其後期間可重新分類至損益的其他全面收益淨額		<u>5,170</u>	<u>12,077</u>

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年	二零二一年
		千美元	千美元
		(未經審核)	(未經審核)
期內其他全面收益，扣除所得稅		<u>5,170</u>	<u>12,077</u>
期內全面收益總額		<u><u>1,175,452</u></u>	<u><u>499,998</u></u>
以下各項應佔期內利潤：			
本公司股東		<u>1,167,351</u>	<u>485,588</u>
非控制權益		<u>2,931</u>	<u>2,333</u>
		<u><u>1,170,282</u></u>	<u><u>487,921</u></u>
以下各項應佔期內全面收益總額：			
本公司股東		<u>1,173,129</u>	<u>497,599</u>
非控制權益		<u>2,323</u>	<u>2,399</u>
		<u><u>1,175,452</u></u>	<u><u>499,998</u></u>
本公司股東應佔的每股盈利	8		
基本(每股美仙)		<u><u>43.95</u></u>	<u><u>18.24</u></u>
攤薄(每股美仙)		<u><u>43.51</u></u>	<u><u>18.10</u></u>

## 中期簡明綜合財務狀況表

	附註	二零二二年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		<b>1,126,235</b>	1,087,704
使用權資產		<b>236,248</b>	233,189
收購船舶的預付款項		<b>179,259</b>	145,152
商譽		<b>1,058</b>	1,111
其他無形資產		<b>1,579</b>	1,579
於合營公司的投資		<b>58,434</b>	49,929
於聯營公司的投資		<b>10,270</b>	10,494
衍生金融工具		<b>9,483</b>	1,907
非流動資產總值		<b>1,622,566</b>	1,531,065
<b>流動資產</b>			
船用燃油		<b>62,652</b>	41,476
貿易應收款項	9	<b>236,000</b>	157,038
預付款項、按金及其他應收款項		<b>48,560</b>	34,929
衍生金融工具		<b>2,520</b>	329
按公允價值計入損益的金融資產		<b>23,732</b>	32,105
現金及銀行結餘		<b>1,213,557</b>	919,481
流動資產總值		<b>1,587,021</b>	1,185,358
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	10	<b>273,272</b>	201,857
其他應付款項及應計費用		<b>149,260</b>	173,445
衍生金融工具		<b>684</b>	51
銀行借款		<b>42,013</b>	83,211
租賃負債		<b>48,495</b>	48,186
應付股息		<b>—</b>	270,829
應付所得稅		<b>5,612</b>	7,695
流動負債總額		<b>519,336</b>	785,274

	附註	二零二二年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
流動資產淨值		<u>1,067,685</u>	<u>400,084</u>
資產總值減流動負債		<u>2,690,251</u>	<u>1,931,149</u>
<b>非流動負債</b>			
衍生金融工具		-	195
銀行借款		289,524	244,060
租賃負債		173,491	168,409
修復成本撥備		<u>2,900</u>	<u>2,801</u>
非流動負債總額		<u>465,915</u>	<u>415,465</u>
資產淨值		<u>2,224,336</u>	<u>1,515,684</u>
<b>權益</b>			
本公司股東應佔股權			
已發行股本		34,582	34,581
儲備		<u>2,174,369</u>	<u>1,467,106</u>
		2,208,951	1,501,687
非控制權益		<u>15,385</u>	<u>13,997</u>
總權益		<u>2,224,336</u>	<u>1,515,684</u>

## 中期簡明綜合財務資料附註

### 1.1 公司資料

海豐國際控股有限公司(「本公司」)為一間在開曼群島註冊成立的有限公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman KY-1111, Cayman Islands。本公司的香港主要營業地點為香港灣仔港灣道6-8號瑞安中心31樓。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事下列業務：

- 提供包括集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務在內的綜合物流服務；及
- 提供乾散貨船舶租賃、土地租賃及其他服務。

董事認為，本公司的直接控股公司為於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立的Resourceful Link Management Limited，本公司的最終控股公司為於英屬處女群島註冊成立的Better Master Limited。

### 1.2 編製基準及會計政策

截至二零二二年六月三十日止六個月的本中期簡明綜合財務資料乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定而編製。除另有註明外，本中期簡明綜合財務資料以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

