



海丰国际控股有限公司

(股票代码: HK1308)

2022年8月





This document does not constitute an offer to sell or issue or the solicitation of an offer to buy or acquire securities of SITC International Holdings Company Limited (the “Company”) in any jurisdiction or an inducement to enter into investment activity, nor may it or any part of it form the basis of or be relied on in connection with any contract or commitment whatsoever. Specifically, this document does not constitute a “prospectus” within the meaning of the U.S. Securities Act of 1933 or the Hong Kong Companies Ordinance (Chapter 32 of the Laws of Hong Kong), as amended. Any decision to purchase securities in the Company shall only be made at your own assessment of the market and the market position of the Company and at your own risk. Shareholders and investors are reminded to exercise caution when dealing in the securities of the Company.

This document has been prepared by the Company solely for the reference of the shareholders and investors. The information contained in this presentation has not been independently verified. No representation, warranty or undertaking, express or implied, is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information or the opinions contained herein. The information contained in this document should be considered in the context of the circumstances prevailing at the time and has not been, and will not be, updated to reflect material developments which may occur after the date of the document. These materials do not contain all of the relevant information relating to the Company or its securities. None of the Company or any of its affiliates, advisors or representatives will be liable (in negligence or otherwise) for any loss howsoever arising from any use of this document or its contents or otherwise arising in connection therewith. The Company may alter, modify or otherwise change in any manner the content of this document, without obligation to notify any person of such revision or changes.

Any information on the past performance of the Company is not necessarily indicative of its future performance. This document contains statements that constitute forward-looking statements that are based on current assumptions and beliefs as well as information currently available to the Company. These statements include descriptions regarding the intent, belief or current expectations of the Company or its officers with respect to the consolidated results of operations and financial condition of the Company. These statements can be recognized by the use of words such as “expects,” “plans,” “will,” “estimates,” “projects,” “intends,” or words of similar meaning. Such forward-looking statements are not guarantees of future performance and involve risks and uncertainties, and actual results may differ significantly from those in the forward-looking statements as a result of various factors and assumptions. The Company has no obligation and does not undertake to revise forward-looking statements to reflect future events or circumstances.



1

2022年上半年业绩摘要

2

业务回顾

3

财务情况

4

公司简介



1. 2022年上半年业绩摘要



2022年上半年业绩摘要



2022年上半年业绩表现出色，实现净利润11.7亿美元，较去年同期增长139.9%。

	2022	2021	变动
集装箱运量 (TEU)	1,611,495	1,491,433	8.1%
收入 (百万美元)	2,257.7	1,334.2	69.2%
毛利 (百万美元)	1,204.4	557.2	116.1%
净利润 (百万美元)	1,170.3	487.9	139.9%
每股收益 - 基本 (每股美分)	43.95	18.24	140.9%



2022年上半年，海丰的业务继续稳步发展。

* 业务发展：

- 继续延伸亚洲区内航线，上半年经营航线增加到77条
- 自有船队新增7艘新造集装箱船
- 新增新造集装箱船订单6艘，现持有新造集装箱船订单35艘
- 海丰物流西马与印尼三宝壟堆场开业
- “海丰电商”顺利举行揭牌仪式
- SITC“欧洲—大连—日本”铁海联运通道成功通航
- SITC首条“丝路海运”电商快线启动仪式在厦门港举行
- 海丰国际与海信集团、广州港集团签署战略合作协议

