

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

**截至二零二六年六月三十日止六個月的
中期業績公告**

財務摘要

- 截至二零二六年六月三十日止六個月的收入約為1,842.1百萬美元，較二零二五年同期約1,664.5百萬美元增加約10.7%。
- 截至二零二六年六月三十日止六個月的毛利由截至二零二五年六月三十日止六個月的約669.4百萬美元增加約9.5%至約733.2百萬美元，從而截至二零二六年六月三十日止六個月的毛利率由截至二零二五年六月三十日止六個月的約40.2%減少至約39.8%。
- 截至二零二六年六月三十日止六個月，利潤由二零二五年同期的約633.4百萬美元增加約7.4%至約680.5百萬美元。
- 截至二零二六年六月三十日止六個月的每股基本盈利為0.25美元(二零二五年六月三十日：0.24美元)。
- 截至二零二六年六月三十日止六個月宣派中期股息每股1.50港元(相當於每股0.19美元)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績，以及二零二五年同期的比較數字如下。

財務資料

簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二六年 千美元 (未經審核)	二零二五年 千美元 (未經審核)
收入	3	1,842,065	1,664,489
銷售成本		<u>(1,108,832)</u>	<u>(995,058)</u>
毛利		733,233	669,431
其他收入、收益及虧損淨額		30,080	37,822
行政開支		(79,445)	(67,809)
其他開支淨額		(1,804)	(1,673)
財務成本	4	(6,995)	(8,466)
應佔以下公司的利潤：			
合營公司		16,810	13,348
聯營公司		<u>525</u>	<u>954</u>
除稅前利潤	5	692,404	643,607
所得稅	6	<u>(11,935)</u>	<u>(10,159)</u>
期內利潤		<u><u>680,469</u></u>	<u><u>633,448</u></u>

截至六月三十日止六個月	
二零二六年	二零二五年
千美元	千美元
(未經審核)	(未經審核)

其他全面收益／(虧損)

其後期間可能重新分類至損益的項目：

現金流量對沖－對沖工具公允價值變動的實際部分	—	(1,455)
換算海外業務產生匯兌差額	10,475	12,842
應佔合營公司的其他全面收益	385	2,525
應佔聯營公司的其他全面收益	557	78
其後期間可能重新分類至損益的其他全面收益淨額	11,417	13,990

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二六年 千美元 (未經審核)	二零二五年 千美元 (未經審核)
期內其他全面收益，扣除所得稅		<u>11,417</u>	<u>13,990</u>
期內全面收益總額		<u>691,886</u>	<u>647,438</u>
以下各項應佔期內利潤：			
本公司股東		676,541	629,995
非控制權益		<u>3,928</u>	<u>3,453</u>
		<u>680,469</u>	<u>633,448</u>
以下各項應佔期內全面收益總額：			
本公司股東		687,419	642,301
非控制權益		<u>4,467</u>	<u>5,137</u>
		<u>691,886</u>	<u>647,438</u>
本公司股東應佔的每股盈利	8		
基本(每股美元)		<u>0.25</u>	<u>0.24</u>
攤薄(每股美元)		<u>0.25</u>	<u>0.23</u>

簡明綜合財務狀況表

	附註	二零二六年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二五年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,726,160	1,793,360
使用權資產		323,845	326,144
收購船舶的預付款項		124,337	52,467
商譽		1,043	1,014
其他無形資產		1,578	1,579
於合營公司的投資		69,870	65,686
於聯營公司的投資		15,365	13,885
非流動資產總值		2,262,198	2,254,135
流動資產			
船用燃油		70,729	51,354
貿易應收款項	9	235,989	184,062
預付款項、按金及其他應收款項		48,490	39,018
衍生金融工具		—	387
按公允價值計入損益的金融資產		73,694	167,386
原到期日超過三個月的定期存款		720,241	537,644
現金及現金等價物		212,156	243,584
流動資產總值		1,361,299	1,223,435
流動負債			
貿易應付款項	10	273,367	235,244
其他應付款項及應計費用		160,152	164,932
應付股息		—	242,831
銀行借款		33,117	18,939
租賃負債		66,986	59,265
應付所得稅		443	3,881
流動負債總額		534,065	725,092