本中期簡明綜合財務資料未經審核但已由本公司審核委員會審閱。其並無包括年度財務報表規定的所有資料及披露事項，並應與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

#### 會計政策的變動及披露

編製中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟下列於本期間財務資料首次採納之經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外：

香港財務報告準則第3號  
(修訂本)

*對概念框架的提述*

香港會計準則第16號(修訂本)

*物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項*

香港會計準則第37號(修訂本)

*虧損性合約－履行合約的成本*

香港財務報告準則二零一八年至  
二零二零年的年度改進

香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號隨附的說明性示例及香港會計準則第41號(修訂本)

經修訂香港財務報告準則的性質及影響如下文所述：

- (a) 香港財務報告準則第3號(修訂本)以對於二零一八年六月頒佈的財務報告概念框架的提述取代對先前的編製及呈列財務報表框架的提述，而其規定並無重大變動。該修訂本亦就實體提述概念框架以釐定構成資產或負債的要素的確認原則在香港財務報告準則第3號中加入一個例外情況。該例外情況指明，就屬於香港會計準則第37號或香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第21號範圍內的負債及或然負債而言，倘該等負債乃分開產生而非於業務合併中承擔，則應用香港財務報告準則第3號的實體應分別提述香港會計準則第37號或香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第21號而非概念框架。此外，該修訂本澄清或然資產於收購日期不符合確認資格。本集團已對於二零二二年一月一日或之後發生的業務合併前瞻性應用該等修訂。由於本期間並無業務合併，因此該等修訂對本集團的財務狀況及表現概無任何影響。
- (b) 香港會計準則第16號(修訂本)禁止實體從物業、廠房及設備項目的成本中扣除資產達到管理層預定的可使用狀態(包括位置與條件)過程中產生的全部出售項目所得款項。實體須將來自出售任何有關項目的所得款項以及該等項目的成本計入損益中。本集團已對於二零二一年一月一日或之後可供使用的物業、廠房及設備項目追溯應用該等修訂。由於在二零二一年一月一日或之後提供可供使用物業、廠房及設備時並無銷售所產生的項目，因此該等修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。
- (c) 香港會計準則第37號(修訂本)澄清，就根據香港會計準則第37號評估合約是否屬虧損性而言，履行合約的成本包括與合約直接相關的成本。與合約直接相關的成本包括履行該合約的增量成本(如直接勞工及材料)及與履行該合約直接相關的其他成本分配(如分配履行合約所用物業、廠房及設備項目的折舊開支以及合約管理及監督成本)。一般及行政成本與合約並無直接關係，除非根據合約乃明確由對手方承擔，否則不包括在內。本集團已對截至二零二二年一月一日尚未履行其所有義務且未發現任何虧損性合約的合約前瞻性應用該等修訂。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。

(d) 香港財務報告準則二零一八年至二零二零年的年度改進載列對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號隨附的說明性示例及香港會計準則第41號的修訂。預期將適用於本集團的該等修訂的詳情如下：

- 香港財務報告準則第9號金融工具：就評估新訂或經修改的金融負債的條款是否與原先的金融負債條款存在明顯差異，釐清實體所包括的費用。該等費用僅包括借款人及貸款人所支付或收取的費用，包括由借款人或貸款人代表另一方所支付或收取的費用。本集團已就於二零二二年一月一日或之後獲修改或交換的金融負債前瞻性應用該修訂。由於本期間本集團的金融負債並無更改，因此該修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。
- 香港財務報告準則第16號租賃：刪除香港財務報告準則第16號隨附的說明性示例13中出租人與租賃物業裝修有關的付款說明，以消除應用香港財務報告準則第16號時有關租賃激勵措施的任何潛在混淆。

## 2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務組織為業務單位，有以下兩個可呈報經營分部：

- (a) 集裝箱航運及物流分部，從事提供包括集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務在內的綜合物流服務；及
- (b) 乾散貨及其他分部，從事提供乾散貨船舶租賃、土地租賃及其他服務。

鑒於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於銀行借款、衍生金融工具、應付股息、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