* IT 建设：

- 公司提升网络安全
- 海丰物流园上线并逐步推广自动化闸口

* 社区及员工责任建设：

- LNG双燃料集装箱船加入海丰船队
- 海丰国际与山东外贸职业学院签署校企合作框架协议
- 公司捐赠上海海事大学与大连海事大学

* 荣获奖项：

- 海丰国际连续两年荣膺《机构投资者》「亚洲区公司最佳管理团队」排名,中国大陆组别囊括所有排名综合第二名
- 海丰报关蝉联全国优秀报关企业称号



2. 业务回顾



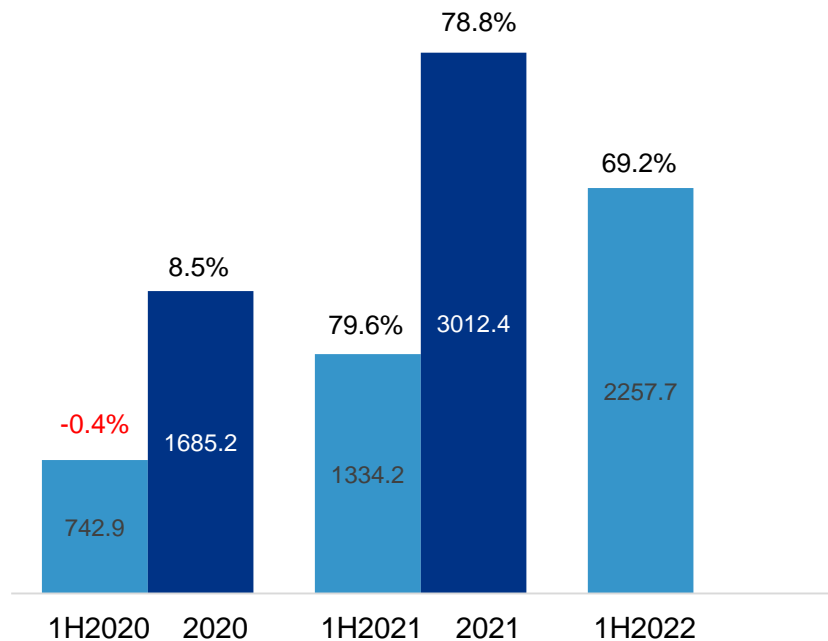
分部业绩



与2021年同期相比，海丰2022年上半年收入增长69.2%，毛利率从41.8%扩张至53.3%。

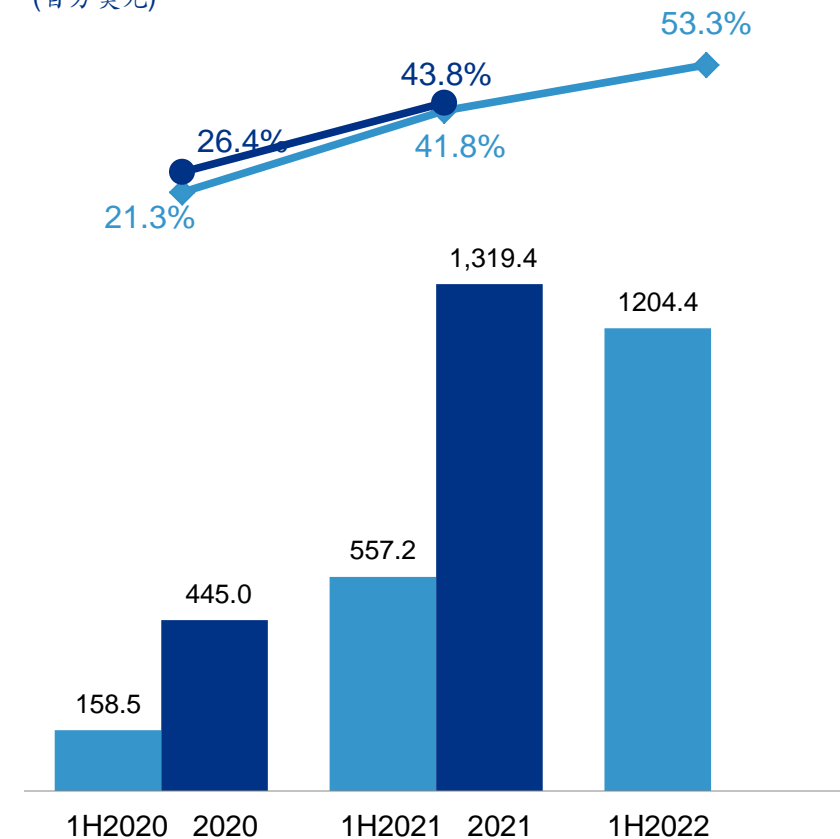
收入及其同比增长率

(百万美元)



毛利和毛利率

(百万美元)



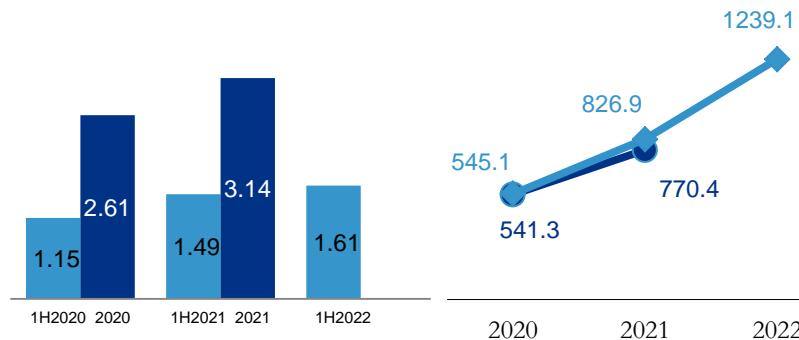
分部业绩：集装箱航运物流



集装箱运量及平均收入

集装箱运量
(百万 TEU)

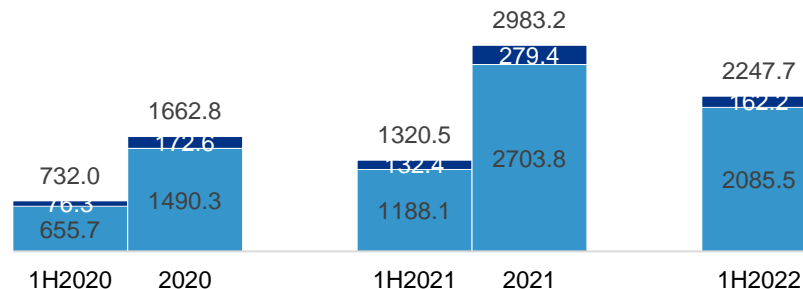
平均收入
(美元/TEU)



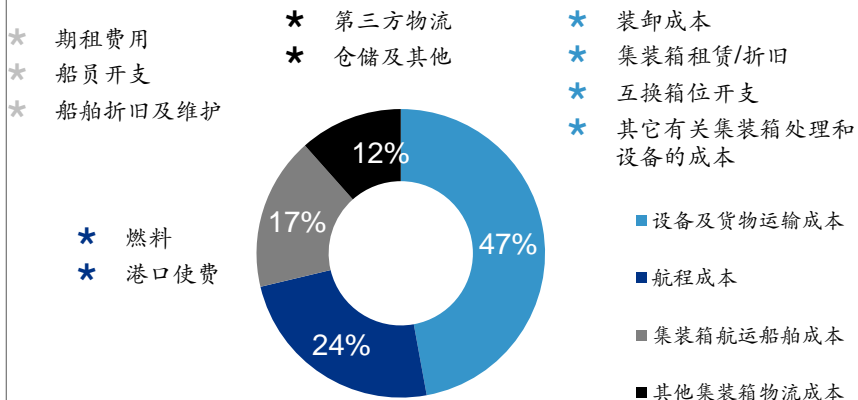
集装箱航运物流收入

(百万美元)

■ 集装箱航运及延伸物流
■ 其他集装箱物流

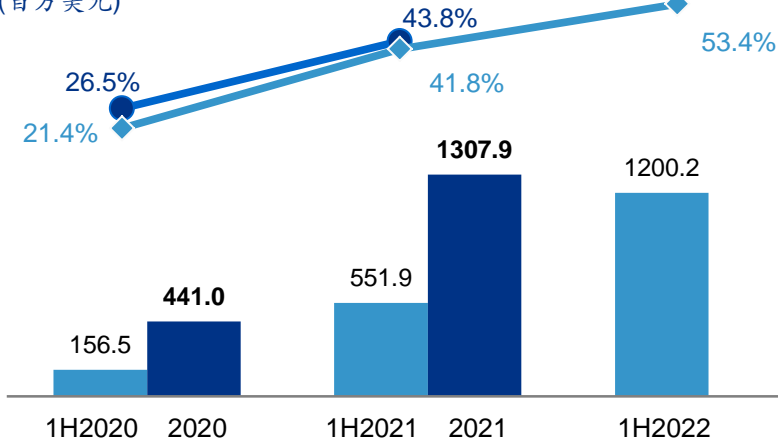


销售成本结构



毛利和毛利率

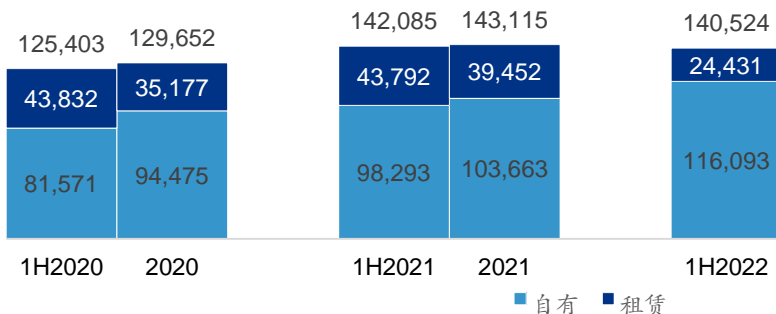
(百万美元)