	二零二六年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二五年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
流動資產淨值	<u>827,234</u>	<u>498,343</u>
資產總值減流動負債	<u>3,089,432</u>	<u>2,752,478</u>
非流動負債		
租賃負債	227,301	246,042
修復成本撥備	<u>3,892</u>	<u>5,230</u>
非流動負債總額	<u>231,193</u>	<u>251,272</u>
資產淨值	<u><u>2,858,239</u></u>	<u><u>2,501,206</u></u>
權益		
本公司股東應佔權益		
已發行股本	34,954	34,806
儲備	<u>2,796,971</u>	<u>2,443,732</u>
	2,831,925	2,478,538
非控制權益	<u>26,314</u>	<u>22,668</u>
總權益	<u><u>2,858,239</u></u>	<u><u>2,501,206</u></u>

中期財務資料附註

1.1 公司資料

海豐國際控股有限公司(「**本公司**」)為一間在開曼群島註冊成立的有限公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。本公司的香港主要營業地點為香港灣仔港灣道6-8號瑞安中心31樓。

本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事提供綜合航運物流服務，包括提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場、倉儲服務、土地租賃及其他服務。

董事認為，本公司的直接控股公司為於英屬處女群島(「**英屬處女群島**」)註冊成立的Resourceful Link Management Limited，本公司的最終控股公司為於英屬處女群島註冊成立的Better Master Limited。

1.2 編製基準

截至二零二六年六月三十日止六個月的本中期財務資料乃根據香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈之香港會計準則(「**香港會計準則**」)第34號**中期財務報告**及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)附錄D2的披露規定而編製。除另有註明外，本中期財務資料以美元(「**美元**」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

本中期財務資料未經審核但已由本公司審核委員會審閱。其並無包括年度財務報表規定的所有資料及披露事項，並應與本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

1.3 會計政策的變動及披露

編製中期財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟下列於本期間財務資料首次採納之經修訂香港財務報告準則會計準則除外：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類及計量之修訂
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	涉及依賴自然能源生產電力的合約
香港財務報告準則會計準則的年度改進—第11冊	香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第10號及香港會計準則第7號之修訂

經修訂香港財務報告準則會計準則的性質及影響列示如下：

- (a) 香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)金融工具分類及計量之修訂澄清金融資產於實體對合約現金流量的權利到期或被轉讓時終止確認，而金融負債則於結算日終止確認。修訂本引入會計政策選項，在滿足特定標準的情況下，對在結算日之前通過電子支付系統結算的金融負債進行終止確認。修訂本闡明了如何評估具有環境、社會及管治以及其他類似或有特性的金融資產的合約現金流特徵。此外，修訂本亦闡明了對具有無追索權特性的金融資產及與合約掛鈎的工具進行分類的要求。修訂本亦包括額外披露對指定按公允價值計入其他全面收益的權益工具及具有或有特性的金融工具的投資。由於本集團過往年度有關金融資產及金融負債終止確認的會計政策已與修訂本一致，且本集團並無擁有修訂本所針對的金融資產，因此修訂本對中期財務資料並無任何影響。
- (b) 香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)涉及依賴自然能源生產電力的合約闡明適用範圍內合約在「自用」規定方面的應用，並修訂適用範圍內合約在現金流量對沖關係中被對沖項目的指定要求。修訂本亦納入額外披露，以使財務報表使用者能夠理解此類合約對實體財務表現及未來現金流量的影響。由於本集團並無任何合約屬於修訂本範圍內，因此修訂本對中期財務資料並無任何影響。

- (c) 香港財務報告準則會計準則的年度改進—第11冊載列對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號(以及附隨的香港財務報告準則第7號實施指引)、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第10號及香港會計準則第7號的狹小範圍修訂。該等修訂包括對相應香港財務報告準則會計準則作出的澄清、簡化、更正或修改，以提升其一致性。該等修訂對中期財務資料並無任何影響。

2. 經營分部資料

本集團的營運收入來自提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場、倉儲服務、土地租賃及其他服務。就資源分配及表現評估而言，首席營運決策者(即本公司執行董事)會檢討本集團整體業績及財務狀況。因此，本集團僅有一個單一經營分部。

3. 收入

本集團的收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 千美元 (未經審核)	二零二五年 千美元 (未經審核)
客戶合約收入	1,840,490	1,663,385
其他來源的收入：		
租金收入	1,575	1,104
總額	<u>1,842,065</u>	<u>1,664,489</u>