## 分部資料基準

	集裝箱航運及物流		乾散貨及其他		總計	
	截至二零二二年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零二一年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零二二年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零二一年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零二二年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零二一年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)
分部收入(附註3):						
向外部客戶銷售	<u>2,247,722</u>	<u>1,320,468</u>	<u>9,941</u>	<u>13,769</u>	<u>2,257,663</u>	<u>1,334,237</u>
分部業績	<u>1,166,949</u>	<u>495,637</u>	<u>16,863</u>	<u>5,399</u>	<u>1,183,812</u>	<u>501,036</u>
對賬:						
銀行利息收入					5,123	2,859
按公允價值計入損益的保本投資存款投資收入					130	138
按公允價值計入損益的金融資產公允價值收益					-	261
財務成本					<u>(7,780)</u>	<u>(7,850)</u>
除稅前利潤					<u>1,181,285</u>	<u>496,444</u>
	集裝箱航運及物流		乾散貨及其他		總計	
	二零二二年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 千美元 (經審核)	二零二二年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 千美元 (經審核)	二零二二年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
分部資產	<u>1,929,323</u>	<u>1,663,337</u>	<u>20,364</u>	<u>117,190</u>	<u>1,949,687</u>	<u>1,780,527</u>
對賬:						
公司及其他未分配資產					<u>1,259,900</u>	<u>935,896</u>
總資產					<u>3,209,587</u>	<u>2,716,423</u>
分部負債	<u>606,869</u>	<u>560,283</u>	<u>1,511</u>	<u>3,536</u>	<u>608,380</u>	<u>563,819</u>
對賬:						
公司及其他未分配負債					<u>376,871</u>	<u>636,920</u>
總負債					<u>985,251</u>	<u>1,200,739</u>

### 3. 收入

本集團的收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 千美元 (未經審核)	二零二一年 千美元 (未經審核)
客戶合約收入	2,247,722	1,320,468
來自其他來源的收入：		
期租收入	9,110	12,945
其他租金收入	831	824
	<u>2,257,663</u>	<u>1,334,237</u>

### 4. 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 千美元 (未經審核)	二零二一年 千美元 (未經審核)
銀行借款利息	3,168	3,895
租賃負債利息	4,553	3,899
對修復成本撥備隨時間過去而產生的貼現金額增加	59	56
	<u>7,780</u>	<u>7,850</u>

## 5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 千美元 (未經審核)	二零二一年 千美元 (未經審核)
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	212,021	119,097
其他	841,223	657,919
	<u>1,053,244</u>	<u>777,016</u>
物業、廠房及設備折舊	41,443	38,068
減：計入所提供服務的成本	(39,500)	(36,224)
	<u>1,943</u>	<u>1,844</u>
使用權資產折舊	28,342	25,946
減：計入所提供服務的成本	(26,310)	(24,005)
	<u>2,032</u>	<u>1,941</u>
現金流量對沖(由權益轉入)的 公允價值虧損／(收益)淨額	(447)	2,876*
撥回貿易應收款項減值淨額*	(16)	(111)
撥回貿易應收款項撇銷*	-	(303)
	<u>-</u>	<u>(114)</u>

\* 該等項目乃計入中期簡明綜合損益及其他全面收益表「其他開支淨額」項下。

## 6. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 千美元 (未經審核)	二零二一年 千美元 (未經審核)
即期：		
中國大陸	2,009	1,467
香港	360	910
其他國家／地區	8,634	6,146
	<u>11,003</u>	<u>8,523</u>
本期間稅項開支總額	<u>11,003</u>	<u>8,523</u>

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率撥備，惟本集團一家附屬公司為利得稅兩級制下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（截至二零二一年六月三十日止六個月：2,000,000港元）應課稅利潤按8.25%（截至二零二一年六月三十日止六個月：8.25%）的稅率納稅，餘下的應課稅利潤則按16.5%（截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率納稅。中國大陸及其他國家／地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

截至二零二二年六月三十日止六個月，應佔合營公司及聯營公司所得稅開支3,330,000美元（截至二零二一年六月三十日止六個月：2,115,000美元）已計入中期簡明綜合損益及其他全面收益表「應佔合營公司及聯營公司的利潤及虧損」項下。

## 7. 中期股息

於二零二二年八月十六日（星期二）舉行的本公司董事會（「董事會」）會議上，董事會議決宣派中期股息每股2.40港元（相當於0.31美元）（截至二零二一年六月三十日止六個月：1.00港元（相當於0.13美元）），合共820,424,000美元（截至二零二一年六月三十日止六個月：345,457,000美元）。