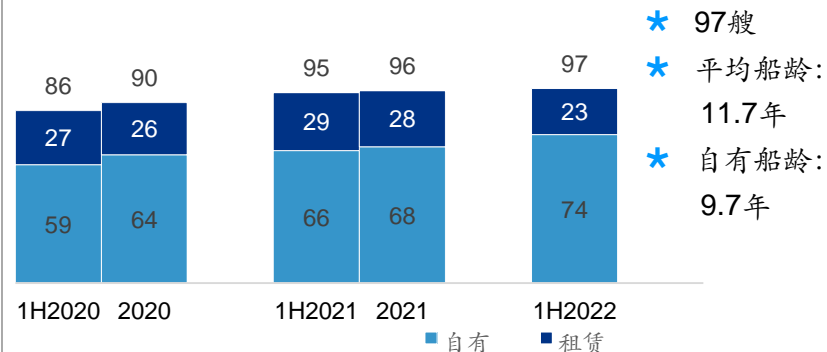


运力

(TEU)

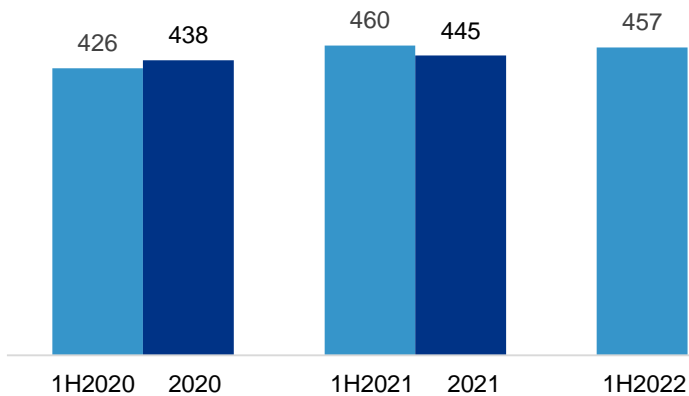


船舶数量 (自有/租赁)



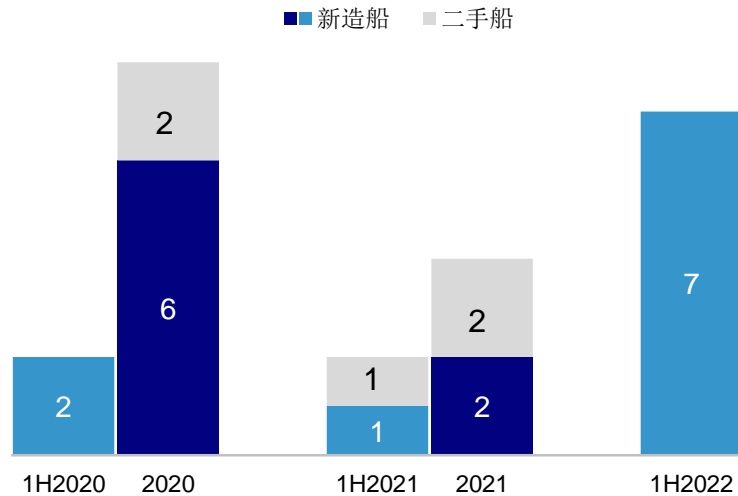
周靠港次数

(次/周)



船舶交付

(艘)