4. 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 千美元 (未經審核)	二零二五年 千美元 (未經審核)
銀行借款利息	162	3,288
租賃負債利息	6,725	5,097
對修復成本撥備隨時間推移而產生的貼現金額增加	108	81
財務成本總額	<u>6,995</u>	<u>8,466</u>

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 千美元 (未經審核)	二零二五年 千美元 (未經審核)
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	174,160	150,190
其他	934,672	844,868
總額	<u>1,108,832</u>	<u>995,058</u>
物業、廠房及設備折舊	57,516	57,211
減：計入所提供服務的成本	(55,147)	(54,935)
總額	<u>2,369</u>	<u>2,276</u>
使用權資產折舊	33,656	27,523
減：計入所提供服務的成本	(31,746)	(26,051)
總額	<u>1,910</u>	<u>1,472</u>
公允價值(收益)／虧損淨額：		
衍生工具－不符合對沖條件之交易*	6	128
按公允價值計入損益的金融資產	(1,958)	—
匯兌差額淨額	948*	(3,980)
出售合營公司之虧損*	—	603
貿易應收款項減值虧損淨額*	700	516

* 該項目乃計入簡明綜合損益及其他全面收益表「其他開支淨額」項下。

6. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 千美元 (未經審核)	二零二五年 千美元 (未經審核)
即期：		
中國大陸	3,718	3,206
香港	707	254
其他國家／地區	7,510	6,699
本期間稅項開支總額	<u>11,935</u>	<u>10,159</u>

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（截至二零二五年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率撥備，惟本集團一家附屬公司為利得稅兩級制下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（截至二零二五年六月三十日止六個月：2,000,000港元）應課稅利潤按8.25%（截至二零二五年六月三十日止六個月：8.25%）的稅率納稅，餘下的應課稅利潤則按16.5%（截至二零二五年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率納稅。中國大陸及其他國家／地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

截至二零二六年六月三十日止六個月，應佔合營公司及聯營公司所得稅開支5,206,000美元（截至二零二五年六月三十日止六個月：4,029,000美元）及182,000美元（截至二零二五年六月三十日止六個月：335,000美元）已分別計入簡明綜合損益及其他全面收益表「應佔合營公司利潤」及「應佔聯營公司利潤」項下。

7. 中期股息

於二零二六年八月十九日（星期三）舉行的本公司董事會（「董事會」）會議上，董事會議決宣派中期股息每股1.50港元（相當於0.19美元）（截至二零二五年六月三十日止六個月：1.30港元（相當於0.17美元）），合共518,715,000美元（截至二零二五年六月三十日止六個月：447,118,000美元）。

8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利金額按本公司股東應佔期內利潤及於期內已發行普通股的加權平均數減本公司股份計劃項下持有的股份計算。

每股攤薄盈利按本公司股東應佔期內利潤為基準計算，計算時所採用之普通股加權平均數為以下三者之和：(i)計算每股基本盈利所用期內已發行普通股加權平均數；(ii)假設在所有未行使購股權被視為獲行使為普通股時已無償發行的普通股加權平均數；及(iii)假設在本公司股份計劃項下所持股份的所有權利被視為獲行使時已無償授予的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下資料計算：

		截至六月三十日止六個月	
		二零二六年	二零二五年
		千美元	千美元
		(未經審核)	(未經審核)
盈利			
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤		676,541	629,995
		截至六月三十日止 六個月的股份數目	
		二零二六年	二零二五年
		(未經審核)	(未經審核)
股份			
計算每股基本盈利所用期內已發行普通股 (扣除根據股份計劃所持股份)加權平均數		2,669,559,758	2,653,048,042
攤薄影響－普通股加權平均數：			
購股權		—	28,417
股份計劃項下持有的股份		33,934,954	38,112,092
計算每股攤薄盈利所用期內普通股加權平均數		2,703,494,712	2,691,188,551

9. 貿易應收款項

於報告期末，按發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二五年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	186,161	150,293
一至兩個月	27,743	20,185
兩至三個月	9,653	4,671
超過三個月	12,432	8,913
總額	<u>235,989</u>	<u>184,062</u>