## 8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利金額按本公司股東應佔期內利潤及於期內已發行普通股的加權平均數減本公司股份獎勵計劃項下持有的股份計算。

每股攤薄盈利按本公司股東應佔期內利潤為基準計算，計算時所採用之普通股加權平均數為以下三者之和：(i)計算每股基本盈利所用期內已發行普通股加權平均數；(ii)假設在所有未行使購股權被視為獲行使為普通股時已無償發行的普通股加權平均數；及(iii)假設在本公司股份獎勵計劃項下所持股份的所有權利被視為獲行使時已無償授予的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下資料計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 千美元 (未經審核)	二零二一年 千美元 (未經審核)
<b>盈利</b>		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<b>1,167,351</b>	485,588
	<b>2,656,295,482</b>	2,662,354,381
<b>股份</b>		
計算每股基本盈利所用期內已發行普通股 (扣除根據股份獎勵計劃所持股份)加權平均數	<b>2,656,295,482</b>	2,662,354,381
攤薄影響－普通股加權平均數：		
購股權	<b>767,815</b>	1,328,373
股份獎勵計劃項下持有的股份	<b>26,133,467</b>	19,453,060
計算每股攤薄盈利所用期內普通股加權平均數	<b>2,683,196,764</b>	2,683,135,814

## 9. 貿易應收款項

於報告期末，按發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二二年	二零二一年
	六月三十日 千美元 (未經審核)	十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	<b>202,458</b>	135,589
一至兩個月	<b>26,035</b>	15,835
兩至三個月	<b>5,257</b>	3,853
超過三個月	<b>2,250</b>	1,761
	<b>236,000</b>	157,038

## 10. 貿易應付款項

於報告期末，貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	217,940	164,050
一至兩個月	30,808	24,708
兩至三個月	8,214	3,431
超過三個月	16,310	9,668
	<u>273,272</u>	<u>201,857</u>

## 管理層討論及分析

### 概況

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

本公司擁有兩個業務分部，包括(i)集裝箱航運物流分部；及(ii)乾散貨及其他分部。

### 業務回顧

#### (i) 集裝箱航運物流業務

本集團集裝箱航運物流業務涵蓋提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲等綜合物流服務。截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團的集裝箱航運物流業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區市場，原因是本公司相信亞洲區貿易市場將繼續保持健康增長。

截至二零二二年六月三十日，本集團經營77條貿易航線，包括14條通過聯合服務經營的貿易航線及24條通過集裝箱互換倉位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞、汶萊、孟加拉、緬甸及俄羅斯的75個主要港口。截至二零二二年六月三十日，本集團經營一支由97艘船舶組成的船隊，總運力達到140,524個標準箱，當中包括74艘自有船舶(116,093個標準箱)及23艘租賃船舶(24,431個標準箱)，平均船齡為11.7年。這97艘船舶當中57艘為1,000個標準箱型。截至二零二二年六月三十日止六個月，217.0百萬美元的資本開支支出中，207.4百萬美元用於購置船舶。此外，本集團也經營(包括透過合營公司經營)約1,466,249平方米堆場及143,700平方米倉庫。

二零二二年上半年，本集團集裝箱航運物流業務賺取的收入由截至二零二一年六月三十日止六個月的約1,320.5百萬美元增加約70.2%至二零二二年同期的約2,247.7百萬美元。該增加乃由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)集裝箱航運量由截至二零二一年六月三十日止六個月的1,491,433個標準箱增加約8.1%至二零二二年同期的1,611,495個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換倉位費收入)由截至二零二一年六月三十日止六個月的770.4美元／標準箱增加約60.8%至二零二二年同期的1,239.1美元／標準箱的合併影響所致。

*(ii) 乾散貨及其他業務*

本集團的乾散貨及其他業務涵蓋提供乾散貨船舶租賃及土地租賃服務。截至二零二二年六月三十日，本集團聚焦於集裝箱航運及物流業務，因此於二零二二年上半年陸續出售所有乾散貨船舶後不再擁有任何乾散貨船舶。

二零二二年上半年，本集團乾散貨及其他業務賺取的收入由截至二零二一年六月三十日止六個月的約13.8百萬美元減少約28.3%至約9.9百萬美元。該減少主要由於陸續出售乾散貨船舶導致經營天數減少所致。