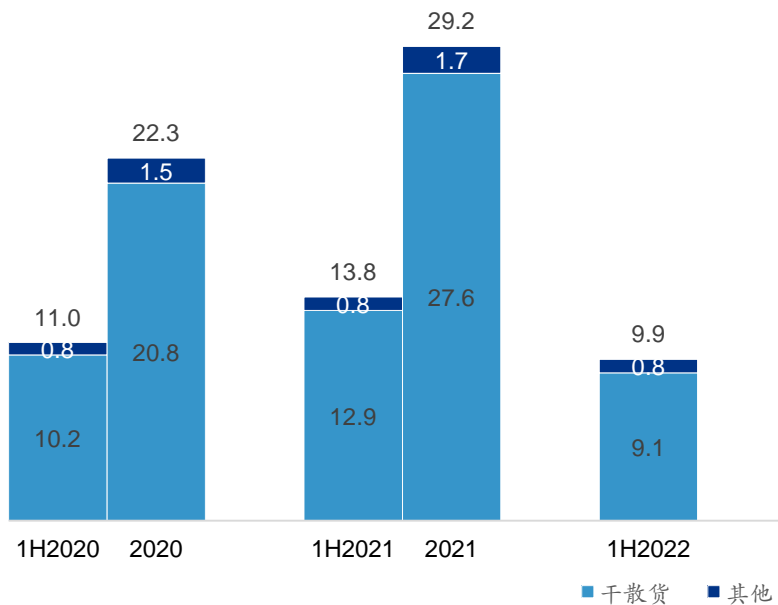


分部业绩：干散货及其他



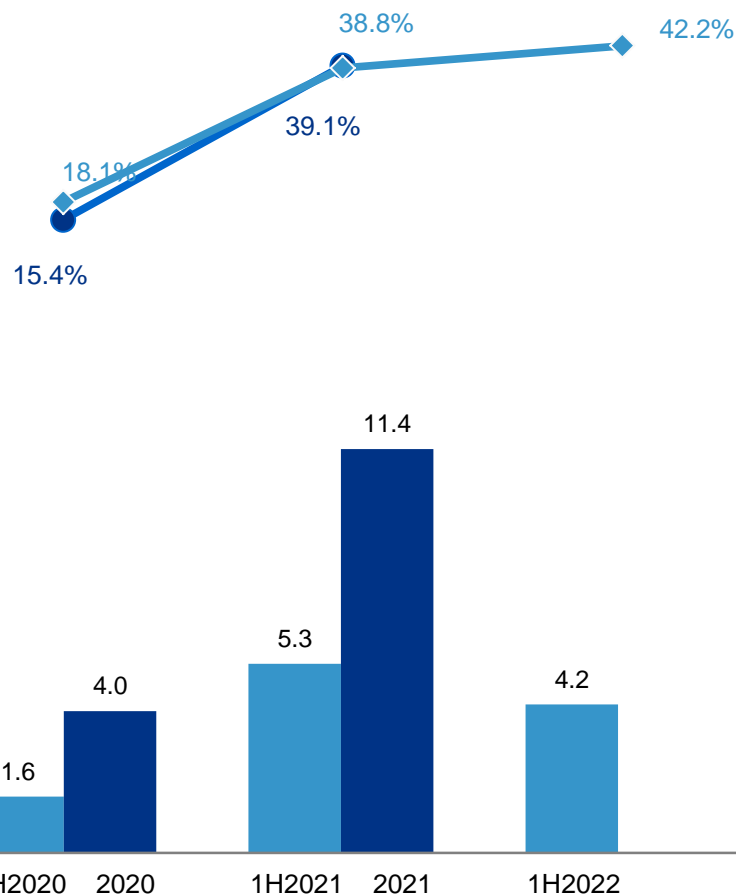
收入

(百万美元)



毛利和毛利率

(百万美元)