10. 貿易應付款項

於報告期末，貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二五年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	208,671	180,911
一至兩個月	29,141	24,634
兩至三個月	7,203	3,956
超過三個月	28,352	25,743
總額	<u>273,367</u>	<u>235,244</u>

管理層討論及分析

概況

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

業務回顧

本集團業務涵蓋綜合航運物流服務，如提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場、倉儲服務、土地租賃及其他服務。截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團的業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區市場，原因是本公司相信亞洲區市場將繼續保持健康增長。

截至二零二六年六月三十日，本集團經營74條貿易航線，包括10條通過聯合服務經營的貿易航線及22條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞、汶萊、孟加拉、緬甸及印度等國家和地區的79個主要港口。截至二零二六年六月三十日，本集團經營一支由120艘船舶組成的船隊，總運力達到185,365個標準箱，當中包括98艘自有船舶(161,537個標準箱)及22艘租賃船舶(23,828個標準箱)，平均船齡為10.6年。這120艘船舶當中，96艘為2,000個標準箱以下船型，24艘為2,000至3,000個標準箱船型。截至二零二六年六月三十日止六個月，合共77.4百萬美元的資本開支支出中，71.9百萬美元用於購置集裝箱船舶。此外，本集團也經營(包括透過合營公司經營)約2,226,298平方米堆場及180,412平方米倉庫。

於二零二六年上半年，本集團的收入由截至二零二五年六月三十日止六個月的約1,664.5百萬美元增加約10.7%至截至二零二六年六月三十日止六個月的約1,842.1百萬美元。該增加乃由於(i)集裝箱運量由截至二零二五年六月三十日止六個月的1,829,665個標準箱增加約7.8%至截至二零二六年六月三十日止六個月的1,971,942個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換艙位費收入)由截至二零二五年六月三十日止六個月的776.4美元／標準箱增加約4.0%至截至二零二六年六月三十日止六個月的807.2美元／標準箱的合併影響所致。

地緣政治擾動再次成為集裝箱物流行業的主要驅動力，在全球經濟相對穩定的情況下，改善了整體供求關係。同時能源供給、貿易壁壘、新技術建設等推動各項成本上升，美國關稅稅率的大幅波動，進一步影響了航運的供求關係的穩定，通貨膨脹持續衝擊供應鏈的各環節，考驗本集團應對週期和靈活調整的能力。

本集團通過改善效率提升服務，挖掘現有市場的潛力，適時調整船隊結構，優化成本控制，有信心面對未來不確定性的衝擊，從而穩步成為世界級綜合物流服務解決方案供應商。

財務回顧

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
收入	1,842,065	1,664,489
集裝箱航運及延伸物流收入	1,646,812	1,512,689
其他集裝箱物流收入	193,678	150,696
其他收入	1,575	1,104
銷售成本	(1,108,832)	(995,058)
設備及貨物運輸成本	(539,361)	(520,451)
航程成本	(226,702)	(198,651)
集裝箱航運船舶成本	(180,231)	(151,911)
其他集裝箱物流成本	(161,511)	(123,697)
其他成本	(1,027)	(348)
毛利	733,233	669,431
其他收入、收益及虧損(不包括銀行利息收入及金融資產公允價值收益)	13,511	18,040
行政開支	(79,445)	(67,809)
應佔以下公司的利潤：		
合營公司	16,810	13,348
聯營公司	525	954
其他開支淨額	(1,804)	(1,673)
分部業績	682,830	632,291
財務成本	(6,995)	(8,466)
銀行利息收入及金融資產公允價值收益	16,569	19,782
除稅前利潤	692,404	643,607
所得稅	(11,935)	(10,159)
期內利潤	680,469	633,448
以下各項應佔利潤：		
本公司股東	676,541	629,995
非控制權益	3,928	3,453
	680,469	633,448

下表載列於二零二五年及二零二六年六月三十日的本集團貿易航線數目及每週靠港次數，以及截至二零二五年及二零二六年六月三十日止六個月的平均運費：

截至六月三十日止六個月		截至六月三十日			
二零二六年	二零二五年	二零二六年	二零二五年	二零二六年	二零二五年
平均運費		貿易航線數目		每週靠港次數	
(每標準箱美元， 不含互換艙位費率)					
807.2	776.4	74	82	441	489