本公司業務將繼續聚焦亞洲區，優化獨特的運營模式，增強服務網絡和密度，延伸海陸一體化價值鏈，滿足客戶對高品質服務的需求。同時公司陸續交付的新造船替換部分租賃船舶，使租賃及老舊船舶的比例逐漸降低，能夠保持長期成本優勢並降低有害氣體排放，確保公司可持續發展。此外公司圍繞運營效率提升，持續完善組織流程、人才梯隊及信息系統，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

## 財務回顧

	二零二二年		二零二一年		截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年	二零二二年	二零二一年	二零二二年	二零二一年
	集裝箱航運物流		乾散貨及其他		總計	
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
收入	<b>2,247,722</b>	1,320,468	<b>9,941</b>	13,769	<b>2,257,663</b>	1,334,237
銷售成本	<b>(1,047,496)</b>	(768,586)	<b>(5,748)</b>	(8,430)	<b>(1,053,244)</b>	(777,016)
毛利	<b>1,200,226</b>	551,882	<b>4,193</b>	5,339	<b>1,204,419</b>	557,221
其他收入及收益(不包括銀行 利息收入、其他投資收入及 金融資產公允價值收益)	<b>35,228</b>	5,600	<b>12,803</b>	1	<b>48,031</b>	5,601
行政開支	<b>(79,081)</b>	(66,397)	<b>(133)</b>	(49)	<b>(79,214)</b>	(66,446)
應佔以下公司的利潤：						
合營公司	<b>11,519</b>	6,983	-	-	<b>11,519</b>	6,983
聯營公司	<b>240</b>	156	-	-	<b>240</b>	156
其他開支淨額	<b>(1,183)</b>	(2,587)	-	108	<b>(1,183)</b>	(2,479)
分部業績	<b>1,166,949</b>	495,637	<b>16,863</b>	5,399	<b>1,183,812</b>	501,036
財務成本					<b>(7,780)</b>	(7,850)
銀行利息、其他投資收入及金 融資產公允價值收益					<b>5,253</b>	3,258
除稅前利潤					<b>1,181,285</b>	496,444
所得稅					<b>(11,003)</b>	(8,523)
期內利潤					<b>1,170,282</b>	487,921
以下各項應佔利潤：						
本公司股東					<b>1,167,351</b>	485,588
非控制權益					<b>2,931</b>	2,333
					<b>1,170,282</b>	487,921

## 收入

本集團的收入總額由截至二零二一年六月三十日止六個月的約1,334.2百萬美元增加約69.2%至二零二二年同期的約2,257.7百萬美元。該增加主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的平均運費及集裝箱運量均錄得增長。

## 銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零二一年六月三十日止六個月的約777.0百萬美元增加約35.5%至二零二二年同期的約1,053.2百萬美元。該增加主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的設備及貨物運輸成本以及船用燃油成本上升。

## 毛利及毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零二一年六月三十日止六個月的約557.2百萬美元增加至截至二零二二年六月三十日止六個月的約1,204.4百萬美元。本集團的毛利率由截至二零二一年六月三十日止六個月的約41.8%增加至二零二二年同期的約53.3%。

## 其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)

截至二零二二年六月三十日止六個月，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由截至二零二一年六月三十日止六個月的約5.6百萬美元增加約42.4百萬美元至二零二二年同期的約48.0百萬美元。該增加主要歸因於二零二二年上半年出售1艘集裝箱船舶及5艘乾散貨船舶所得收益約42.9百萬美元，而二零二一年同期為零。

## 銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團的銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益分別約為5.3百萬美元及3.3百萬美元。該增加主要歸因於平均存款利率提升。

## **行政開支**

本集團的行政開支由截至二零二一年六月三十日止六個月的約66.4百萬美元增加至二零二二年同期的約79.2百萬美元，增幅約為19.3%。該增幅主要歸因於員工成本整體上升。

## **其他開支淨額**

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團的其他開支淨額分別約為1.2百萬美元及2.5百萬美元。該減少主要歸因於二零二二年同期未產生二零二一年上半年所錄得之變現日圓對沖損失。