注：干散货船队已全部出售



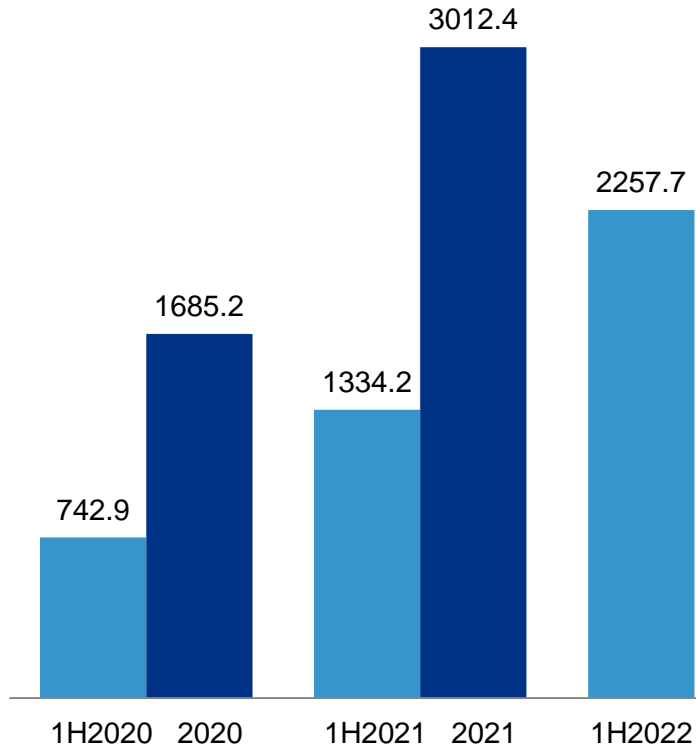
3. 财务情况





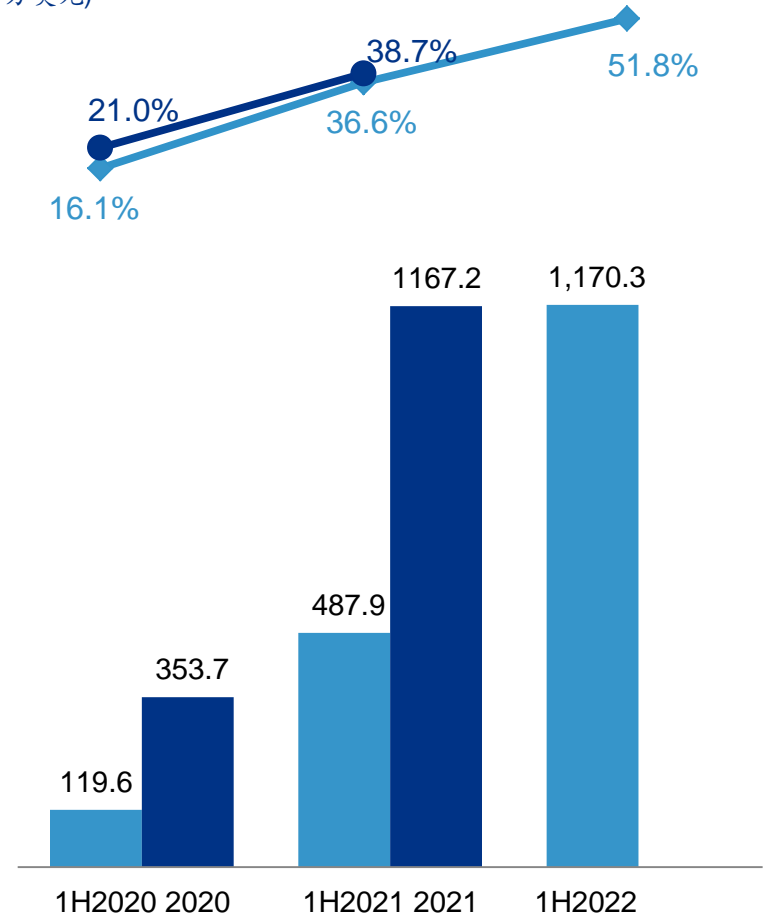
收入

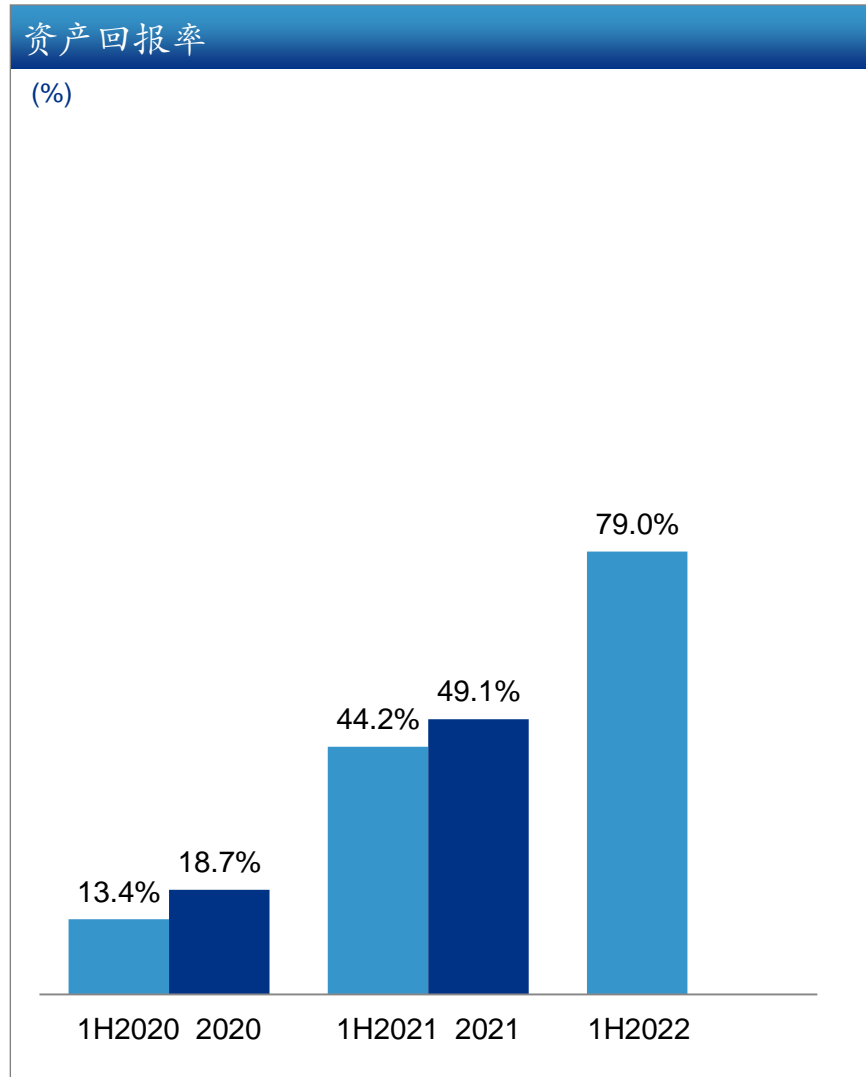
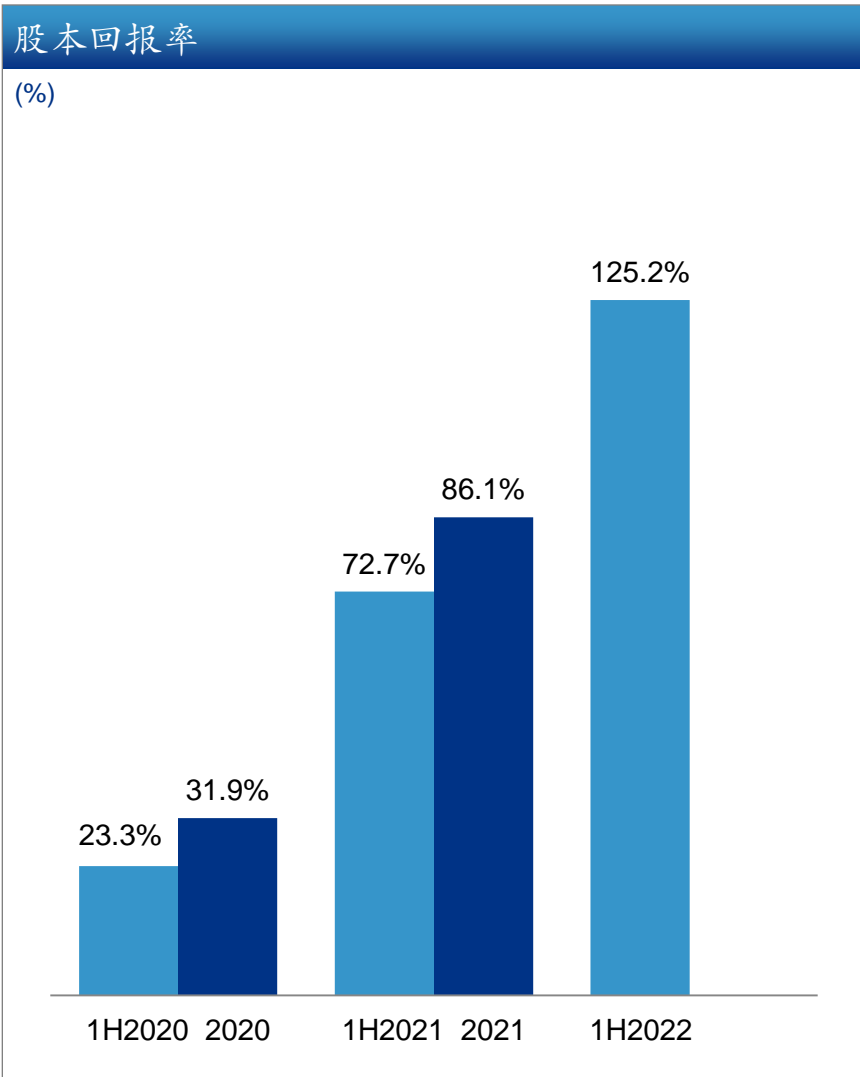
(百万美元)



净利润及净利率

(百万美元)