收入

本集團的收入總額由截至二零二五年六月三十日止六個月的約1,664.5百萬美元增加約10.7%至二零二六年同期的約1,842.1百萬美元。該增加乃由於(i)集裝箱運量由截至二零二五年六月三十日止六個月的1,829,665個標準箱增加約7.8%至二零二六年同期的1,971,942個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換艙位費收入)由截至二零二五年六月三十日止六個月的776.4美元／標準箱增加約4.0%至二零二六年同期的807.2美元／標準箱的合併影響所致。

銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零二五年六月三十日止六個月的約995.1百萬美元增加約11.4%至二零二六年同期的約1,108.8百萬美元。該增加主要歸因於集裝箱運量的增加及船用燃油價格的上漲。

毛利及毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零二五年六月三十日止六個月的約669.4百萬美元增加至截至二零二六年六月三十日止六個月的約733.2百萬美元。本集團的毛利率由截至二零二五年六月三十日止六個月的約40.2%略微下降至二零二六年同期的約39.8%。

其他收入、收益及虧損(不包括銀行利息收入及金融資產公允價值收益)

截至二零二六年六月三十日止六個月，其他收入、收益及虧損(不包括銀行利息收入及金融資產公允價值收益)由截至二零二五年六月三十日止六個月的約18.0百萬美元減少約4.5百萬美元至二零二六年同期的約13.5百萬美元。該減少主要歸因於二零二六年上半年出售1艘集裝箱船舶錄得出售船舶收益約6.2百萬美元，而二零二五年同期出售1艘集裝箱船舶錄得出售船舶收益約13.8百萬美元。

銀行利息收入及金融資產公允價值收益

截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月，本集團的銀行利息收入及金融資產公允價值收益分別約為16.6百萬美元及19.8百萬美元。該減少主要歸因於平均存款利率下降。

行政開支

本集團的行政開支由截至二零二五年六月三十日止六個月的約67.8百萬美元增加至二零二六年同期的約79.4百萬美元，增幅約為17.1%。該增幅主要歸因於員工成本整體上升。

其他開支淨額

截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月，本集團的其他開支淨額分別約為1.8百萬美元及1.7百萬美元。該金額並無重大變動。

財務成本

本集團的財務成本由截至二零二五年六月三十日止六個月的約8.5百萬美元減少至截至二零二六年六月三十日止六個月的約7.0百萬美元。該減少主要由於(i)借款本金減少；及(ii)租賃負債利息增加的綜合影響所致。

應佔合營公司利潤

本集團的應佔合營公司利潤由截至二零二五年六月三十日止六個月的約13.3百萬美元增加約26.3%至截至二零二六年六月三十日止六個月的約16.8百萬美元。該增加主要歸因於部分共同控制貨運代理及堆場公司的利潤增加。

應佔聯營公司利潤

截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤分別約為0.5百萬美元及1.0百萬美元。該減少主要歸因於聯營公司的利潤減少。

除稅前利潤

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零二五年六月三十日止六個月的約643.6百萬美元增加至二零二六年同期的約692.4百萬美元。

所得稅開支

截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支分別約為11.9百萬美元及10.2百萬美元。該增加主要歸因於本集團應課稅利潤增加。

期內利潤

本集團於截至二零二六年六月三十日止六個月的利潤約為680.5百萬美元，較二零二五年同期的利潤約633.4百萬美元增加約47.1百萬美元。

流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零二五年十二月三十一日的約3,477.6百萬美元增加約4.2%至二零二六年六月三十日的約3,623.5百萬美元。於二零二六年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物以及原到期日超過三個月的定期存款約932.4百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零二五年十二月三十一日的約976.4百萬美元減少約21.6%至二零二六年六月三十日的約765.3百萬美元。於二零二六年六月三十日，本集團擁有計息銀行貸款約33.1百萬美元須於一年內或應要求償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零二六年六月三十日，本集團並無外匯對沖工具對沖其外幣銷售額（二零二五年十二月三十一日：無）。本集團通過密切監控外幣匯率的波動管理其外匯風險。

於二零二六年六月三十日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）約為2.5，而於二零二五年十二月三十一日則為1.7。本集團使用資本負債比率（債務淨額除以經調整資本加債務淨額）監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。債務淨額包括計息銀行借款、租賃負債、貿易應付款項、其他應付款項及應計費用，而減去現金及現金等價物以及原到期日超過三個月的定期存款。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。於二零二六年六月三十日及二零二五年十二月三十一日，本集團的資本負債比率分別為0%及0%。