## **財務成本**

本集團的財務成本保持相對穩定，截至二零二一年六月三十日止六個月約為7.9百萬美元及截至二零二二年六月三十日止六個月約為7.8百萬美元。

## **應佔合營公司利潤**

本集團的應佔合營公司利潤由截至二零二一年六月三十日止六個月的約7.0百萬美元增加約64.3%至截至二零二二年六月三十日止六個月的約11.5百萬美元。該增加主要歸因於部分共同控制貨代公司的利潤增加。

## **應佔聯營公司利潤**

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤均約為0.2百萬美元。該金額並無重大變動。

## **除稅前利潤**

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零二一年六月三十日止六個月的約496.4百萬美元增加至二零二二年同期的約1,181.3百萬美元。

## 所得稅開支

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支分別約為11.0百萬美元及8.5百萬美元。該增加主要歸因於本集團應課稅利潤增加。

## 期內利潤

本集團於截至二零二二年六月三十日止六個月的利潤約為1,170.3百萬美元，較二零二一年同期的利潤約487.9百萬美元增加約682.4百萬美元。

## 集裝箱航運物流

下表載列於所示期間本集團集裝箱航運物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二二年		二零二一年	
	金額	佔分部	金額	佔分部
	(千美元)	收入	(千美元)	收入
	(未經審核)		(未經審核)	
收益表數據：				
分部收入	2,247,722	100%	1,320,468	100%
集裝箱航運及延伸物流收入	2,085,526	92.8%	1,188,105	90.0%
其他集裝箱物流收入	162,196	7.2%	132,363	10.0%
銷售成本	(1,047,496)	(46.6%)	(768,586)	(58.2%)
設備及貨物運輸成本	(493,588)	(22.0%)	(395,362)	(29.9%)
航程成本	(252,949)	(11.3%)	(158,267)	(12.0%)
集裝箱航運船舶成本	(179,830)	(8.0%)	(114,646)	(8.7%)
其他集裝箱物流成本	(121,129)	(5.4%)	(100,311)	(7.6%)
毛利	1,200,226	53.4%	551,882	41.8%
其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)	35,228	1.6%	5,600	0.4%
行政開支	(79,081)	(3.5%)	(66,397)	(5.0%)
其他開支淨額	(1,183)	(0.1%)	(2,587)	(0.2%)
應佔以下公司的利潤：				
合營公司	11,519	0.5%	6,983	0.5%
聯營公司	240	0.1%	156	0.1%
分部業績	<u>1,166,949</u>	<u>51.9%</u>	<u>495,637</u>	<u>37.5%</u>

## 分部業績

下表載列於二零二一年及二零二二年六月三十日的本集團貿易航線數目及每週靠港次數，以及截至二零二一年及二零二二年六月三十日止六個月的平均運費：

截至六月三十日止六個月		截至六月三十日			
二零二二年	二零二一年	二零二二年	二零二一年	二零二二年	二零二一年
平均運費		貿易航線數目		每週靠港次數	
(每標準箱美元， 不含互換倉位費率)					
<b>1,239.1</b>	770.4	<b>77</b>	75	<b>457</b>	460

## 收入

本集團集裝箱航運物流業務收入由截至二零二一年六月三十日止六個月的約1,320.5百萬美元增加約70.2%至截至二零二二年六月三十日止六個月的約2,247.7百萬美元。該增加乃由於(i)集裝箱航運量由截至二零二一年六月三十日止六個月的1,491,433個標準箱增加至二零二二年同期的1,611,495個標準箱；及(ii)平均集裝箱航運運費(不包括互換倉位費收入)由截至二零二一年六月三十日止六個月的770.4美元／標準箱增加至二零二二年同期的1,239.1美元／標準箱的合併影響所致。

## 銷售成本

本集團集裝箱航運物流業務的銷售成本由截至二零二一年六月三十日止六個月的約768.6百萬美元增加約36.3%至二零二二年同期的約1,047.5百萬美元。該增加主要歸因於設備及貨物運輸成本以及船用燃油成本上升。

## 毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團錄得集裝箱航運物流業務的毛利約1,200.2百萬美元，較二零二一年同期的約551.9百萬美元增加約648.3百萬美元。截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團集裝箱航運物流業務的毛利率分別約為53.4%及41.8%。