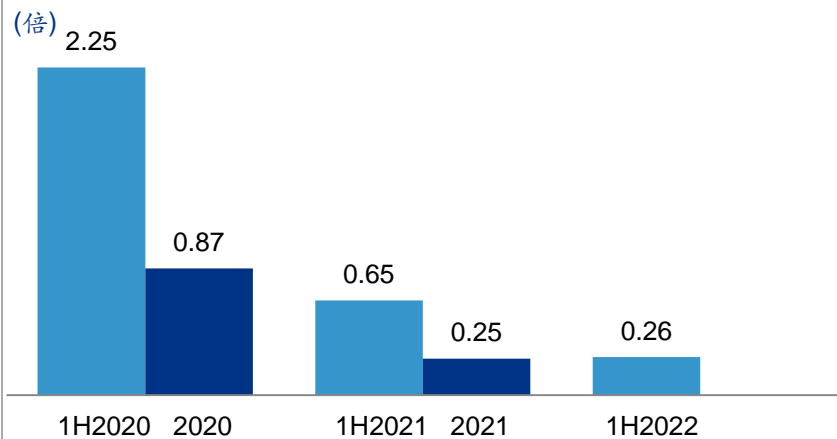




注：这些指标都已年化

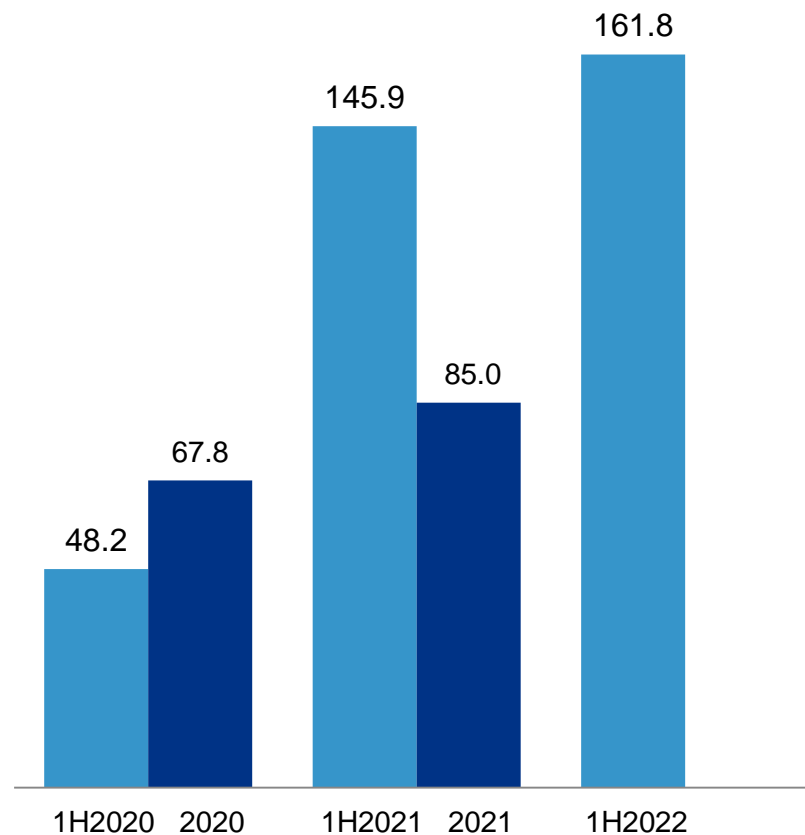


计息银行负债 / EBITDA

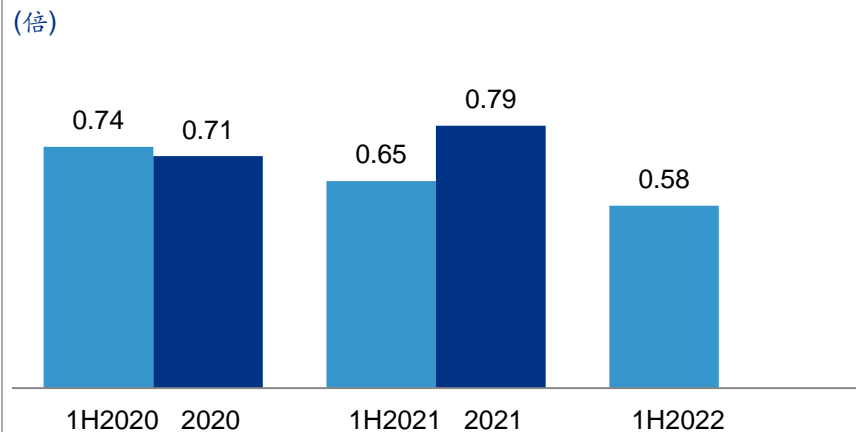


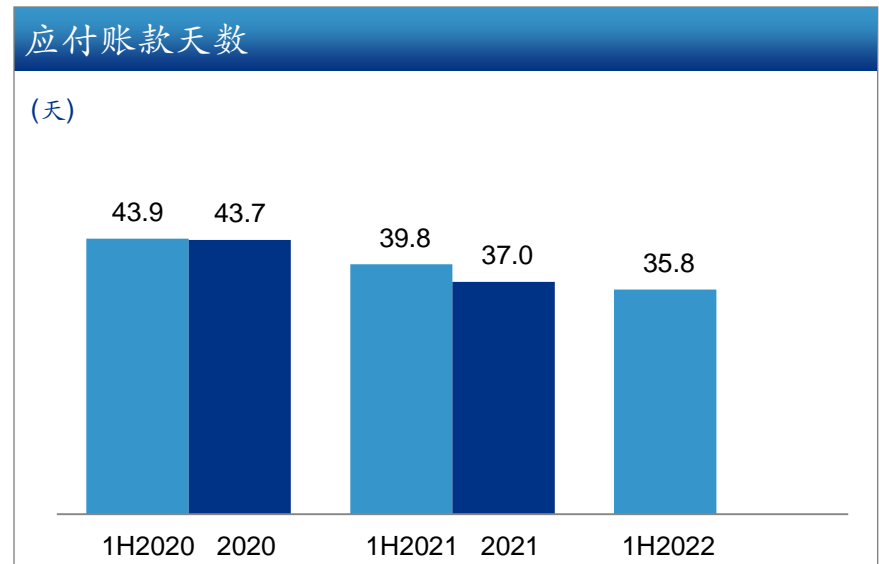
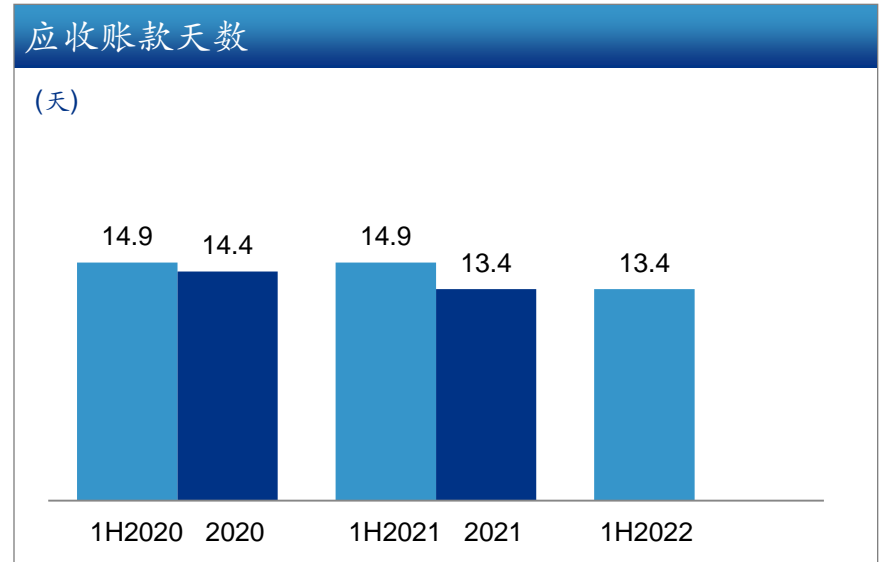
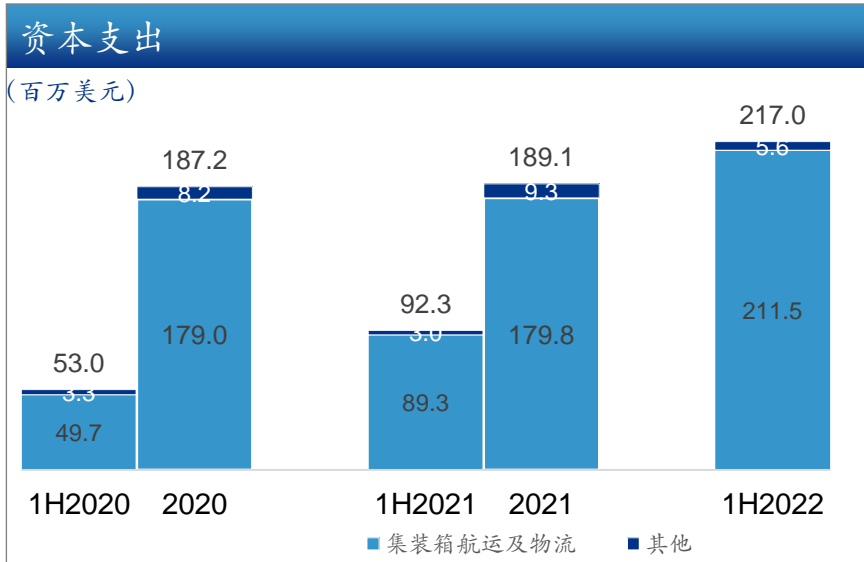
利息保障

EBITDA / 利息支出
(倍)



总负债 / 股东权益





利润表概要



千美元	1H2022	1H2021	变动
收入	2,257,663	1,334,237	69.2%
销售成本	(1,053,244)	(777,016)	35.5%
毛利	1,204,419	557,221	116.1%
其他收入及收益净额	53,284	8,859	501.5%
行政开支	(79,214)	(66,446)	19.2%
其他开支净额	(1,183)	(2,479)	-52.3%
财务成本	(7,780)	(7,850)	-0.9%
应占合营、联营公司的利润及亏损	11,759	7,139	64.7%
除税前利润	1,181,285	496,444	137.9%
所得税	(11,003)	(8,523)	29.1%
年内利润	1,170,282	487,921	139.9%

资产负债表概要



千美元	2022年6月30日	2021年12月31日	变动
现金及现金等价物	1,213,557	951,586	27.5%
贸易应收账款	236,000	157,038	50.3%