或然負債

於二零二六年六月三十日，本集團並無重大或然負債（二零二五年十二月三十一日：無）。

資產抵押

於二零二六年六月三十日，本集團的銀行貸款乃以本集團賬面淨值約為10.1百萬美元(二零二五年十二月三十一日：10.7百萬美元)土地按揭作抵押。

僱員及薪酬政策

於二零二六年六月三十日，本集團擁有全職僱員(不包含船員)合共2,438名(二零二五年六月三十日：2,252名)。期內有關僱員成本(包括董事酬金)約為119.0百萬美元(二零二五年六月三十日：103.1百萬美元)。本集團根據個人的能力及發展潛力而聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團已於二零二四年四月二十六日採納一項股份計劃(「股份計劃」)，以向合資格參與者提供激勵，進而促進本集團的業務發展及成功。有關本公司股份計劃的進一步詳情可於本公司截至二零二六年六月三十日止六個月的中期報告內查閱。

所持重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零二六年一月三十日，海豐船東有限公司(本公司之全資附屬公司)(「海豐船東」)行使根據海豐船東與黃海造船有限公司(「造船商」)於二零二五年八月二日訂立的造船協議所授予的建造另外兩艘集裝箱船舶(「船舶」)的期權，總代價為76.36百萬美元。進一步詳情載於本公司日期為二零二六年一月三十日的公告。截至二零二六年六月三十日，本公司已與造船商就合共20艘尚未交付的集裝箱船舶訂立合約。

茲提述本公司日期為二零二六年三月二十六日的公告，內容有關海豐船東與江蘇揚子泓遠造船有限公司及江蘇新揚子造船有限公司(「該等造船商」)於二零二五年十二月二十六日就建造合共四艘船舶訂立的造船合約，且該等造船商已向海豐船東授予建造合共六艘額外船舶的期權。於二零二六年三月二十六日，海豐船東行使建造六艘船舶的期權，總代價為136.8百萬美元。截至二零二六年六月三十日，本公司已與該等造船商就合共10艘尚未交付的集裝箱船舶訂立合約。

除上述披露外，截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團並無其他重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合營公司的事項。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時候購買集裝箱船舶及集裝箱以及投資物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。

除所披露者外，於本公告日期，本公司並無任何有關重大投資或資本資產的未來計劃。

報告期後事項

截至本公告日期，於報告期後並無發生任何重大事項。

中期股息

於二零二六年八月十九日舉行的董事會會議上，董事會已議決向於二零二六年九月八日(星期二)營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東宣派截至二零二六年六月三十日止六個月的中期股息每股1.50港元(相當於0.19美元)(截至二零二五年六月三十日止六個月：1.30港元)。股息預計將於二零二六年九月十五日(星期二)或之前派付。

概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定獲派建議中期股息的資格，本公司將於二零二六年九月三日(星期四)至二零二六年九月八日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派中期股息，股東須於二零二六年九月二日(星期三)下午四時三十分前將所有轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，以辦理過戶登記手續。釐定有權獲派中期股息的資格的記錄日期為二零二六年九月八日(星期二)。

其他資料

購買、出售及贖回股份

截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。於二零二六年六月三十日，本公司並無持有任何庫存股份。

企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零二六年六月三十日止六個月期間，董事會認為本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)附錄C1所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)第2部的守則條文，且於截至二零二六年六月三十日止六個月並無偏離企業管治守則所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)，以及按不比標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「**公司守則**」)。經向全體董事作出具體查詢後，彼等已確認，於截至二零二六年六月三十日止六個月均已遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司審核委員會(「**審核委員會**」)由三名獨立非執行董事組成。成員目前包括廖家瑩博士(審核委員會主席)、謝少毅先生及胡曼恬博士。審核委員會與本公司管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部控制及財務申報事宜，包括審核本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊發於香港交易及結算所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零二六年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則所規定之所有資料，將於適當時候可於上述網站閱覽。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊現祥

香港，二零二六年八月十九日

於本公告日期，本公司之執行董事為楊現祥先生、薛明元先生、劉克誠先生及賴智勇先生；非執行董事為楊馨女士；以及獨立非執行董事為謝少毅先生、廖家瑩博士及胡曼恬博士。