### **其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)**

截至二零二二年六月三十日止六個月，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由二零二一年同期的約5.6百萬美元增加至約35.2百萬美元。該增加主要歸因於二零二二年上半年出售1艘集裝箱船舶所得收益約30.1百萬美元，而二零二一年同期為零。

### **行政開支**

本集團集裝箱航運物流業務的行政開支由截至二零二一年六月三十日止六個月的約66.4百萬美元增加至二零二二年同期的約79.1百萬美元。該金額的變動主要歸因於員工成本整體上升。

### **其他開支淨額**

其他開支淨額由截至二零二一年六月三十日止六個月的約2.6百萬美元減少至二零二二年同期的約1.2百萬美元。該減少主要歸因於二零二二年同期未產生二零二一年上半年所錄得之變現日圓對沖損失。

### **應佔合營公司利潤**

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團應佔合營公司的集裝箱航運物流業務利潤分別約為11.5百萬美元及7.0百萬美元。該金額的變動主要歸因於部分共同控制貨代公司的利潤增加。

### **應佔聯營公司利潤**

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司的集裝箱航運物流業務利潤均約為0.2百萬美元。該金額並無重大變動。

## 分部業績

基於上述原因，本集團集裝箱航運物流業務的分部業績由截至二零二一年六月三十日止六個月的約495.6百萬美元增加約135.5%至二零二二年同期的約1,166.9百萬美元。

## 乾散貨及其他

下表載列於所示期間本集團的乾散貨及其他分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二二年		二零二一年	
	金額	佔分部收入	金額	佔分部收入
	(千美元)	百分比	(千美元)	百分比
	(未經審核)		(未經審核)	
收益表數據：				
分部收入	9,941	100%	13,769	100%
乾散貨業務	9,110	91.6%	12,945	94.0%
其他業務	831	8.4%	824	6.0%
銷售成本	(5,748)	(57.8%)	(8,430)	(61.2%)
乾散貨業務	(5,348)	(53.8%)	(8,032)	(58.3%)
其他業務	(400)	(4.0%)	(398)	(2.9%)
毛利	4,193	42.2%	5,339	38.8%
其他收入及收益(不包括銀行利息收入、投資收入及金融資產公允價值收益)	12,803	128.8%	1	0.1%
行政開支	(133)	(1.3%)	(49)	(0.4%)
其他開支淨額	—	—	108	0.8%
分部業績	<u>16,863</u>	<u>169.6%</u>	<u>5,399</u>	<u>39.2%</u>

## 收入

本集團乾散貨及其他業務的收入由截至二零二一年六月三十日止六個月的約13.8百萬美元減少約28.3%至二零二二年同期的約9.9百萬美元。該減少主要歸因於以下各項：

- **乾散貨業務。**本集團乾散貨業務的收入由截至二零二一年六月三十日止六個月的約12.9百萬美元減少約29.5%至二零二二年同期的約9.1百萬美元。其主要反映因陸續出售乾散貨船舶導致經營天數減少。
- **其他業務。**截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團其他業務收入均約為0.8百萬美元。該金額並無重大波動。

## 銷售成本

本集團乾散貨及其他業務的銷售成本由截至二零二一年六月三十日止六個月的約8.4百萬美元減少約32.1%至二零二二年同期的約5.7百萬美元。該減少主要為以下各項的合併影響：

- **乾散貨業務。**本集團的乾散貨業務的銷售成本由截至二零二一年六月三十日止六個月的約8.0百萬美元減少約33.8%至二零二二年同期的約5.3百萬美元，其主要反映因陸續出售乾散貨船舶導致經營成本減少。
- **其他業務。**截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團其他業務的銷售成本均約為0.4百萬美元。該金額並無重大變動。

## 毛利及毛利率

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的毛利由截至二零二一年六月三十日止六個月的約5.3百萬美元減少約20.8%至二零二二年同期的約4.2百萬美元。本集團乾散貨及其他業務的毛利率由截至二零二一年六月三十日止六個月的約38.8%增加至二零二二年同期的約42.2%。

## 其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)

截至二零二二年六月三十日止六個月，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)錄得收益約12.8百萬美元(截至二零二一年六月三十日止六個月：約1,000美元)。其主要反映二零二二年上半年出售5艘乾散貨船舶收益約12.8百萬美元。

## 行政開支

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團乾散貨及其他業務的行政開支均為0.1百萬美元。該金額並無重大變動。