物业、厂房和设备及其预付款	1,305,494	1,232,856	5.9%
使用权资产	236,248	233,189	1.3%
联营及合营企业投资	68,704	60,423	13.7%
其他资产	149,584	81,331	83.9%
总资产	3,209,587	2,716,423	18.2%
贸易应付账款	273,272	201,857	35.4%
计息银行借款	331,537	327,271	1.3%
租赁负债	224,886	219,396	2.5%
其他负债	155,556	452,215	-65.6%
母公司所有人应占权益	2,208,951	1,501,687	47.1%
非控股权益	15,385	13,997	9.9%
负债和权益总计	3,209,587	2,716,423	18.2%



4. 公司簡介





自1991年成立以来，海丰国际在30年时间里确立了**领先的市场地位**。



- 2021 * 开辟西马、缅甸及俄罗斯远东航线
- 2020 * 进军孟加拉市场
- 2018 * 在MSCI-ESG评级中荣获A级
- 2015 * 进入《财富》中国500强
- 2014 * 进军新加坡、马来西亚市场
- 2012 * 进军印尼市场
- 2011 * 进军柬埔寨市场，成为首家挂靠西哈努克港口的中国运营商
- 2010 * 成功在香港联交所主板上市
- 2009 * 成为中国-越南航线和中国-菲律宾航线最大的运营商
- 2008 * 成为中国-日本航线最大的运营商
- 2004 * 进军东南亚市场
- 2001 * 公司改制为由管理层和员工持股公司
- 1992 * 购买了第一艘船舶，开辟中国-日本航线
* 开始经营场站和仓储业务
- 1991 * 海丰公司成立，开始经营货运代理业务



我们的业务及领先的市场地位



海丰是亚洲区内领先的航运物流公司。我们以亚洲区域为主，为客户提供综合运输及物流解决方案。



集装箱航运



货运代理



船舶代理

SITC 海丰国际控股有限公司



场站和仓储



卡车运输



亚洲区内前四大集装箱
航运公司⁽¹⁾



全球集装箱航运企业运
力排名第17位⁽²⁾

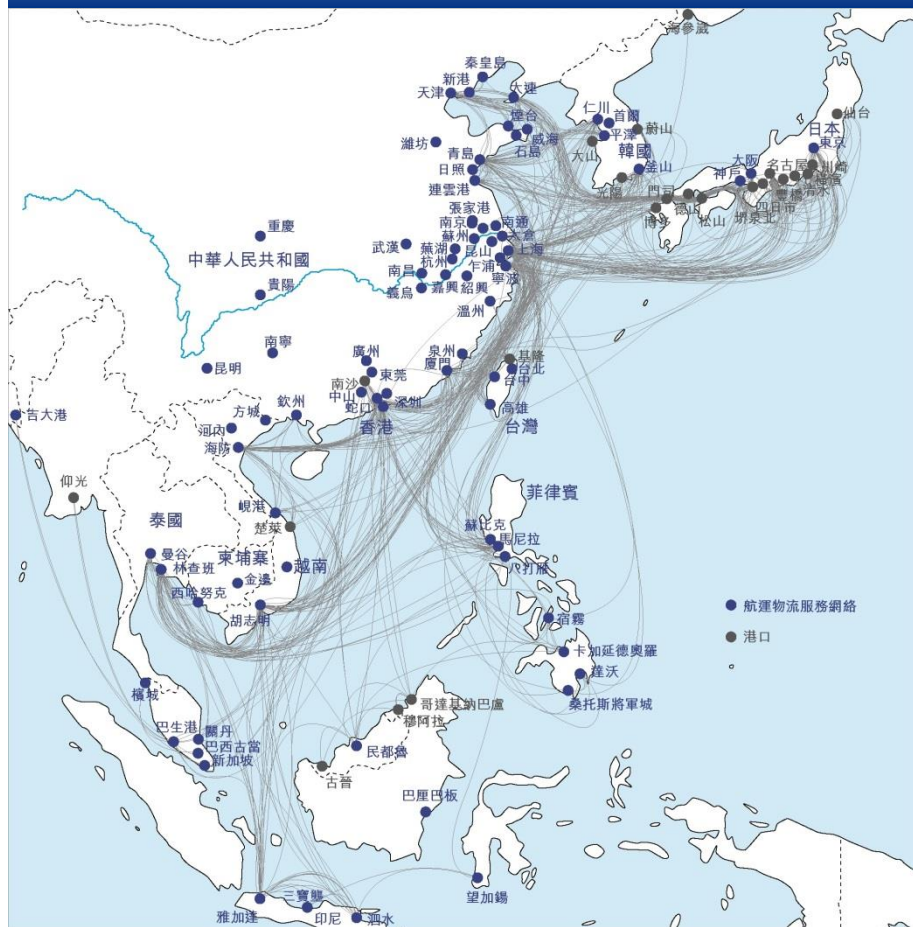
资料来源：(1) 2010年8月德鲁里报告
(2) 2022年7月Alphaliner报告

集装箱物流：网络



高频率、高密度的服务模式以及持续拓展的综合物流网络，能有效满足亚洲客户的物流需求，最大程度获益于该区域的贸易及货量增长

我们的集装箱航运及物流网络



* 高密度

- 拥有亚洲区内密度最高的服务网络之一
- 贸易航线及陆上综合物流业务网络覆盖16个国家和地区，75个主要港口和城市，以及77条贸易航线
- 经营(包括合营) 1,466,249平方米的堆场和143,701平方米的仓库
- 为客户提供广泛的物流网络

* 高频率

- 拥有亚洲区域内频率最高的服务之一
- 每周457次靠港
- 为客户提供更灵活便利的服务

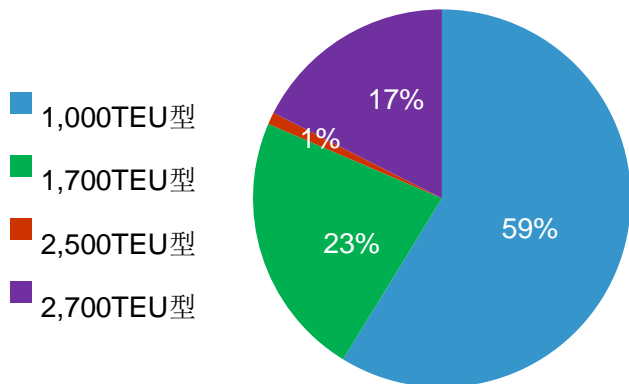
注：截至2021年12月31日。

统一灵活的船队是“网络”运营模式的基础



我们的船队船型统一，运力配置更为灵活，船舶运营成本较低，是“网络”运营模式的基础。

97艘船舶中有57艘是1,000TEU型

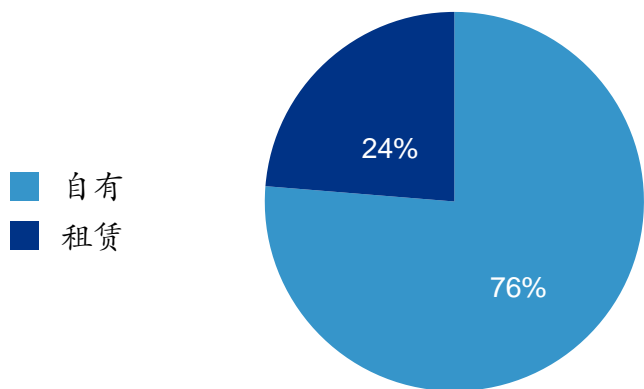


* 小型船舶的运力、运营效率和船速最适合我们的业务模式

* 各区域内统一的船型为我们在不同航线间配置运力提供更高灵活性

* 更低的靠港成本及标准化的维护程序降低运营成本

97艘船舶中有74艘是自有船舶



* 船队年轻，平均船龄 11.7年。新船运营效率更高，技术设备先进，维修成本较低

* 船队比例灵活，大部分外租船的租期较短，可以根据行业的变化灵活调整船队规模

* 自有船舶的购买价格相对较低，提供了长期的成本优势



1 商业模式

- * 以亚洲区域为主，为客户提供高效率、高品质的物流服务，成为客户的首选

2 发展方式

- * 以自营及轻资产模式为主，建立海陆一体化的物流渠道和设施
- * 不断完善高频率、高密度的海上班轮网络，为客户提供量身定做的物流服务

3 差异化

- * 专—专注、精—精品、特—独特、新—创新

4 重点解决

- * 移动互联网、数字化及人工智能的应用，以及相应的组织变革