## 分部業績

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的分部業績由截至二零二一年六月三十日止六個月的約5.4百萬美元增加約213.0%至二零二二年同期的約16.9百萬美元。

## 流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零二一年十二月三十一日的約2,716.4百萬美元增加約18.2%至二零二二年六月三十日的約3,209.6百萬美元。於二零二二年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物約1,213.6百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零二一年十二月三十一日的約1,200.7百萬美元減少約17.9%至二零二二年六月三十日的約985.3百萬美元。於二零二二年六月三十日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約331.5百萬美元。到期還款期限分散，約42.0百萬美元於一年內或應要求償還，約40.5百萬美元於第二年償還，約191.9百萬美元於第三年至第五年償還及約57.1百萬美元於五年後償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零二二年六月三十日，本集團對沖於報告期末有確實承擔的約3.1% (二零二一年十二月三十一日：7.3%) 的外幣銷售額。

於二零二二年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)約為3.1，而於二零二一年十二月三十一日則為1.5。本集團使用資本負債比率(債務淨額除以經調整資本加債務淨額)監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。債務淨額包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項，而減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團的資本負債比率保持穩定為0%。

## 或然負債

於二零二二年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 資產抵押

於二零二二年六月三十日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶的按揭抵押，其於報告期末的總賬面值約為588.0百萬美元(二零二一年十二月三十一日：702.5百萬美元)。

## 僱員及薪酬政策

於二零二二年六月三十日，本集團擁有合共2,036名(不包含船員，二零二一年六月三十日：1,765名)全職僱員。期內有關僱員成本(包括董事酬金)約為110.8百萬美元(二零二一年六月三十日：81.6百萬美元)。本集團根據個人的能力及發展潛力而聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團設有首次公開發售後購股權計劃，並於二零一七年九月十三日採納股份獎勵計劃(「**股份獎勵計劃**」)。有關首次公開發售後購股權計劃及股份獎勵計劃的進一步詳情可於本公司截至二零二二年六月三十日止六個月的中期報告內查閱。

## 重大投資

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司共交付7艘新集裝箱船舶，另有35艘將於未來年度交付。除另有指明外，於截至二零二二年六月三十日止六個月期間內，本集團並無其他重大投資。

## 重大收購及出售事項

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團並無任何有關其附屬公司、聯營公司或合營公司的重大收購或出售事項。

## 有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時候購買集裝箱船舶及集裝箱以及投資物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無任何有關重大投資或資本資產的未來計劃。

## 中期股息

於二零二二年八月十六日舉行的董事會會議上，董事會已議決向於二零二二年九月二日(星期五)營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東宣派截至二零二二年六月三十日止六個月的中期股息每股2.40港元(相當於0.31美元)(截至二零二一年六月三十日止六個月：1.00港元)。股息預計將於二零二二年九月十四日(星期三)派付。

概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定獲派截至二零二二年六月三十日止六個月的建議中期股息的資格，本公司將於二零二二年八月三十一日(星期三)至二零二二年九月二日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派中期股息，股東須於二零二二年八月三十日(星期二)下午四時三十分前將所有轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，以辦理過戶登記手續。

## 其他資料

### 購買、出售及贖回股份

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司或其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零二二年六月三十日止六個月期間，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）的守則條文，且於截至二零二二年六月三十日止六個月並無偏離企業管治守則所載的守則條文。

### 董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」），以及按不比標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則（「**公司守則**」）。經向全體董事作出具體查詢後，彼等已確認，於截至二零二二年六月三十日止六個月均已遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

### 審核委員會

本公司審核委員會（「**審核委員會**」）由三名獨立非執行董事組成。成員目前包括廖家瑩博士（審核委員會主席）、謝少毅先生及胡曼恬博士。審核委員會與本公司管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部控制及財務申報事宜，包括審核本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊發於香港交易及結算所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零二二年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則所規定之所有資料，將於適當時候寄發予本公司股東並可於上述網站閱覽。

承董事會命  
海豐國際控股有限公司  
主席  
楊紹鵬

香港，二零二二年八月十六日

於本公告日期，本公司之執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛明元先生及賴智勇先生；非執行董事為楊馨女士；以及獨立非執行董事為廖家瑩博士、謝少毅先生及胡曼恬博士。